**Westerschelde**

* De Westerschelde is een [estuarium](http://nl.wikipedia.org/wiki/Estuarium) in de [Nederlandse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederland) provincie [Zeeland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zeeland_(provincie)), gelegen tussen [Walcheren](http://nl.wikipedia.org/wiki/Walcheren) en [Zuid-Beveland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zuid-Beveland) aan de noordzijde en [Zeeuws-Vlaanderen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zeeuws-Vlaanderen) aan de zuidzijde. In tegenstelling tot de [Oosterschelde](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oosterschelde), de [Grevelingen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Grevelingenmeer) en het [Haringvliet](http://nl.wikipedia.org/wiki/Haringvliet_(zeearm)) is deze niet afgesloten in het kader van de [Deltawerken](http://nl.wikipedia.org/wiki/Deltawerken).
* De reden hiervoor is dat zo de [haven van Antwerpen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Antwerpse_haven) bereikbaar blijft.
* De Westerschelde is de monding van de [Schelde](http://nl.wikipedia.org/wiki/Schelde_(rivier)).
* In de regel noemt men het gedeelte vanaf de Belgisch-Nederlandse grens tot aan de [Noordzee](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noordzee) de Westerschelde, vanaf de Belgisch-Nederlandse grens via Antwerpen tot aan Gent is de naam [Zeeschelde](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zeeschelde).
* Gent kan echter ook bereikt worden via het [Zeekanaal Gent-Terneuzen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Kanaal_Gent-Terneuzen).
* Het meest westelijke deel van de Westerschelde heeft 2 hoofdvaarwaters naar de [Noordzee](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noordzee).
* De [Wielingen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Wielingen) is het ruimst en wordt gebruikt door de scheepvaart naar de Zuidelijke Noordzee.
* De scheepvaart naar het noorden maakt gebruik van het [Oostgat](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oostgat); een betrekkelijk smal vaarwater langs de zuidwestelijke kust van Walcheren.
* Het diepste punt van de Westerschelde ligt nabij Borssele, waar de zeearm een diepte bereikt van 67 meter onder NAP.
* Dit is tevens het diepste punt van het Nederlands continentaal plat.
* De Schelde is al geruime tijd in ernstige mate verontreinigd.
* Dit blijkt uit het feit dat er grote delen zijn waar er geen leven in de rivier is.
* Door de invoer van [rioolwaterzuiveringsinstallaties](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rioolwaterzuiveringsinstallatie) is de toevoer van nieuw biologisch materiaal verminderd.
* Hierdoor kan het bezonken slib oxideren.
* Het schoner worden van de Schelde en daarmee ook van de Westerschelde is een project van de lange adem.
* De Westerschelde is een relatief jonge zeearm.
* De oorspronkelijke Scheldeloop en -monding was de Oosterschelde.
* Aan de kant van de Noordzee lag in de vroege Middeleeuwen slechts een kleinere zeearm of inham, die als [Sincfal](http://nl.wikipedia.org/wiki/Sincfal) in de historische bronnen vermeld staat.
* Verder oostwaarts, ter hoogte van het huidige [Perkpolder](http://nl.wikipedia.org/wiki/Perkpolder), lag een veenriviertje, de [Honte](http://nl.wikipedia.org/wiki/Honte) genaamd, dat oostwaarts naar de Schelde stroomde.
* Door stormvloeden in de vroege 12de eeuw, maar mogelijk al in de 9de eeuw, zijn deze zeearm en veenrivier met elkaar in verbinding geraakt en ontstond de Westerschelde als zeearm tussen Schelde en Noordzee.
* In de eeuwen daarop is deze zeearm steeds breder geworden en heeft voor talloze overstromingen gezorgd.

**Geschiedenis**

* Na de [val van Antwerpen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Val_van_Antwerpen) in [1585](http://nl.wikipedia.org/wiki/1585) werd het scheepvaartverkeer van en naar Antwerpen geblokkeerd door de [Noordelijke Nederlanden](http://nl.wikipedia.org/wiki/Republiek_der_Zeven_Verenigde_Nederlanden).
* Deze blokkade duurde tot [1792](http://nl.wikipedia.org/wiki/1792). In 1809 vond er een Britse inval in Zeeland plaats de zgn. [Walcherenexpeditie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Walcherenexpeditie).
* Het doel van de Britse expeditie was om het Franse eskader in Vlissingen te veroveren. Daarnaast waren de Britten van plan om Antwerpen in te nemen.
* Sinds de [Belgische Opstand](http://nl.wikipedia.org/wiki/Belgische_Opstand) van [1830](http://nl.wikipedia.org/wiki/1830) liep de toegang tot de Antwerpse haven weer via, vanuit Belgisch perspectief gezien, buitenlands grondgebied.
* In het [Verdrag van Londen van 1839](http://nl.wikipedia.org/wiki/Verdrag_van_Londen_(1839)), waarin Nederland de Belgische onafhankelijkheid erkende, werd daarom in artikel IX vastgelegd dat Nederland de vrije doorvaart diende te garanderen tussen de Noordzee en de haven van Antwerpen over de Westerschelde.
* Tussen Nederland en België bestaan sindsdien wrijvingen over de kosten (en sinds de jaren [zeventig](http://nl.wikipedia.org/wiki/1970-1979) ook over milieuaspecten) van het verdiepen en verbreden van de toegang tot de Antwerpse haven.
* In oktober en november [1944](http://nl.wikipedia.org/wiki/1944), aan het einde van de [Tweede Wereldoorlog](http://nl.wikipedia.org/wiki/Tweede_Wereldoorlog), was de Westerschelde het toneel van [zware gevechten](http://nl.wikipedia.org/wiki/Slag_om_de_Schelde).
* De stad Antwerpen was in september 1944 door Britse troepen bevrijd en vrijwel onbeschadigd in handen van de geallieerden gevallen.
* De Westerschelde en daarmee de toegang tot de haven was echter nog in handen van Duitse troepen.
* Na de strijd kwam op 28 november 1944 het eerste geallieerde scheepvaartkonvooi in Antwerpen aan.
* Sinds 2003 is de [Westerscheldetunnel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Westerscheldetunnel) geopend.
* Voor die tijd waren er twee autoveerdiensten tussen Kruiningen en Perkpolder en tussen Vlissingen en Breskens.

**Verkeer**

* De oevers worden voor autoverkeer, waaronder ook openbaar vervoer met een bus die ook fietsen meeneemt, verbonden door de [Westerscheldetunnel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Westerscheldetunnel).
* Verder is er een voet- en fiets[veerdienst](http://nl.wikipedia.org/wiki/Veerpont) tussen [Vlissingen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Vlissingen) en [Breskens](http://nl.wikipedia.org/wiki/Breskens), verzorgd door [Veolia Transport Fast Ferries](http://nl.wikipedia.org/wiki/Veolia_Transport_Fast_Ferries).
* De Westerschelde vormt ook een hindernis voor de scheepvaart, door het bochtige, meer dan tachtig kilometer lange traject tot de haven van Antwerpen, de getijdenstroming en [zandbanken](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zandbank) lopen er regelmatig schepen aan de grond.
* Daarom dat op [18 december](http://nl.wikipedia.org/wiki/18_december) 2007 de [Scheldeverdragen](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Scheldeverdragen&action=edit&redlink=1) zijn goedgekeurd.
* Deze verdragen maken een verdieping mogelijk, waardoor grotere schepen makkelijker Antwerpen zullen kunnen bereiken.