**Autosnelweg A73**



|  |
| --- |
| **A73** |

**Beuningen – Venlo**

|  |
| --- |
| De Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif = 64 Km lang. |
| Beuningen – Nijmegen – Venray – Venlo – (St. Joost). |
| **N** = Provincialenweg. **E** = Europaweg. |

|  |
| --- |
| N322 **Druten.** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt: Ewijk. Km 114.8** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif**  **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A50.jpg** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A50.jpg s’-Hertogenbosch.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A50.jpg** E31 **Arnhem – Rotterdam.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.1. Beuningen. Km 112.2** | N847 **Wijchen.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| **Beuningen.** |

Beuningen±25.163 inwoners.

* De gemeente bestaat sinds 13 februari 1980 naast Beuningen uit de kerkdorpen Ewijk, Winssen en Weurt.
* Beuningen ligt in het Land van Mas en Waal in de oksel van knooppunt Ewijk met aan de zuidzijde de A73 (Nijmegen-Venlo) en ten westen de A50 (Zwolle-Eindhoven).
* In het noorden grenst Beuningen aan rivier de Waal en aan de oostkant aan Nijmegen.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt: Neerbosch.**  **Km 110.0** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** | **Nijmegen.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 1a. Wijchen. Km 102.3** | N326 **Wijchen – Beuningen.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| N326 **Nijmegen.** |

Wijchen±39.563 inwoners.

* Wijchen ligt tussen Maas en Waal en profileert zichzelf als Centrum in Tweestromenland.
* Bezienswaardigheden zijn het Kasteel van Wijchen, dat reeds in 1392 voor het eerst werd vermeld, en de Oude Molen, die dateert uit 1399.
* Andere kastelen binnen de gemeentegrenzen van Wijchen zijn Kasteel Hernen en het Huis te Leur.
* Het stadje Batenburg is met de ruïne van het Kasteel van Batenburg een beschermd stadsgezicht.
* Er is ook een archeologisch museum, gevestigd in het Kasteel van Wijchen.
* De grootste kerk van Wijchen is de rooms-katholieke Antonius abtkerk.
* De Parochie de Hoeksteen bestaat uit een aantal rooms-katholieke kerken in Wijchen, Alverna en Balgoij.
* De Protestantse Gemeente Wijchen-Leur-Batenburg maakt deel uit van de Protestantse Streekgemeente Maas en Waal.
* De "dag van Wijchen" is de tweede dag in de Nijmeegse Vierdaagse.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 2. Nijmegen – Dunkenburg.**  **Km 99.2** |  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| **Nijnegen.** |

