**LIMBURG - Plaats = Lottum (LB) Houthuizer Molen (Beltmolen)**

* De voormalige Houthuizer Molen stamt van na de Franse bezetting rond 1800. Lambert Hoefnagels vroeg in 1815 een bouwvergunning aan voor de bouw van een nieuwe windmolen.
* Twee jaar later konden de molenwieken voor het eerst draaien.
* Over gebruik en de inrichting is weinig bekend gebleven.
* De molen zou wel drie koppels stenen hebben gehad, waarvan een koppel blauwe Duitse stenen voor het boekweit en tarwegemaal.
* Oorspronkelijk was hij ook als pelmolen ingericht.
* Met deze pelgang werd gerst van de buitenste huidlaag en vliezen ontdaan. Het eindproduct is gort.
* In 1869 werd de molen verkocht aan de uit Broekhuizen afkomstige molenaar, Lambert Gerard van Dijck.
* De nieuwe molenaar had kennelijk de wind tegen want in 1891 ging hij failliet en emigreerde hij naar Amerika. Schuldeiser Quirinus Laumans-Teeuwen uit Tegelen werd de nieuwe eigenaar die de molen vervolgens verpachtte en later verkocht aan Antoon Clevers.
* In 1901 brandde de molen uit en werd hierna weer opgebouwd met een 2e hands kap die iets groter was dan de verbrandde kap.
* Zo is de huidige herbouwde molen ook uitgevoerd.
* In 1918 liet Antoon Clevers een stoommachine bij de windmolen plaatsen, later opgevolgd door een dieselmotor.
* In 1936 trad zoon Sjeng in de voetsporen van zijn vader en hij was molenaar toen de Duitsers zijn molen op 22 oktober 1944 opbliezen.
* De molen werd niet meer herbouwd, een nieuwe motormaalderij werd door Sjeng Clevers gebouwd aan de Broekhuizerweg.
* Op initiatief van de Dorpsraad Lottum is door de stichting de Houthuizer Molen gewerkt aan plannen om de verdwenen beltmolen weer herbouwd te krijgen.
* De eerste initiatieven voor herbouw werden reeds in 1998 genomen. Medio 2007 was men zover met geld inzamelen gekomen, dat in het najaar van 2007 gestart kon worden met de werkzaamheden op de historische molenlocatie, die daarvoor in handen was gekomen van het Limburgs Landschap.
* Op 4 november 2008 werd de 14 ton zware kap op de stenen romp gezet en werden ook meteen de stalen roeden gestoken.
* Op zaterdag 9 mei 2009, Nationale Molen- en Gemalendag 2009, werd de molen officieel in gebruik worden genomen.
* De oude fundamenten waren te veel beschadigd om de nieuwe molen te kunnen dragen.
* Men heeft gekozen voor een betonnen bak in de belt, bekleed met metselwerk.
* In de molenromp zijn ruim 90.000 stenen verwerkt.