**LIMBURG - Plaats = Beesel (LB) De Grauwe Beer (Beltmolen)**

* De Grauwe Beer, oorspronkelijk een houtzaagmolen, stond aan de Westzijde te Zaandam en werd in 1604 gebouwd.
* Na drie eeuwen draaiend aan de Zaan te hebben gestaan werd in 1889 de functie van de molen overgenomen door een stoommachine.
* De molen werd in 1891 boven de zaagschuur gesloopt en over water overgebracht naar Beesel.
* Nieuwe eigenaar werd Hendrik Cuypers uit Beesel.
* De daar opgebouwde molen werd een eenvoudige Limburgse beltkorenmolen, strak van vorm door het weglaten van de uitbrekers, die vroeger de fraaie gebogen overstekende lijnen aan de romp gaven.
* Het interieur van de molen moest voor een geheel andere taak worden ingericht.
* Op de aangebrachte steenzolder vonden twee koppels stenen met het gangwerk een plaats. Een koppel 17der stenen was voorzien van een regulateur.
* Het andere koppel waren l5der stenen, die gebruikt werden als er weinig wind was.
* De lengte van het gevlucht bedroeg nog geen 22 m.
* De overbrengingsverhouding van het gangwerk zijn in verhouding tot deze lengte te groot voor de in Limburg veelvuldig voorkomende windsnelheden.
* De molen had aan ook een sterke wind nodig, liep zwaar aan en draaide onregelmatig. Voor het hijsen van de zakken bezat de molen een sleepluiwerk, waarbij de tafel op het spoorwiel lag.
* In plaats van de hier algemeen gebruikelijke Vlaamse vang heeft de molen zijn Zaanse stutvang behouden.
* Na het overlijden van Hein Cuypers, werden de zaken door 5 kinderen van hem voortgezet onder de firmanaam Gebr. Cuypers.
* In 1926 werd onder in de molen een maalstoel en in een machinekamer in de molenberg een ruwoliemotor geplaatst.
* De inrichting werd later uitgebreid met een centrifugaalbuil voor het zeven van boekweitmeel.
* Tijdens een novemberstorm in 1930 brak één van de houten roeden.
* Beide roeden zijn toen vervangen door Potroeden van een molen in Loenen a/d Vecht.  
  In november 1944 leed de molen zware oorlogsschade.
* Op 25 november kreeg de molenas een voltreffer. Het gevlucht stortte neer.
* Ook de kap liep zware schade op.
* Acht jaar na de bevrijding werd deze schade door molenmaker Willem Adriaens uit Weert hersteld.
* Voor het herstel werden zoveel mogelijk gebruikte onderdelen gebruikt.
* De molenas en het gevlucht kwamen van de windmolen van Thorn.
* De binnenroede was van de Gebr. Pot uit Kinderdijk en de buitenroede van de Gebr. Fransen uit Vierlingsbeek. Beide roeden, die te lang waren, werden tot ongeveer 22 m. ingekort en voorzien van het stroomlijnsysteem Van Bussel met remkleppen.
* De doorsnede van de gaten in de askop en van de roeden was tamelijk groot, zodat het gevlucht in verhouding tot zijn lengte zwaar was.
* Uit de oude vernielde Potroeden kon de lange spruit en de staartbalk worden gemaakt. Voor de schoren werden ijzeren U-profielen gebruikt.
* Achtkant en kap werden met dakleer gedekt.
* In 1952 was de molen gereed en op 20 december van dat jaar werd hij feestelijk in bedrijf gesteld.
* Na enige jaren werd er door de familie Cuypers bijna geen gebruik meer gemaakt van de molen.
* De staat van onderhoud liep steeds verder terug. In 1974 kocht de advocaat en vrijwillige molenaar mr. J.L.J. Derckx uit Beesel de toen vervallen molen van de laatste firmant Bèr Cuypers.
* Uiteindelijk slaagde hij er in om in 1980 de financiering rond te krijgen, zodat er in 1981 na verplaatsing naar een plek aan de Maas, waar een vrijwel nieuwe molen verrees.
* Het omvangrijke werk werd uitgevoerd door Beyk uit Afferden. De nieuwe molen is met de hoofdafmetingen en de inrichting betreft vrijwel identiek aan de oorspronkelijke molen.
* Verbeteringen om de molen voor de Limburgse omstandigheden beter te kunnen benutten, mochten niet worden aangebracht. Op 8 oktober 1983 werd de fraaie nieuwe molen officieel geopend en is sindsdien weer regelmatig in bedrijf.
* In 1997 kwam de molen in bezit van de gemeente Beesel/Reuver. Een plaatselijke molenstichting zorgt sindsdien voor het beheer en onderhoud van de molen.
* Omdat de molen in de uiterwaard van de Maas staat, is de kans groot dat de onderbouw regelmatig onder water loopt.
* Om aan deze minder gewenste situatie een eind te maken worden nu plannen gemaakt om de molen te verplaatsen naar een nieuwe locatie bij Beesel.