Nijmegen± 160.000 inwoners

* De oudste stad van Nederland, ligt temidden van het Waalgebied, de machtige Ooypolder, het Land van Maas en Waal en uitgestrekte bossen.
* Door aardverschuivingen tijdens de IJstijd ontstonden op de zuidelijke oever van de Waal zeven heuvels, die in de Oudheid van groot strategisch belang waren.
* De Romeinen vestigden zich er en omstreeks 105 na Chr., onder het bewind van keizer Trajanus, werd de toenmalige nederzetting Ulpia Noviomagnus de eerste Romeinse 'kolonie' in die streek.
* Karel de Grote promoveerde de stad tot zijn meest noordelijk gelegen residentie en liet er omstreeks 770 zijn Valkhof bouwen.
* Deze plaats werd in 1047 verwoest, maar in 1155 gaf keizer Frederik Barbarossa de opdracht de Valkhofburcht te herbouwen.
* In 1230 kreeg Nijmegen stadsrechten en werd meteen Rijksstad.
* Circa 1430 verpandde Willem II Nijmegen aan graaf Otto van Gelre en de stad werd Gelders.
* Vanaf die tijd vervulde Nijmegen, als eerste stad van Gelderland, eeuwenlang een leidende rol.
* In 1467 werd een nieuwe ommuring gebouwd, omdat Nijmegen uit de oude wallen barstte.
* De Tweede Wereldoorlog heeft de stad en de inwoners veel onheil gebracht.
* De operatie Market Garden speelde zich niet alleen in de omgeving van Arnhem af, maar ook in de buurt van Nijmegen.
* De strijd die rond de Waalstad werd uitgevochten, was erger en verwoestender dan het oorlogsgeweld rond Arnhem .
* In Nijmegen wordt de herinnering aan tal van beroemdheden bewaard.
* Niet alleen aan de hoofdfiguur van het middeleeuwse toneelspel Mariken van Nieumeghen, maar ook aan de priester en geleerde Petrus Canisius (1521 - 1597), de   (1840 - 1900), die in China werd vermoord, de in Duitse gevangenschap overleden pater Titus Brandsma, de dichter en letterkundige Anton van Duinkerken en Jan van Hoof (1922 - 1944), die geroemd wordt voor zijn heldendaden tijdens de Tweede Wereldoorlog.
* Hij heeft de Waalbrug gered van opblazen door de Duitsers.
* Dankzij een gevuld verleden bezit Nijmegen tal van historische bezienswaardigheden.
* Van de wallen is nochtans niet zo erg veel bewaard gebleven.
* De Nijmeegse Vierdaagse, officieel de Internationale Vierdaagse Afstandsmarsen Nijmegen wordt ieder jaar gehouden en start op de derde dinsdag van juli.
* Het is het grootste wandelevenement ter wereld en een van de grootste sportevenementen ter wereld.
* De Nijmeegse Vierdaagse wordt door Stichting DE 4DAAGSE (Onderdeel van de KNBLO) georganiseerd.
* Deelnemers aan de Vierdaagse lopen vier dagen lang 30, 40 of 50 kilometer.
* De Nijmeegse Vierdaagse valt samen met de vierdaagse feesten.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 3. Malden. Km 94.7** | **Overasselt.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| N271 **Malden – Heumen.** |

Malden±11.937 inwoners.

* De naam Malden wordt voor het eerst vermeld in een akte uit 1274 die men gevonden heeft in het Sint-Agathaklooster bij Cuijk.
* Er zijn echter aanwijzingen dat er al lang daarvoor bewoning was; in het centrum van Malden zijn resten van een voorraadschuur uit ongeveer 700 v.Chr. aangetroffen.
* Enkele gebouwen in het centrum, waaronder de Rooms-Katholieke Antonius Abtkerk en het gemeentehuis, zijn opgetrokken in de stijl van de Bossche school.
* In Malden zijn het accordeon- en harmonicamuseum De Muse en een heemtuin gevestigd.
* Verder zal er nieuwe wijk genaamd Zuidbroek gaan worden gerealiseerd in het noorden van het dorp.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 4. Cuijk. Km 90.2** | N321 **Beers.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| **Cuijk.** |

Cuijk±18.000 inwoners.

* De gemeenteraad vond het maar een 'vies ding', die oude 15de eeuwse kerk­toren zo vlak naast die prachtige neogotische kerk van C. Franssen en had hem daarom het liefst willen slopen, maar Gedeputeerde Staten staken daar een stokje voor.
* Dit voorval deed zich voor in de jaren '30 en geeft aan hoe weinig vanzelfsprekend monu­mentenzorg toen nog was.
* De toren herbergt tegenwoordig het Museum Ceuclum, gewijd aan de geschiedenis van Cuijk.
* De naam van het museum verwijst naar het Romeinse castellum dat als 'Ceuclum' op de beroemde Peutingerkaart voorkomt.
* Vanouds een strategische plek hier, waar de Maas kruist met de landweg richting Noviomagus (Nijmegen) en Castra Herculis (Arnhem‑Zuid).
* In Cuijk zijn ondermeer resten van Gallo­romeinse tempels en een kalkstenen kelder gevonden.
* De neogotische St. Martinuskerk heeft kathedrale allure; Franssen wist wel hoe je een monumentaal bedehuis moest bouwen.
* Pronkstuk van het inte­rieur is het hoofdaltaar van H. van der Geld (1910), de beeldhouwer van de Brabantse neogotiek.
* Kerkgebouw en aankleding weerspiegelen welvaart en voorspoed, stammen uit een tijd dat het Cuijk voor de wind ging.
* De komst van het spoor (Nijmegen ‑ Venlo, 1883) stimuleerde de tabaks‑ en leer­nijverheid.
* Het Leerlooyenmuseum herinnert aan die tijd: in het Tuigleer­straatje bevindt zich een openluchtten­toonstelling van oude leerlooimachines.
* Op Grotestraat 3 staat het langge­rekte gebouw uit 1838 van een lederen drijfriemenfabriek.
* Het bakstenen gebouw met speklagen op Kerkstraat 7 werd in 1908 als sigarenfabriek gebouwd.
* Cuijk dankt zijn Amerikamuseum aan de verzamelwoede van de Congrega­tie van Oblaten van Marie.
* Van Alaska tot de zuidpunt van Zuid‑Amerika gaarden de missionarissen objecten van voor christelijke devotie bijeen.
* De vruchtbaarheid van mens, dier en land staat daarin centraal, en dat sluit mooi aan op de Maria cultus, niet­waar?
* Naast de onvermijdelijke vrucht­baarheidsbeeldjes van hout en klei zijn er een verzameling indiaanse fluiten, een reken‑ en geheugensnoer van de Inca's, een boomschorskano en een slee uit Canada.
* De eskimocultuur is vertegenwoordigd met jachtbeeldjes en gereedschap voor de bewerking van ivoor en steen, opgeborgen in een tas van vissehuid 'leerlooyen' boven de Poolcirkel...

