**Autosnelweg A67**



|  |
| --- |
| **A67** |

**Eindhoven – Venlo**

|  |
| --- |
| De Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif = 75 km lang. |
| Beschrijving: S_B_Oval- Eindhoven – Venlo - Beschrijving: [D] |
| E = Europaweg N = Provincialenweg. |

|  |
| --- |
| **Beschrijving: S_B_Oval Turnhout – Antwerpen. Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **km 0.1** | Beschrijving: S_landsgrens **NL-B** | **km 0.1** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif  Het Goor. Km 0.7** | **De Beerse. Km 1.4  Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.32 km.9.6 Eersel** | N284N397 **Eersel – Valkenswaard** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |
| **Hoogeloon – Duizel** |

Eersel ± 12.000 inwoners.

* Eersel is een van de Acht Zaligheden, dat zijn acht dorpen ten zuidwesten van Eindhoven waarvan de naam ein­digt op (s)el: Eersel, Duizel, Steensel, Knegsel, Bladel, Reusel, Hulsel en Netersel.
* Het achttal zou zijn bijnaam danken aan Nederlandse militairen die hier in de jaren 1830 tijdens de Belgi­sche kwestie gelegerd waren en het er maar een armoedige troep vonden.
* Ironisch denigrerend spraken zij over de Acht Zaligheden, en die term leeft tot op de dag van vandaag als geuzen­naam voort.
* Eerse**l** is niet alleen de grootste, maar ook de 'mooiste' van de Acht Zalighe­den.
* Het oudst zijn de huizen zonder dakgoot, maar met een bakstenen rand van 'muizetanden', waarop de dakpannen rusten de nummers 30, 39 en 41.
* Dit oude marktplein staat tegenwoor­dig vooral culinair hoog genoteerd.

Hoogeloon

* Een oud akkerdorp op een zandrug tussen Kleine en Grote Beerze.
* Van de 15de eeuwse kerk bleef alleen de robuuste Toren overeind, het bijbehorende bedehuis werd gesloopt nadat in 1924 een Nieuwe Kerk was verrezen.
* Dit is een hoog opgaande kruiskoepelbasiliek, door zijn forse afmetingen reeds van verre zicht­baar en daarom alras de kathedraal van de Kempen gedoopt.
* Aan de noordkant van het dorp herinnert de voormalige Melkfabriek St. Pancratius uit 1906 aan de tijd dat overal in de streek de boeren zich in coöperaties verenigden.

|  |  |
| --- | --- |
| **Oienbosch. Km 14.9  Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km.18.3**  **Knooppunt: De Hogt.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif Beschrijving: A 2** | **Beschrijving: A 2 ’s-Hertogenbosch – Tilburg.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.32a High Tech Campus.** |  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |
| **Eindhoven.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.33 km.21.6 Waalre.** | N69 **Waalre – Valkenswaard.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |
| **Eindhoven.** |

Waalre

* Omstreeks 712 spreektWillibrord over Uaedritlaeum, en later sprak men over Waderlo, wat doorwaadbare plaats bij een bosje zou betekenen.
* Via Waderle werd dit Waalre, de brabantse naam is Woldere, dit komt weer van wielderen af omdat er veel gefietst werd in de omgeving.
* Het gebied waar Waalre-dorp ligt is al bewoond vanaf de tijd der Rendierjagers, 12.000-9.000 V.Chr. waarvan overblijfselen zijn gevonden.
* Het eerste kerkgebouw te Waalre werd in de 12de eeuw vervangen door een romaanse kerk.
* Deze kreeg enkele eeuwen later een hogere gotische aanbouw en een toren in Kempense gotiek.
* Van 1648-1798 werd de kerk voor de protestante eredienst gebruikt, terwijl de katholieken een schuurkerk bezaten aan de Bolksheuvel.
* Tussen 1845 en 1859werd de kerk gedeeltelijk gewijzigd in de trant van de neogotiek.
* Deze toevoegingen werden verwijderd tijdens de restauratie van 1941-1942, onder leiding van H.W. Valk.
* De kerk werd na de Tweede Wereldoorlog gebruikt als provinciaal herdenkingsmonument voor Brabantse gesneuvelden.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km. 23.0**  **Knooppunt: Leenderheide.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif**  **Beschrijving: A 2** | **Beschrijving: A 2 Weert – Maastricht.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |
| **Eindhoven.** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif  Meelakkers. Km 25.8** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.34 km.27.8 Geldrop.** | **Heeze.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |
| **Geldrop.** |

