**Weespervaart (van Amsterdam naar Weesp)**

Ligging

* De Weespertrekvaart loopt van de Vecht in Weesp naar de Amstel in Amsterdam via Diemen.
* De voormalige trekvaart heeft een lengte van 11 kilometer.
* Tussen de Bijlmermeer en de Vecht maken de van oorsprong natuurlijke veenriviertjes de Gaasp en Smal Weesp deel uit van de Weespertrekvaart.
* Tussen Weesp en Driemond wordt de Weespertrekvaart doorsneden door het Amsterdam-Rijnkanaal (voorheen Merwedekanaal).

**Geschiedenis**

* De trekvaartkoorts
* Aan het begin van de 17e eeuw heerste er een ware trekvaartkoorts in de jonge republiek van de Nederlanden.
* Het land beleefde zijn Gouden Eeuw en met de bloeiende handel, sterke bevolkingsgroei en toegenomen welvaart ontstond de behoefte aan betrouwbaar interlokaal vervoer.
* Trekvaarten met hun strakke dienstregeling en directe routes voorzagen hierin.
* De eerste echte trekvaart werd in de periode 1631-1632 gegraven tussen Amsterdam en Haarlem.
* De Weespertrekvaart werd niet veel later aangelegd in 1639.

**Een trekvaart naar Weesp**

* Een trekvaart naar Weesp had wellicht niet de hoogste prioriteit van Amsterdam, maar een aantal ontwikkelingen maakten dat de aanleg toch aantrekkelijk werd.
* Ten eerste was in de jaren twintig van de 17e eeuw het graan uit de Oostzeelanden erg duur geworden als gevolg van de oorlog tussen Polen en Zweden. Inpolderingen ten behoeve van bouwland werden daardoor populair.
* Zo werd in 1626 het Bijlmermeer drooggelegd en in 1629 het Diemermeer (of Watergraafsmeer).
* Omdat het Bijlmermeer in de gemeente Weesperkarspel lag, was de toestemming van Weesp nodig.
* Weesp wilde die wel geven, mits er ook scheepvaartvoorzieningen zouden komen. De ringvaarten van beide droogmakerijen konden vrij gemakkelijk ingericht worden als trekvaart.
* Ten tweede was Weesp in die tijd de belangrijkste Hollandse brandersstad, zodat er ook een economisch belang aanwezig was.
* Tenslotte kwam Amsterdam ook met Muiden en Naarden tot een akkoord over een trekvaart.
* Deze voor Weesp economisch gezien ongunstige ontwikkeling werd met een eigen trekvaart min of meer gecompenseerd.
* Bron kanaleninnederland.nl 