**Autosnelweg A76**



|  |
| --- |
| **A76** |

**Heerlen – Geleen**

|  |
| --- |
| **De** A76 **= 27 km lang** |
| http://www.autosnelwegen.net/img/S_D_Oval.gif**- Heerlen - Geleen – Beschrijving: S_B_Oval** |
| E **= Europaweg** N **= Provincialenweg** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **km.27.1** | **http://www.autosnelwegen.net/img/S_landsgrens.gif NL-D.** | **km.27.1** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. Bochholtz.** | **Bochholtz.** | A76 |
| **Bochholtz.** |

Bocholtz

* Tot 1982 was Bocholtz een zelfstandige gemeente.
* Bij de gemeentelijke herindeling per 1 januari van dat jaar is zij samengevoegd met de naburige gemeente Simpelveld, waarnaar de ontstane fusiegemeente genoemd is.
* De naam Bocholtz is waarschijnlijk afgeleid van beukenbos of beukenhout.
* Het dialect dat in Bocholtz gesproken wordt, ligt ten oosten van de Benrather linie.
* Bocholtz ligt aan de grens met Duitsland, ten zuiden van de A76 en de N281.
* De A76 gaat ter hoogte van Bocholtz de grens over.
* Ook staan in Bocholtz restanten van de Siegfriedlinie, een verdedigingslinie van de Duitsers tegen de Fransen.
* De stenen blokken en enkele bunkers zijn nog steeds te zien.
* Van 1830 tot 1839 was een groot deel van het huidige Nederlands Limburg,waaronder Bocholtz, Belgisch.
* In 1838 richtte de burgemeester van Bocholtz zich namens alle inwoners van de gemeente tot de Koning der Belgen met een verzoekschrift om bij België ingelijfd te blijven, echter zonder succes.

Benrather linie

* De Benrather linie is een dialectscheidingslijn (isoglose) in het Duitse taalgebied, die de variëteiten die de verandering van k in ch na oorspronkelijk lange klinkers hebben doorgemaakt scheidt van de variëteiten waar dat niet voor geldt.
* Hiervoor heeft men de maken/machen-lijn gekozen.
* Ten noorden van de lijn liggen de zgn. Nederduitse variëteiten, ten zuiden de Middelduitse en Hoogduitse.
* De lijn begint bij de Germaans-Romaanse taalgrens ten zuiden van Eupen in België, loopt ten oosten van Eupen naar het noorden, kruist de Nederlands-Belgische grens en verder naar het noorden de Nederlands-Duitse grens.
* De consequentie is dat het dialect van Eupen (waar het Duits de officiële taal is) tot het Nederlands dan wel Nederduits wordt gerekend, en dat de dialecten van de Nederlandse plaatsen Vaals,Bocholtz en Kerkrade, die ten oosten van de lijn liggen, bij het Middelduits horen.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif Beschrijving: Tankstation/Gasstation Tienbaan. Km 26.4** | **Langeveld. Km 26.5 Beschrijving: Tankstation/Gasstation Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | A76 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.7 km.25.7 Simpelveld.** | N281 **Vaals – Simpelveld.** | A76 |
| N281 **Heerlen.** |

Simpelveld ± 7500 inwoners.

* Simpelveld staat met één voet in de Mijnstreek en met één voet in het Heuvelland: grauw èn groen.
* Het forensendorp, op acht kilometer van Heerlen, is door de mijnbouw sterk gegroeid.
* Het was al in de Romeinse tijd bewoond.
* Er zijn resten uit de tweede eeuw na Christus gevonden: funda­menten van Romeinse landhuizen en een rijk versierde sarcofaag.
* Het origineel staat in het Oudheidkundig museum in Leiden, een kopie is te bezichtigen in het gemeentehuis van Simpelveld.
* Aan de Pastoriestraat staat de neo­romaanse St. Remigiuskerk.
* Verder heeft Simpelveld twee kloos­ters, die haar de bijnaam 'Klooster­stadje' bezorgden: het Moederhuis van de Zusters van het Arme Kindje Jesus (1875, Kloosterstraat 68) en het Duitse patersklooster, huize Damlaan (1896, Pater Damiaanstraat 38).
* Simpel­veld heeft ook enkele watermolens, aan de Eyserbeek: de Bulkemsmolen uit 1850 is nog in bedrijf.
* Het is een bo­venslagmolen, gebouwd met Kunra­dersteen.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km. 19.1**  **Knooppunt: Kunderberg.** | A76  A79 | A79 **Valkenburg – Maastricht.** | A76 |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.6 km.16.1 Voerendaal.** | **Voerendaal.** | A76 |
| **Hoensbroek.** |

Voerendaal ± 13.000 inwoners.