Geldrop

* Ten zuiden van Geldrop ligt het 770 ha grote na­tuurgebied de Strabrechtse Heide,behorend tot de mooiste landschappen van ons land.
* Te midden van uitgestrekte heidevelden (afwisselend struik en dopheide) liggen hier verscheidene fraaie ven­nen.
* Hiervan is met name het Beuven belangrijk, door de hierin aanwezige plantensoorten, zoals het oeverkruid en de waterlobelia.
* Door de heide slin­gert zich de beek de Witte Loop.
* Het in Engelse landschapsstijl aangelegde park op het landgoed van kasteel Geldrop isvoor wandelaars openge­steld.
* In het park is het Natuurinformatiecentrum De Paardenstal, zondagmiddag geopend, geves­tigd.
* Kasteel Geldropis gedeeltelijk omgracht en mooi gelegen tussen bomen.
* Het in 1616 gebouwde kasteel is mooi gerestaureerd en biedt nu onderdak aan de Gemeentelijke Oudheidkamer*.*
* Te zien zijn op woensdagmiddag prehistorische voorwer­pen en gebruiksvoorwerpen uit de vroege nijver­heid.
* Het Weverijmuseumgeeft een beeld van de geschiedenis van de textielindustrie.
* Getoond wor­den o.a. weefgetouwen, spoelmachines en twijnmachines.
* In het naburige Heeze is kasteel Heezeiedere woensdag- en zondagmiddag van maart t/m oktober te bezoeken.

|  |  |
| --- | --- |
| **Oeijenbraak. Km 35.5  Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.35 km.37.2 Someren.** | N266 **Someren – Asten – Lierop.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |
| N612 **Helmond.** |

Someren ± 11.110 inwoners.

* Over de oorsprong van de naam Someren, in 1212 als 'Sumeren' geschreven, bestaat geen eenduidige mening:
* Een eerste verklaring zegt dat de naam is samengesteld uit de woorden: So (water) Ma (land) Ren (grens).
* Een tweede verklaring leidt de naam af uit 'Zeven Moeren' (moerassen).
* Een derde verklaring legt de naam bij: ´zomerweide´, zoals ook bij de plaatsnaam
* Het gebied waar nu Someren ligt was al bewoond in het laat-Paleolithicum, het Mesolithicum, en het Neolithicum, vanaf ongeveer 10.000 v.Chr.
* Uit genoemde perioden zijn tal van voorwerpen aan het licht gekomen, zoals pijlspitsen, strijdbijlen en strijdhamers.
* Tussen 1990 en 1992 werd, bij de aanleg van de nieuwbouwwijk 'Waterdael', een groot urnenveld opgegraven op de Somerense Akkers, daterend van 600-400 v.Chr.
* Bijzonder was het vinden van zogenaamde 'langbedden', langwerpige grafheuvels van grote afmetingen, die tegenwoordig als 'langbedden van het type Someren' te boek staan.
* Vondsten van later datum zijn ijzertijdnederzettingen en het graf van een inheems Romeins soldaat, voorzien van enkele gereedschappen, voedsel en drank.
* Een aantal omtrekken van grafmonumenten werden in de bestrating van genoemde nieuwbouwwijk verwerkt.
* Na de Romeinse tijd was er tijdenlang nauwelijks bewoning, maar vanaf het jaar 1000 tot 1200 vonden de eerste ontginningen plaats en ontstonden er Frankische nederzettingen en boerderijen op de Somerense akkers.
* Na 1200 verplaatste deze gemeenschap zich naar het gebied waar men de huidige dorpskern vindt.
* De oudste schriftelijke vermelding van Someren stamt uit 1212, waar de naam voorkomt in een document van de abdij van Postel.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.36 km.41.6 Asten.** | N279 **Asten.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |
| N279 **N608 Deurne – Helmond.** |

Asten ± 15.000 inwoners.

* Asten is een heel bijzonder museum rijk, het Nationaal Beiaard Museum,onderdeel van het Museum Asten.
* Een indrukwekkende collectie luid‑ en beiaardklokken, carillons en torenuren­werken uit de Lage Landen, met klok­ken uit de 12de (!) en speelwerken uit de 16de eeuw.
* Alle hier geëxposeerde (mis)bellen, klokken en beiaardklavie­ren werken echt en kunnen door bezoekers beproefd worden.
* Dia's, films en video geven een beeld van het edele klokkengietersambacht, ondermeer bij de Koninklijke Eijsbouts in Asten.
* De Mariakapel van de r.k. kerk herbergt een astronomisch kunst*­*uurwerk met carillon, kleurrijke Driekoningenomloop en een wijzerplaat vol sterrenkundige gegevens.
* Het eveneens in Museum Asten onder­gebrachte Natuurhistorisch Museum De Pee**l** van de Astense biologieleraar Jan Vriends vormt een prima introduc­tie tot het Nationaal Park De Groote Peel.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif  Het Gevlocht. Km 45.7** | **De Leysing. Km 45.9  Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.37 km.49.2 Liessel.** | **Liessel – Helenaveen.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |
|  |

Liesel

* Het dorp ontstond te midden van enkele oude gehuchten, zoals Loon (oudste vermelding 1340), op en dekzandrug langs de Astense Aa.
* De oudste vermelding van Liessel dateert uit 1312.
* In een akte uit 1420 is sprake van een kapel.
* Wellicht was deze gewijd aan Hubertus, de beschermheilige van de jacht, en stond de kapel toen al op de plek waar tot in 1901 een kapel stond.