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 5. Hasp. Km. 85.1** | N264 **Haps.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| N264 **Oeffelt – Gennep.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif  **Lokkant. Km 83.9** | **Hondsdiep. Km 83.6  http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt: Rijkevoort. Km 82.3** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif**  **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A77.jpg** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A77.jpg** E31  **Boxmeer – Gennep – Krefeld - Köln** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 6. Boxmeer. Km 78.7** | N272 **St. Anthonis.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| N272 **Boxmeer.** |

Boxmeer ± 14.000 inwoners.

* De Baronie van Boxmeer was één van die politieke eilanden in Oostelijk Bra­bant waar katholieken in 17de en 18de eeuw hun toevlucht vonden, een echt rooms bolwerk met tal van kloosters.
* Een lilliputstaatje ook, niet meer dan een smalle streep land van Maas tot Peelrand.

Omgeving van Boxmeer

* Tussen Boxmeer en het zuidelijker gelegen Vierlingsbee**k** is het Maasheg­genlandschap op zijn mooist.
* Uiter­waarden als een lappendeken van klei­ne wei‑ en hooilandjes, omzoomd door mei‑ en sleedoornhagen.
* Deze hagen zijn oeroud, mogelijk resten van de oorspronkelijke begroeiing die bij het ontginnen bleef staan om vee en vruchtbaar Maasslib vast te houden ‑twee vliegen in één klap.
* Midden in dit dromerige heggenland liggen twee verdwaalde zandruggetjes, de Groeningse en Vortumse Bergjes (Staats­bosbeheer), waarschijnlijk rivierdui­nen, ontstaan door uitstuiving van zand uit oude Maasbeddingen.
* In de uiterwaarden tussen Boxmeer en het noordelijker gelegen Oeffelt staan ook veel heggen, zij het in minder gro­te aantallen en minder gaaf dan bij Vierlingsbeek‑ Maaskanalisatie en A77 eisten hun tol.
* Het aardigste na­tuurgebied is hier De Vilt, ten zuidwes­ten van Oeffelt, een royale lus van een oude Maasloop met hoefijzervormige waterpartijen, rietkragen, broekbosjes ‑ een dorado voor watervogels.
* Ook Oeffelt was een roomse enclave, een bezitting van de Kleefse hertogen.
* Rond 1900 was het dorp maar liefst drie stations rijk, omdat de 'Duitse lijn' van Boxtel naar Goch hier de lijn van Nijmegen naar Venlo kruiste.
* De eerste lijn is inmiddels opgeheven, een onverharde weg door De Vilt mar­keert nog het tracé; de tweede lijn laat Oeffelt bewust links liggen ‑ zelfs geen boemel die er meer stopt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 7. Vierlingsbeek. Km 70.7** | **Overloon.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| **Vierlingsbeek.** |

Vierlingsbeek ± 2553 inwoners.