* Voerendaal ligt onder de rook van Heerlen.
* In Voerendaal (dialect: Voelender) voelden de Romeinen zich kennelijk thuis.
* Aan de rand van het huidige dorp, bij de Steinweg, zijn onder de grond de overblijfselen gevonden van een gigantische Romeinse villa urbana met een lengte van meer dan 190 m.
* Het is de grootste villa die ooit in ons land is gevonden.
* De villa had een groot hoofdgebouw, een zuilengalerij, schuren en een visvijver.
* Het huidige Voerendaal ontstond in de Middeleeuwen.
* Monument uit die tijd is de St. Laurentiuskerk, die op 10 augustus 1049 door de reislustige paus Leo IX werd gewijd.
* Daarmee is het de enige kerk in Nederland die ooit door een paus is gewijd.

Kastelen en Herenhuizen

* Voeren­daal is vooral bekend om zijn kastelen en herenhuizen.
* Imposant is Corten­bach, een renaissance herenhuis uit de 17de eeuw.
* De mooie hoeve bij het huis is opgetrokken in Maaslandse renais­sancestijl.
* Bij de hoeve staan twee robuuste ronde torens, waarschijnlijk 15de eeuws.
* Kasteel Rivieren heeft een woonhuis van mergel uit de 16de eeuw.
* Het heeft een laatgotische kroonlijst en een ronde hoektoren.
* De hoeve (17de eeuw) bij het kasteel is van baksteen.
* Verder staan in Voerendaal nog het omgrachte Kasteel Puth (16de-18de eeuw) en kasteel Haeren.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km. 14.7**  **Knooppunt: Ten Esschen.** | A76 | N281 **Heerlen – Voerendaal.** | A76 |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.5 km.12.4 Nuth.** | N298 **Nuth.** | A76 |
| N298 **Hoensbroek.** |

Nuth ± 6050 inwoners.

* Nuth ligt zo'n beetje centraal in Zuid-Limburg.
* Nuth (in 1982 uit­gebreid met de gemeenten Schim­mert, Hulsberg en Wijnandsrade­) heeft echter geen centrumfunctie.
* Zo ontbreekt een school voor voortgezet onderwijs in de kern Nuth.
* In Nuth is de boerderij tegenover de kerk opmerkelijk.
* De kerk (1763) heeft een romaans doopvont, dat enkele eeuwen ouder is.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.4 km.9.9 Schinnen.** | **Spaubeek.** | A76 |
| **Schinnen.** |

Schinnen ± 3100 inwoners.

* Schinnen bestaat uit de kernen (van west naar oost) Sweikhuizen, Puth, Schinnen, Thull, Oirsbeek en Amsten­rade.
* In het noordoosten liggen nog Klein‑Doenrade en Doenrade.
* Schin­nen is een groene buffer tussen de beide mijnstreken.
* Het dorp had bijna zelf een mijn gehad.
* Nadat de schach­ten gebouwd waren (op het terrein waar nu een deel van de AFCENT gevestigd is, langs de A76), viel het besluit de mijnen te sluiten.
* Het rommelig gemetselde beneden­ stuk van de Kerktoren van Schinnen (breukstenen, scherven van tegels) ver­raadt dat die toren heel oud is, mis­schien wel uit de 11de eeuw.
* Het Huis Terborg (omstreeks 1700, niet te be­zichtigen) is te zien vanaf de weg binnendoor naar Spaubeek.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.3 km.8.0 Spaubeek.** | N583 **Spaubeek – Schimmert.** | A76 |
| N583 **Gleen.** |

Spaubeek ± 3700 inwoners.

