**Markermeer**

* Het Markermeer is een 700 km2 groot meer gelegen tussen [Noord-Holland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noord-Holland), [Flevoland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Flevoland) en het Noordelijk [IJsselmeer](http://nl.wikipedia.org/wiki/IJsselmeer).
* Het meer is op de meeste plaatsen 2 tot 4 meter diep en is genoemd naar het schiereiland [Marken](http://nl.wikipedia.org/wiki/Marken_(Nederland)), in het zuidwesten van het meer.
* De term Markermeer vloeit voort uit de geplande inpoldering van dit gebied tot [Markerwaard](http://nl.wikipedia.org/wiki/Markerwaard), die inmiddels van de baan is.
* Het Markermeer gaat zuidelijk over in het [IJmeer](http://nl.wikipedia.org/wiki/IJmeer) en noordelijk in het (Noordelijke) IJsselmeer.
* In het noordoostelijke deel ligt de [Hoornse Hop](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hoornse_Hop).
* Dit deel kan grofweg aangegeven worden met de driehoek [Schardam](http://nl.wikipedia.org/wiki/Schardam)-Hoorn-[Schellinkhout](http://nl.wikipedia.org/wiki/Schellinkhout).

**Geschiedenis**

* Oorspronkelijk was dit water onderdeel van de [Zuiderzee](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zuiderzee_(water)).
* In het kader van de plannen ontwikkeld door ir. [Cornelis Lely](http://nl.wikipedia.org/wiki/Cornelis_Lely), werd eerst de [Afsluitdijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Afsluitdijk) ([1932](http://nl.wikipedia.org/wiki/1932)) aangelegd waardoor het [IJsselmeer](http://nl.wikipedia.org/wiki/IJsselmeer) ontstond.
* Daarna werden de polders [Noordoostpolder](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noordoostpolder), [Oostelijk Flevoland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oostelijk_Flevoland) en [Zuidelijk Flevoland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zuidelijk_Flevoland) aangelegd.
* Als laatste was de "Markerwaard" aan de beurt.
* Begonnen werd met de bouw van de [Houtribdijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Houtribdijk) of "Markerwaarddijk" ([1976](http://nl.wikipedia.org/wiki/1976)) die [Lelystad](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lelystad) met [Enkhuizen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Enkhuizen) verbindt (de [N302](http://nl.wikipedia.org/wiki/Provinciale_weg_302)).
* Hierdoor is het Markermeer van het IJsselmeer gescheiden.

**Waterafvoer**

* Het water van het Markermeer wordt op drie manieren afgevoerd;
* Normaal wordt dit via het IJsselmeer afgevoerd.
* Regelmatig wordt er via de Flevolandse vaarten water uit het Markermeer op de [Veluwerandmeren](http://nl.wikipedia.org/wiki/Veluwerandmeren) [gespuid](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spuien). Het doel hiervan is om met het schonere water de belasting van nitraat en fosfaat in de randmeren te verminderen.
* Bij hoog water wordt er water via het [Noordzeekanaal](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noordzeekanaal) gespuid.

**Het oorspronkelijke plan**

* Het oorspronkelijke plan was om ook het Markermeer in te polderen, net als Flevoland en de Noordoostpolder.
* De veranderde ideeën onder de bevolking leidden tot protesten tegen dit plan.
* Het Markermeer speelde al een belangrijke rol in het op niveau houden van de vogelstand. Ecologisch gezien zou droogleggen niet positief uitwerken.
* Uit de ervaring met de grote droogmakerijen was ook gebleken, dat dit toch op termijn kon leiden tot een verdroging van het vasteland.
* De waterhuishouding was ingewikkelder dan eerst voorzien: de grondlagen van Noord-Holland hellen af naar het oosten.
* Grondwater zou, onder het randmeer door, naar de drooggemaakte polder stromen.
* In Noord-Holland zou de grondwaterstand hierdoor dalen, waardoor houten heipalen zouden verrotten en de bodem zou inklinken.
* Ook in de waterrecreatie speelde het meer een steeds grotere rol, verkleining van het wateroppervlak werd vanuit die hoek ook bestreden.
* Toen ook de financiële haalbaarheid betwijfeld werd, besloot men in de jaren tachtig het Markermeer open te houden.
* In 1981 werd het [Plan Lievense](http://nl.wikipedia.org/wiki/Plan_Lievense) gepubliceerd om het Markermeer te omgeven met windmolens.
* Deze pompten water in het meer, terwijl waterkrachtcentrales in de dijken voor een continue stroomopwekking zouden kunnen zorgen.
* Omdat de energievoordelen bescheiden bleken te zijn in vergelijking tot de prijs van het project én vanwege landschappelijke en ecologische bezwaren, is dit plan nooit gerealiseerd.
* Voor de Tweede Kamerverkiezingen [2003](http://nl.wikipedia.org/wiki/2003) nam de [LPF](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst_Pim_Fortuyn) inpoldering van de Markerwaard in haar verkiezingsprogramma op.
* Dit met als doel de werkgelegenheid te bevorderen en een overloopgebied te creëren voor de [Randstad](http://nl.wikipedia.org/wiki/Randstad_(gebied)).

**Nieuwe plannen**

* In april 2007 presenteerde de [staatssecretaris](http://nl.wikipedia.org/wiki/Staatssecretaris_(Nederland)) [Tineke Huizinga](http://nl.wikipedia.org/wiki/Tineke_Huizinga) een nieuw plan voor het IJsselmeer.
* In dit plan wordt het IJsselmeer in drie compartimenten verdeeld.
* Het noordelijk deel zou met een verhoogde waterstand dienen als buffer voor de zoetwatervoorziening.
* Het Markermeer zou een wisselende waterstand krijgen ten behoeve van een grotere ecologische variatie.
* Het derde deel kan ontstaan door een dijk te bouwen in het [IJmeer](http://nl.wikipedia.org/wiki/IJmeer), waardoor gelegenheid ontstaat voor bouwen en recreëren.
* De verdere uitwerking moet nog tot stand komen door regionale invulling van dit kader.
* Op 14 mei 2009 heeft de Europese commissie positief gereageerd op de plannen om bij Almere buitendijks te bouwen in combinatie met ecologische verbetering van het Markermeer-IJmeer.

**Trivia**

* Bij [Hoorn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hoorn_(Noord-Holland)) wordt op het Markermeer de [Bontekoerace](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bontekoerace) [zeilwedstrijd](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zeilen_(varen)) gehouden.
* De [hulpverlening](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hulpverlening) op het Markermeer wordt uitgevoerd door de [reddingsboten](http://nl.wikipedia.org/wiki/Reddingsboot) van [KNRM](http://nl.wikipedia.org/wiki/KNRM) station Marken en van Reddingsstation Zeevang.