* Tot het jaar 1998 maakte het dorp deel uit van de gemeente Vierlingsbeek (met de kernen Vierlingsbeek, Overloon, Groeningen, Maashees, Holthes en Vortum-Mullem), die inmiddels is opgegaan in de gemeente Boxmeer.
* De naam van het dorp is naar alle waarschijnlijkheid afgeleid van de Molenbeek die door het dorp stroomt en de rijke familie Vielinc die er bij gewoond zou hebben.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 8. Venray-Noord. Km 66.6** | **Venray.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| **Maashees.** |

Venray

* De gemeente telt ± 39.136 inwoners en heeft een oppervlakte van 146,03 km².

De legende van Sint Oda

* Volgens een kort na 1527 in het Venrayse vrouwenklooster Jerusalem geschreven levensbeschrijving leefde de Heilige Oda enige tijd in Venray als kluizeneres.
* Zij werd echter lastiggevallen door vervelende boeren en vertrok daarom naar het later naar haar vernoemde Sint Oedebrode.
* Op een heuvel bij de Hiept ten westen van Venray zou zij zich nog even omgedraaid en gesproken hebben: "Venray, eeuwig zal ik uw voorspraak blijven in de hemel".
* Sint Oda is daarom Venrays beschermheilige.
* Volgens de overlevering is zij in 726 in Sint Oedenrode overleden.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 9. Venray. Km 63.1** | N270 **Venray – Helmond.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| N270 **Oostrum.** |

Middeleeuwen

* Venray en omliggende kerkdorpen behoorden al vroeg in de 13de eeuw tot het graafschap Gelre.
* In 1224 schonk graaf Gerard III van Gelre het patronaatsrecht en de tienden van de kerk van Venray (Rodhe) aan de zojuist gestichte Munsterabdij van Roermond.
* Het oudste cartularium van de Munsterabdij bevat overigens een afschrift (uit de 14de eeuw) van een oorkonde van paus Honorius III van 10 december 1220, waarbij de Munsterabdij al vier jaar eerder bevestigd wordt in het bezit van de tienden van Venray (Rode).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif  **De Wuust. Km 63.1** | **Romeinse Put. Km 60.8  http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 10. Horts-Noord. Km 56.7** | N553 **Castenray – Horst.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| N554 **Tienray.** |

Horst

* In 2001 werd de tot dan toe zelfstandige gemeente samengevoegd met een aantal andere gemeenten tot de nieuwe gemeente Horst aan de Maas.
* Horst heeft internationaal naam gemaakt door de bloeiende champignonteelt.
* In Horst wordt ongeveer de helft van de hele productie in Nederland aan champignons geproduceerd.
* Horst telt ± 12.000 inwoners en is gelegen aan de A73.

Wapen van Horst

* Vanaf 1628 voert de schepenbank als wapen een wapenschild bestaande uit drie zwarte dwarsbalken op een geel veld, dat is ontleend aan dat van de oude heren van Horst, de familie Van Mirlaer.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 11. Horst. Km. 54.5** | N556 **Helgelsom – Horst.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| **Melderslo.** |

Geschiedenis

* Voor de geschiedenis van dit gebied kijk bij Horst aan de Maas.
* De schepenen van Horst worden voor het eerst genoemd op 8 mei 1345.
* Kasteel van Horst was sinds zeker 1400 de zetel van de ambtman van Kessel die van hieruit namens de Hertog van Gelder de dorpen en het gebied bestuurde.
* In de Middeleeuwen heette de plaats Berckel; onbekend is waarom het in Horst is veranderd.
* In de jaren 1950-1953 werd de sint Lambertuskerk herbouwd door Alphons Boosten (1893-1951) uit Maastricht.
* De oudste vereniging van Horst is de Koninklijke Harmonie van Horst uit 1811, officieel opgericht 1817.
* In 1962 werd de carnavalsvereniging D’n Dreumel opgericht.
* In 1965 werd de hockeyclub HC Horst opgericht.
* In 1995 is het dendron College gebouwd.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 12. Gubbenvoorst.** | **Californië.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| **Grubbenvoorst.** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt: Zwaarderheiken. Km 46.9** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif**  **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif Eindhoven – Antwerpen.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** E34 **Venlo – Duisburg.** |

|  |
| --- |
| N273 **Venlo.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 13. Venlo-West. Km 45.3** | N553 **Sevenum.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| N556 **Venlo.** |

Venlo± 92.080 inwoners.

