**Autosnelweg A65**



|  |
| --- |
| **A65** |

**Tilburg –**

**s’-Hertogenbosch**

|  |
| --- |
| De Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A65.gif = 9 km lang. |
| Tilburg -’s-Hertogenbosch . |
| **E** = Europaweg **N** = Provincialenweg. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km.20.4**  **Knooppunt: De Baars.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A65.gif**  A58 | A58 **Breda – Tilburg.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A65.gif** |
| A58 **Eindhoven.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.3 km.19.3 Tilburg-Noord.** | N261 **Tilburg – Waalwijk.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A65.gif** |
|  |

Tilburg ± 160.000 inwoners.

* Tilburg is ontstaan uit de zogenaamde “Herdgangen”, dit zijn driehoekige pleintjes waar zandwegen op uitkwamen.
* De Herdgangen vormden de gezamenlijke weiden voor de kudde schapen.
* De driehoekige pleinen zijn nog op veel plaatsen terug te vinden.
* Al snel besloten de arme schapenboeren die de buurtschappen bewoonden, hun wol niet meer direct te verkopen maar zelf te gaan weven.
* Het weven gebeurde in kleine zijkamertjes.
* In de 17**d**eeeuw waren er 300 weefgetouwen.
* Tilburg is van oudsher een rooms-katholieke textielstad.
* Van de vroegste geschiedenis van Tilburg is weinig bekend.
* In het jaar 709 komt de naam Tilburg voor het eerst voor in de geschriften.
* Daarna zwijgen de bronnen weer voor enkele eeuwen.
* In de 14**d**eeeuw wordt Tilburg tot "heerlijkheid" uitgeroepen, samen met Goirle "de heerlijkheid Tilburg en Goirle" vormend.

De Herdgangen

* Tilburg is ontstaan uit de zogenaamde "herdgangen", driehoekige pleinen waar enkele wegen (meestal zandweggetjes) op uitkwamen.
* De herdgangen vormden de gezamenlijke weidegronden voor de schaapskudden (herde = kudde, ganc = gang).
* De structuur van de driehoekige pleinen is nog op veel plaatsen in Tilburg terug te vinden.
* Veel wijken dragen de naam van deze oude buurtschappen, zoals Korvel, Oerle, Broekhoven, Hasselt, Heikant en Heuvel.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.2 km.17.3 Berkel-Enschot.** | **Berkel-Enschot.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A65.gif** |
| **Oisterwijk.** |

Berkel-Enschot ± 10.596 inwoners.

* Berkel en Enschot zijn van oudsher twee boerendorpen die samen één gemeente vormden (later met Heukelom).
* Dit gebeurde onder de "burgemeester der boeren" genaamd Cornelis Brenders.
* De namen Berkel en Enschot komen van oudere Nederlandse woorden 'Berkeloo' en 'Ende Skied', die respectievelijk 'Berkenbos' en 'Eindgrens' betekende.
* Berkel-Enschot zat in de Eerste en Tweede Wereldoorlog vol met soldaten.
* In het stadsarchief Tilburg zijn foto's te vinden over de inname van Berkel-Enschot door de Geallieerden.

|  |
| --- |
| Beschrijving: snelweg-e-klein N65 Beschrijving: snelweg-b-klein |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.1 km.3.2 Vught.** | **Vught - ’s-Hertogenbosch.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A65.gif** |
| **Beschrijving: A 2 Eindhoven.** |

Vught ± 24000 inwoners.

* Vught is al sinds de late Middel­eeuwen in trek bij voorname Bossche­naren, zij bouwden er zich slotjes en landhuizen; rond 1800 lieten zij op de Vughtse Hei bosrijke landgoederen aanleggen.
* Het westelijk deel van de hei kreeg een militaire functie toen Willem II er in 1847 een legerplaats stichtte en acht lunetten liet bouwen.
* In de late 19de eeuw kwamen veel land­goederen in handen van katholieke instellingen, dorp en omgeving geraak­ten daarmee in rijk roomse sferen.
* De 20ste eeuw stond vooral in het teken van de uitdijende villawijken.
* In de Tweede Wereldoorlog werd Vught bekend als de plaats van het Duitse concentratiekamp.
* Vught ligt in een vork waar de wegen uit Tilburg en Eindhoven samenkomen om vervolgens gezamenlijk op te trek­ken naar Den Bosch.
* Vlakbij die drie­sprong staat de 16de eeuwse Sint Lam­bertustoren robuust op zijn eentje; van de bijbehorende kruiskerk bleven kerkkoor en transepten overeind, het schip werd in 1819 afgebroken.
* Ten noorden van de vork voert de Taal­straat Den Bosch waarts.
* Hierlangs kwamen na de aanleg van de 18de ­eeuwse straatweg tal van stalhouderij­en, zadelmakerijen en herbergen te staan, later verbouwd tot herenhuizen en villa's.
* Sophia's Burg (Taalstraat 72­76) gaat terug op een karthuizer kloos­ter uit de 15de eeuw, de ronde toe­gangspoort herinnert daar nog aan.
* Huize Maurick, even ten oosten van de A2, is een typisch 'slotje', een kaste­lesk landhuis, met gracht en slanke torentjes.
* De ingangspoort is van rond 1400, de rest stamt uit de vroege 16de eeuw.
* Jan Heyns, één der bouwmees­ters van de St. Jan, ontwierp het in opdracht van opperschout der Meierij Jonker Jan Heym.
* Al even kastelesk, maar vier eeuwen jonger, oogt Huize Leeuwenstein, in 1900 gebouwd voor de Bossche patriciërsfamilie Van Rijcke­vorsel, thans raadhuis.
* De terracotta beelden op de voorgevel stellen boer, herder, stukadoor en smid voor.
* Er staan meer kapitale panden aan deze zuidkant van Vught.
* Zuidelijker, langs de Glorieuxlaan (what's in a name) prijkt op nr 4 Roocouleur, een fors bemeten huis uit 1884 met trapgevels, hoektoren en erker.
* De zus­ters Ursulinen lieten op nr 6 in 1910 Mariaoord bouwen, een immens internaat gebouw.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt: Vught.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A65.gif**  **Beschrijving: A 2** | **Beschrijving: A 2 Utrecht – Nijmegen.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A65.gif** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bronvermelding:**   |  |  | | --- | --- | | **[Beschrijving: netpic](http://autosnelwegen.net/a2.html)** | **Bekijk het verloop van deze snelweg op Autosnelwegen.net** |   **© 2003-2006 by Autosnelwegen.nl en R. Walhout.**  **Overname van gegevens is toegestaan met bronvermelding.**  **Laatste wijziging: 28-10-2006.** |