|  |  |
| --- | --- |
| **Helenaveen  Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| **De Slenk. Km 56.9  Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.38 km.58.0 Helden.** | N277N560 **Panningen – Helden.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |
| N277 **America – Horst.** |

Helden

* In de Heidense Bossenvindt de bezoeker een heu­velachtig gebied, voornamelijk begroeid met naaldhout en afgewisseld door enkele heidege­biedjes.
* Tot de voorzieningen behoren enkele gemarkeerde wandelingen.
* Recreatiecentrum de Heldense Bossenbeschikt over o.a. een verwarmd openluchtbad en een speeltuin.
* Het gehele jaar geopend.
* Het zwembad is alleen in de zomermaanden geopend.

|  |  |
| --- | --- |
| **Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif**  **Deersels km 61.7** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.39 km.65.1 Venlo 8000-9900.** | N556 **Venlo.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |
| N556 **Sevenum.** |

Venlo ± 92.080 inwoners.

* Venlo is een handels-, expeditie- en industriestad. De stad is het centrum voor de wijde omgeving alsmede voor het naburige Duitse grensgebied.
* De gemeente Venlo grenst direct aan de Duitse districten Kleef en Viersen.
* Venlo is gelegen aan een bocht in de Maas en heeft een historisch centrum, al heeft de Tweede Wereldoorlog erg veel schade aangericht.
* Wapenspreuk.
* De (niet officiële) wapenspreuk van Venlo is Festina lente, cauta fac omnia mente, hetgeen betekent: Haast je langzaam, doe alles met verstand. De Venlose vertaling is Spooj dich lanksaam, gebroèk diene kieëbus.
* Venlo is al sinds de Romeinse tijd bewoond. Waarschijnlijk is de bewoning min of meer continu gebleven wegens een belangrijke kruising van wegen en een oversteekplaats over de Maas waar zelfs resten van een brug zijn gevonden.

Prehistorie en oudheid

* De eerste bewoners, althans van wie sporen zijn gevonden, waren boeren uit de bronstijd en vroege ijzertijd, zoals verscheidene grafheuvels getuigen.
* De best onderzochte bevinden zich in het Jammerdal, dicht bij de Duitse grens.
* In de eeuwen voor de jaartelling werd het gebied van Venlo bewoond door de Kelten.
* Toen de Romeinen hun invloed tot deze streken uitbreidden berichtten dezen dat hier de stam van de Eburonen woonde.
* Door hun hardnekkige verzet tegen de Romeinen werden deze voor het grootste gedeelte uitgeroeid waarna Germanen uit de omgeving van de Rijn op uitnodiging van de Romeinse bezetters hun plaats innamen.
* Aan de Maas werd een soort politiepost gevestigd Blariacum, het huidige Blerick.

Middeleeuwen

* In de Middeleeuwen was Venlo een van de belangrijkere stapelplaatsen aan de Maas, die behoorde tot het Gelderse Overkwartier en die lid was van de Hanse.
* In 1343 verleende hertog Reinald II van Gelre stadsrechten aan Venlo.
* Er werd rechtstreeks handel gedreven via de Maas met vooral Luik, Maastricht, Roermond en Nijmegen.
* Via verschillende landwegen werd ook intensief gehandeld met het Duitse achterland, onder meer met Keulen, waar heden nog een Venloër Straße (Venlose Weg) is.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km. 68.1**  **Knooppunt: Zwaardereiken.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif**  **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif Venlo – Maastricht.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |
| **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A73.gif Nijmegen – Venray.** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Reunen. Km 71.1  Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.40 km.71.4 Velden.** | N271 **Venlo.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |
| N271 **Velden.** |

Velden

* Een dorpskern van de gemeente Arcen en Velden, zo'n 2 kilometer ten noorden van Venlo.
* Velden is één van de drie dorpjes waar - zo wordt althans verteld in de overlevering - al enkele eeuwen de Gekke Maandag (Gekke Moandaag) gevierd wordt.
* Deze wordt over het algemeen de laatste maandag van januari gevierd.
* Velden behoorde bij het Overkwartier van Gelre of Spaans Opper-Gelre.
* Tijdens de Spaanse Successieoorlog door het uitsterven van het Spaanse Koningshuis, werd het door Pruisische troepen bezet, en zo bleef het als deel van Pruisisch Opper Gelreongeveer een eeuw lang Duits (tot 1814).
* Vervolgens kwam het bij het Koninkrijk der Nederlanden, waarbij bepaald werd dat over een afstand van een kanonschot vanaf de Maas de grens met Duitsland kwam te liggen.
* In 1830 werd meegedaan aan de Belgische opstand en bij het Vredesverdrag van London in 1839 kwam het bij de Duitse Bond totdat het gehele gebied er in 1866 uitstapte en het definitief in Nederland is komen te liggen.

|  |  |
| --- | --- |
| **Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif  Zwartewater. Km 72.1** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.41 km.73.5 Venlo.** | **Venlo – Kaldenkichen – Mönchengladbach.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A67.gif** |
| **Straelen.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **km 75.1** | **NL - D** | **km 75.1** |

|  |
| --- |
| **Duisburg. Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A40.gif** |