* Venlo is een handels-, expeditie- en industriestad.
* De stad is het centrum voor de wijde omgeving alsmede voor het naburige Duitse grensgebied.
* De gemeente Venlo grenst direct aan de Duitse districten Kleef en Viersen.
* Venlo is gelegen aan een bocht in de Maas en heeft een historisch centrum, al heeft de Tweede Wereldoorlog erg veel schade aangericht.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 14. Maasbree. Km 43.0** | N273N275 **Maasbree – Baarlo.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 15. Hout-Blerick. Km 41.2** | **Blerick.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| **Blerick.** |

|  |
| --- |
| **Zuiderburg.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 16. Venlo-Zuid. Km 40.7** | **Tegelen.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| N271 **Venlo.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 17. Belfeld. Km 36.1** | **Belfeld.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
|  |

Belfeld

* Bij Belfeld ligt het moderne Stuw- en Sluizencom­plexin de Maas.
* Bij de stuwdam staat een tableau met afbeeldingen van de lange sluis, het verloop van de rivier en van de doorsnee van de stuw.
* Het complex kan bezichtigd worden na toestemming van de sluiswachter.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 18. Beesel. Km 28.0** | **Reuver – Beesel.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
|  |

Beesel±13.630 inwoners.

Geschiedenis

* Beesel wordt voor het eerst vermeld in 1275 en vormde samen met Belfeld eeuwenlang één schepenbank.
* Lange tijd hoorden beide plaatsen bij het Overkwartier of Spaans Opper-Gelre.
* In 1713 kwam het samen met enkele ander gemeenten als Spaans Opper-Gelre aan de Verenigde Provinciën.
* Een van de oudst bewaarde gebouwen is kasteel Nieuwenbroek.

Keramische industrie

* Beesel is (inter)nationaal bekend vanwege haar keramiek.
* In 1923 startte St. Joris keramische industrie, een onderneming die nog steeds bestaat en nu met name voor de bouw werkt (glazuurstenen).
* In de jaren '30 tot '60 van de twintigste eeuw had St. Joris kunstateliers waar naast werk voor kerken en de openbare ruimte ook gebruiksgoed en vazen werden vervaardigd onder de naam Terraco.
* Kunstenaars als Piet schoenmakers, Mathieu Boessen en Frans Lommen werkten er.
* Ook Handwerk Loré (1955-1981) en ciro Keramiek (1971-?) waren actief in Beesel.
* De Stichting Beesels Keramisch Erfgoed, opgericht in 2006, zet zich in voor het behoud van dit unieke materiaal.

De Kerk

* De St. Gertrudiskerk stamt uit 1842 en werd gebouwd naar een ontwerp van architect Jean Dumoulin.
* In 1926 werd het noordelijke gedeelte in neogotische stijl uitgebreid en 2 jaar later werd de hele kerk in deze stijl verbouwd.
* Architect was toen Casper Fransen.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 19. Roermond.** | N280 **Weert.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| N280 **Elmpt.** |

Roermond ± (50.000 inwoners)