* De geschiedenis van Spaubeek is nauw verbonden met het Kasteel Jansgeleen aldaar, in de wijde omgeving vroeger ook wel "Genhoes" of 'het Huis' geheten.
* Waarvan thans alleen de fundamenten en een stukje muur resteren, terwijl de bijgebouwen (de voorhof) onder de naam 'Sint-Jansgeleen' als bewoond monument zijn blijven bestaan.
* “Sint-Jansgeleen” is een verbastering van de naam Heer Jans Geleen.
* Jansgeleen ligt buiten het eigenlijke dorp, aan de uiterste noordrand van de gemeente Beek, ten noorden van de autoweg A76, aan de Geleenbeek, vlakbij de spoorlijn van Heerlen naar Sittard.
* Het dal van de Geleenbeek is in de omgeving van Oude Kerk rijk aan versterkte woonsteden.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.2 km.5.1 Geleen.** | **Beek.** | A76 |
| **Gleen.** |

Geleen ± 34.000 inwoners.

* Wie Geleen zegt, zegt DSM.
* Langs de autoweg naar Maastricht (A2) zie je kilometerslang de fabrieken en de rook, en neem je bij verkeersknoop­punt Kerensheide de A67 naar Heer­len, dan rijd je midden door het com­plex.
* Ook de trein Sittard‑Maastricht rijdt er dwars doorheen.
* Er was veel verzet tegen de komst van de mijnbouw: 'celeen is ons te lief, met die brave, welvarende bevolking om deze te verlagen tot mijnslaven,' sprak het gemeentebestuur dapper.
* Maar de mijn opende in 1926 en werd de modernste van Europa.
* Er kwam chemische industrie bij: cokesfabrie­ken, het Stikstof bindingsbedrijf (SBB) en laboratoria.
* De mijn is in 1967 geslo­ten, de chemische industrie breidde zich uit tot het huidige DSM, een multi­national met een omzet van ongeveer tien miljard gulden.
* De Kerktoren van Oud‑Geleen is oud en opmerkelijk, evenals de calvarie­groep bij de kerk.
* Een calvariegroep beeldt het lijden en de dood van Chris­tus uit.
* Opmerkelijk is de Hermitage Of Sint‑Janskluis, gebouwd in 1699.
* De laatste kluizenaar hier stierf in 1912.
* De kluis is nu een kapel.
* Aan de mijnbouw herinnert nog de kolonie Lindenheuvel, in het noor­den, tegen het huidige DSM‑complex.
* Op de plattegrond is te zien hoe de wijk in ringen rond de kerk gebouwd is: om de kompels duidelijk te maken wat het belangrijkste was.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km.2.0**  **Knooppunt: Kerenheide.** | **Beschrijving: A 2**  A76 | **Beschrijving: A 2** E25 **Maastricht – Luik.** | A76 |
| **Beschrijving: A 2** E25 **Weert– Endhoven – Stein** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.1 km.0.8 Stein.** | **Stein.** | A76 |
| **Elsloo.** |

Stein ± 26.800 inwoners.

* De huidige gemeente Stein is een samenvoeging van Elsloo, Stein en Urmond.
* Stein ligt tussen de Maas en de A2.
* De A67 loopt dwars door Stein, door Elsloo loopt de spoorlijn Sittard­Maastricht en het Julianakanaal scheidt de kernen Nattenhoven, Berg, Oud‑Urmond, Maasband, Veldschuur en Grote en Kleine Meers van de rest van de gemeente.
* Aan het kanaal ligt een grote haven, eertijds dè kolen­haven van de Staatsmijnen; nu is de haven in gebruik bij DSM.
* In de vorige eeuw was het armoe troef in Stein.
* Bijna 40% van de mannen moest werk zoeken in Duitsland.
* Velen werden brikkebekker, steenbakker.
* Voor het gemeentehuis staat een standbeeldje van zo'n brikkebekker.
* Stein is ontstaan aan de voet van de Burcht die op een heuveltje ligt, niet ver van de Maas.
* Wie erheen wil (aan­bevolen) moet de borden 'Kasteel' volgen en aanbellen aan het klooster, een deel van de vroegere voorburcht.
* Opvallend is de met mergel beklede witte toren (12de eeuw) van de burcht.
* In de 15de eeuw kwamen er enkele torens bij, waarvan er nog eentje bewaard is: de rode toren.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **km.0.1** | **Beschrijving: S_landsgrens NL-B.** | **km.0.1** |

|  |
| --- |
| **Beschrijving: S_B_Oval Hasselt –Antwerpen. Beschrijving: A 2** |

