# Eindhovens Kanaal (LB)

* Het Eindhovens Kanaal is een [kanaal](http://nl.wikipedia.org/wiki/Kanaal_(waterweg)) in [Noord-Brabant](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noord-Brabant) dat het centrum van [Eindhoven](http://nl.wikipedia.org/wiki/Eindhoven) verbindt met de [Zuid-Willemsvaart](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zuid-Willemsvaart).
* De correcte schrijfwijze is overigens nog altijd: "Eindhovensch Kanaal".
* Dit kanaal werd gegraven van [1843](http://nl.wikipedia.org/wiki/1843)-[1846](http://nl.wikipedia.org/wiki/1846) in opdracht van en bekostigd door de stad Eindhoven. De lengte bedraagt 13,9 kilometer.
* Bedrijventerreinen van Eindhoven, [Geldrop](http://nl.wikipedia.org/wiki/Geldrop), [Mierlo](http://nl.wikipedia.org/wiki/Mierlo), en [Helmond](http://nl.wikipedia.org/wiki/Helmond) liggen aan dit kanaal. De [Kleine Dommel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Kleine_Dommel) en de [Goorloop](http://nl.wikipedia.org/wiki/Goorloop) gaan er met een duiker onderdoor.
* Sedert [1971](http://nl.wikipedia.org/wiki/1971) is het kanaal niet meer in gebruik bij de scheepvaart, maar vervult het een recreatieve functie: er loopt een fietspad langs en er oefenen roeiverenigingen in.
* Ook de hengelsport wordt langs het kanaal beoefend.

## Geschiedenis

* Omdat de [Zuid-Willemsvaart](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zuid-Willemsvaart) op grote afstand van Eindhoven liep, wenste het bestuur van [Eindhoven](http://nl.wikipedia.org/wiki/Eindhoven) eveneens een aansluiting op het kanalennet. Dit streven liep vertraging op door de Belgische afscheidingsoorlog.
* In [1843](http://nl.wikipedia.org/wiki/1843) werd vergunning voor de aanleg van een kanaal verleend, dat dwars op de stroomdalen van de [Kleine Dommel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Kleine_Dommel) en de [Goorloop](http://nl.wikipedia.org/wiki/Goorloop) stond. Er werden, behalve duikers onder het kanaal door voor beide rivieren, ook tien houten bruggen gebouwd, die erg hoog waren, zodat de schepen er onderdoor konden varen. Voorts kwam er een [zwaaikom](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zwaaikom) bij [Tongelre](http://nl.wikipedia.org/wiki/Tongelre) en een keersluis bij de monding in de [Zuid-Willemsvaart](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zuid-Willemsvaart).
* In [1846](http://nl.wikipedia.org/wiki/1846) werd het kanaal geopend. Men transporteerde vooral zware vrachten: machines en bulkgoed als steenkool en ruwe wol. Daarnaast kwamen ook houtvlotten naar Eindhoven, voor de industrie van [lucifers](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lucifer_(vuur)) en [sigarenkistjes](http://nl.wikipedia.org/wiki/Sigaar).
* In [1862](http://nl.wikipedia.org/wiki/1862) voer het eerste [stoomschip](http://nl.wikipedia.org/wiki/Stoomschip) door het kanaal. Er kwam een stoombootverbinding met [Rotterdam](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rotterdam). Er kwam industrie rond de havenkom, zoals de gasfabriek van Eindhoven en vele andere. Op het terrein van de oude gasfabriek is tegenwoordig de NRE (Nutsbedrijven Regio Eindhoven) gevestigd. Bij [Mierlo](http://nl.wikipedia.org/wiki/Mierlo) werd ook een trambrug over het kanaal gebouwd, waarvan de fundamenten nog steeds te zien zijn. Hierin zijn in september 2009 vleermuizenverblijven gebouwd, met grotendeels behoud van het uiterlijk.
* Tussen [1929](http://nl.wikipedia.org/wiki/1929) en [1934](http://nl.wikipedia.org/wiki/1934) werd het Eindhovensch Kanaal verbreed en gemoderniseerd. Na de [Tweede Wereldoorlog](http://nl.wikipedia.org/wiki/Tweede_Wereldoorlog) herstelde de scheepvaart zich tijdelijk, maar in [1974](http://nl.wikipedia.org/wiki/1974) werd het kanaal voor scheepvaart gesloten. Er waren plannen om op de bedding ervan een snelweg aan te leggen, maar dat is niet doorgegaan zodat het kanaal een oase van rust voor wandelaar, fietser en hengelaar kon worden. Het maakt tegenwoordig, met zijn omgeving, deel uit van de [Ecologische Hoofdstructuur](http://nl.wikipedia.org/wiki/Ecologische_Hoofdstructuur).