* Roermond aan de samenvloeiing van Maas en Roer.
* Roermond is een stad met een rijke geschiedenis, de nederzetting aan de Roer bestond reeds in de Romeinse tijd.
* Een uit de 3de eeuw na Christus stammende altaarsteen opgedragen aan de godin Rura getuigt van de oorsprong van deze nederzetting.
* Door de eeuwen heen kreeg de nederzetting stadsrechten, werd hoofdstad van het Overkwartier Gelre, vervolgens Hanzestad en ook kerkelijk bolwerk.
* De stad viel door de eeuwen heen onder bestuur van maar liefst 5 verschillende landen; Spanje, Frankrijk, Oostenrijk, Duitsland en vervolgens het Koninkrijk der Nederlanden.
* De hedendaagse getuigen van deze bewogen geschiedenis bepalen het beeld van deze mooie historische stad.   
  Van al die hoedanigheden zien we de sporen terug in de rijke koopmanshuizen, de 14de eeuwse Rattentoren, die deel uitmaakte van de vestingwerken, en in de vele kloosters en kerken.
* Voorbeelden zijn de St. Christoffelkathedraal aan de Markt en de O.L.V. Munsterkerk aan het Munsterplein.
* Dat de devotie groot was, blijkt uit het feit dat in geen andere stad zoveel “putbeelden” zijn overgebleven.
* Aan de Markt staat tevens het stadhuis, een imposant gebouw, daterend uit 1700.
* In het torentje van het stadhuis bevindt zich de stadsbeiaard, die elke zaterdag tussen 12 en 13 uur door de beiaardier bespeeld wordt.
* De toren wordt omkranst door een aantal levensgrote beeltenissen van figuren, die onlosmakelijk verbonden zijn met de geschiedenis van Roermond.
* Dagelijks om 12 uur draaien en bewegen alle beelden geheel rond op de muziek van het carillon.

|  |
| --- |
| **Roertunnel.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif  **Hoogvonderen. Km 18.5** | **Spik. Km 18.5  http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 20. Roermond-Oost. Km 17.1** | N293 **Roermond.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| N293 **Melick – Posterholt.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 21. Linne. Km 12.7** | **Linne.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
|  |

Linne

* Het dorp ligt op een zogeheten laagterras aan de oever van de Maas.
* Door de ligging op het laagterras wordt Linne vrijwel geheel gevrijwaard van overstromingen zelfs als de Maas een extreem hoge waterstand bereikt zoals in 1993 en 1995 het geval was.
* Een uitzondering hierop vormt de Linnerweerd.
* Dit gebied is gelegen in het winterbedgebied van de maas aan de voet van het laagterras.
* De naam Linne is waarschijnlijk afkomstig van het Germaanse Linni(Linde) of Lin(Ahorn).
* Dit zou worden bevestigd door het feit dat Linne in de Middeleeuwen op verschillende kaarten voorkomt als Linlo waarbij het achtervoegsel lo bos betekent.
* Een andere verklaring kan zijn dat de naam afkomstig is van het Germaanse hlinde dat heuvelhelling betekent of van het Keltische lindo dat water betekent.
* In dit laatste geval zou Linne dus een nederzetting aan het water zijn.

Geschiedenis

* Linne wordt voor het eerst genoemd in een oorkonde van 24 juni 943.
* Maar uit opgravingen (In Linne zijn bronzen, antieke voorwerpen gevonden uit 500-15 voor Christus) kan worden opgemaakt dat er in de Romeinse tijd al mensen woonden.
* Bovendien blijkt uit oppervlaktevondsten dat er in de oude steentijd ook al mensen hebben verbleven.
* Het dorp hoorde bij het Overkwartier of Spaans Opper-Gelre.
* Vanaf 1713 kwam het samen met enkele ander gemeenten als Staats-Opper-Gelre aan de Verenigde Provinciën.
* Van 1991 tot 2007 maakte Linne deel uit van de voormalige gemeente Maasbracht.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. 22. Maasbracht. Km 7.0** | **Maasbracht – Weert.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
|  |

Maasbracht

* Ten zuidwesten van Roermond ligt een van de grootste binnenhavens van ons land, in Maasbracht.
* Naast de bedrijvigheid van de haven, is er ook nog het sluizencomplex.
* Het verval bedraagt 12.35 m en het schutten van de schepen staat garant voor uren kijkgenot.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt: Het Vonderen.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** |
| **Beschrijving: A 2** E25 **Maastricht.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bronvermelding:**   |  |  | | --- | --- | | **[Beschrijving: netpic](http://autosnelwegen.net/a2.html)** | **Bekijk het verloop van deze snelweg op Autosnelwegen.net** |   **© 2003-2006 by Autosnelwegen.nl en R. Walhout.**  **Overname van gegevens is toegestaan met bronvermelding.**  **Laatste wijziging: 28-10-2006.** |