Hasselt

* Lang was Hasselt een onbeduidend plaatsje.
* Maar toen de Belgen in de eerste helft van de 19de eeuw met de Hollanders braken, was Hasselt van de ene op de andere dag hoofdstad van de nieuwe provincie Limburg.
* De stad groeide in ras tempo met de komst van administratieve diensten, scholen en later mijnbouw.
* Na de mijnperiode schakelde Hasselt over op high-techindustrie.
* Een jumulage met de Japanse stad Itami bezorgde Hasselt eind jaren tachtig van de 20ste eeuw nieuwe bedrijfsvestigingen, waardoor de stad zich mag verheugen op een lage werkloosheid
* De Grote Markt is helemaal niet groot en daarmee illustratief voor de afmetingen van Hasselt.
* De binnenstad is gevangen in een ringweg, de vroegere stadsomwalling, met een doorsnee van nauwelijks 800 m.
* Het stadje heeft ± 68.000 inwoners, maar op werkdagen vertoeven er zeker 100.000 mensen onder wie veel forenzende werklieden en scholie­ren uit de wijde omgeving.
* Hasselt behoort bij de grotere winkelsteden van het land.
* In het centrum ligt een voetgangersgebied met overdekte winkelstraten, waar talrijke mode boetieks gevestigd zijn.
* De Bonnefan­tenkerk, het augustijnenklooster, de Spaanse huizen, het Gravenhuis en veel andere historische panden zijn verdwenen.
* De zakelijke stad etaleert zich op het Twee Torensplein.
* Een monument van de zusterbetrekkingen met het Japanse Itami is de fraaie Japanse Tuin (2,5 ha) aan de grote stadsring.
* Een culinaire specialiteit van Hasselt is jenever: 'n witteke, zoals de Hasseltenaren hun jenever noemen.
* De drank wordt sinds 1610 in de stad gestookt.
* Het Nationaal Jenevermuseum, Witte Nonnenstraat 19, toont het productieproces van korrel tot borrel (dezelfde openingstijden als Modemuseum).

Antwerpen

* De provincie Antwerpen telt ± 1.638.000 inwoners, van wie bijna éénderde in de hoofdstad woont.
* Door annexaties van omliggende gemeenten is Antwerpen na de Tweede Wereldoorlog snel gegroeid, al is het inwonertal van de tien stadsdistric­ten de laatste tien jaar wat teruggelopen naar ± 447.000.
* Het oude stads­centrum is te voet gemakkelijk te doorkruisen.
* De belangrijkste monu­menten liggen op loopafstand van elkaar.
* De brede Schelde en de grote zeehaven geven de stad al eeuwenlang echt stedelijke allure.
* Handelsvolk uit alle windstreken maakte van de stad een kosmopolitisch centrum.
* De rivier bracht tegenslag én voorspoed.
* Ze voerde de Noor­mannen aan die de prille stad in 836 platbrandden.
* Maar ook rijke koop­vaardijschepen vonden dankzij de Schelde hun weg naar Antwerpen om er handel te drijven.
* Antwerpen is ook een kunst‑ en cultuurstad.
* Het is een stad vol barokke zwier, stad van Rubens en Vlaamse gezelligheid. `Deze stad is verrukke­lijk', schreef Victor Hugo toen hij in augustus 1837 Vlaanderen bezocht.
* In Antwerpen kwam hij ogen tekort: `Schilderingen in de kerken, beeld­houwwerk op de huizen, Rubens in de kapelletjes, Verbruggen op de gevels; het krioelt hier van de kunst.' Honderdvijftig jaar later is dat niet anders.
* De meeste musea zijn op maandag gesloten.
* Ook op de feestda­gen 1 en 2 januari, 1 mei, Hemelvaartsdag, 1 en 2 november en 25 en 26 december zijn nagenoeg alle Antwerpse musea dicht.
* De bekendste musea zijn het Rubenshuis, het Nationaal Scheepvaartmuseum `Het Steen', het Museum Plantin‑Moretus en het Museum Vleeshuis.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bronvermelding:**   |  |  | | --- | --- | | **[Beschrijving: netpic](http://autosnelwegen.net/a2.html)** | **Bekijk het verloop van deze snelweg op Autosnelwegen.net** |   **© 2003-2006 bij Autosnelwegen.nl en R. Walhout.**  **Overname van gegevens is toegestaan met bronvermelding.**  **Laatste wijziging: 28-10-2006.** |