**Autosnelweg A4**



|  |
| --- |
| **A4** |

**Amsterdam -**

**Bergen op Zoom**

|  |
| --- |
| **De Beschrijving: A 4 = 81 km lang.** |
| **Amsterdam – Den Haag – Delft { Vlaardingen – Pernis } Bergen op Zoom.** |
| E **= Europaweg** N **= Provinciale weg.** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km.3.6****Knooppunt: De Nieuwe Meer.**  | **Beschrijving: A 4 Beschrijving: A 10**  | **Zaandam – Leeuwarden.** | **Beschrijving: A 4**  |
| **Beschrijving: A 10 Amersfoort – Utrecht.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.1 km 2.0 Sloten.** | **Amsterdam.** | **Beschrijving: A 4**  |
| **Amsterdam.** |

Sloten (Amsterdam).

* Sloten ligt in het zuidwesten van de stad als onderdeel van het stadsdeel Osdorp.
* Sloten is zo'n twee eeuwen ouder dan Amsterdam.
* De oudste vermelding dateert uit 1063, toen er sprake was van een kapel te Sloton nabij de zuidwestpunt van de Slootermeer (thans Sloterplas).
* De inwoners van Sloten leefden voornamelijk van visvangst, veeteelt en tuinbouw.
* Tot 1529 was Sloten voornamelijk op Haarlem georiënteerd, maar in dat jaar verdobbelde landheer Reijnout de Derde van Brederode zijn bezittingen en viel Sloten toe aan de stad Amsterdam.
* Het dorp lag aan de “Heilige Weg” van Haarlem naar pelgrimsoord Amsterdam, bekend van het “Mirakel”uit 1945.
* De Sloterweg was tot het begin van de 16de eeuw de belangrijkste landverbinding tussen Amsterdam en de rest van Holland.
* Grenzend aan het oude dorp ligt het sportpark Sloten met een overdekte wielerbaan.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km.3.5****Knooppunt: Badhoevedorp.**  | **Beschrijving: A 4** **Beschrijving: A 9** | **Beschrijving: A 9 Haarlem – Alkmaar.** | **Beschrijving: A 4**  |
| **Beschrijving: A 9 Astelveen – Utrecht.** |

|  |
| --- |
| **Schipholtunnel.** |

* De **Schipholtunnel** maakt onderdeel uit van de autosnelweg A4 tussen Badhoevendorp en de luchthaven Schiphol en loopt onder de Buitenveldertbaan door.
* De tunnel is aangelegd als zogeheten open bouwput tunnel en werd op 7 september 1966 opengesteld.
* De Schipholtunnel heeft 8 buizen, die samen 18 rijstroken en een fietspad bevatten.
* Daarmee is de Schipholtunnel de breedste tunnel van Nederland.
* Van west naar oost zijn er de volgende buizen:
* 2 rijstroken A4 vanuit Amsterdam naar de afrit Schiphol.
* 4 rijstroken A4 vanuit Amsterdam richting Den Haag.
* 4 rijstroken A4 vanuit Den Haag richting Amsterdam.
* 2 rijstroken Loevensteinse Randweg van Schiphol-Noord naar Schiphol-Centrum.
* 2 rijstroken Loevensteinse Randweg van Schiphol-Centrum naar Schiphol-Noord
* Fietspad tussen Schiphol-Centrum en Schiphol-Noord
* 2-baansweg als vrije busbaan (voor onder andere de Zuidtangent) tussen Schiphol-Centrum en Schiphol-Noord.
* Naast deze tunnel voor het wegverkeer kent Schiphol ook een spoorwegtunnel.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.2 km 6.4 Schiphol.** |  | **Beschrijving: A 4**  |
| **Schiphol.** |

Schiphol

* Gelegen in de gemeente Haarlemmermeer, en heeft een oppervlakte van 1750 ha.
* De luchthaven is gelegen op de bodem van het voormalige Haarlem­mermeer, dat in het verleden berucht was bij het scheeps­volk, dat in het verleden sprak van de "Scheepshel".
* Het is vier meter lager gelegen dan de zeespiegel.
* Oorspronkelijk was het een militaire vliegwei­de; op 17 mei 1920 lande hier het eerste burgerluchtvaart vliegtuig.
* Dit was een zgn. De Havilland D-16 uit Londen.
* Het werd gemeentelijke luchthaven van Am­sterdam in 1926.
* Het was in de jaren 1940-1945 in Duitse han­den en werd groten­deels vernield.
* Het werd later hersteld onder de leiding van de directeur U.F.M. Dellaert (1893-1960)
* De aanleg van het nieuwe Schiphol gebeurde tussen de jaren 1963-1967.
* In 1987 werd de zgn. C-Pier in gebruik genomen.
* In 1988 ingebruikneming van het vrachtareaal Schiphol-Zuid.
* Dit wordt beheerd door N.V. Luchthaven Schiphol. (76 % van de Staat, 22 % van de stad Amsterdam en 2 % van Rotterdam.
* Op Schiphol werken maar liefst 35.050 mensen bij 501 bedrijven, waarvan er ruim 70 luchtvaarton­derneming zijn.
* Afgehandelde passagiers in 1986: 13.627.939
* Aan vracht 513.711 ton.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  **Knooppunt: De Hoek.**  | **Beschrijving: A 4** **Beschrijving: A 5**  | **Beschrijving: A 5 Haarlem.** | **Beschrijving: A 4**  |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.3 km 11.2 Hoofddorp.** | N201 **Hoofddorp – Heemstede.** | **Beschrijving: A 4**  |
| N201 **Alsmeer – Uithoorn.** |

**Hoofddorp.**

* Voor de recreant dient het Haarlemmermeerse Bosaan de IJweg genoemd te worden.
* In het 110 ha grote gebied bevinden zich een spartelvijver, een zonnestrand, een surfplas, viswater, een dagcam­ping, ruiterpaden en een manege.
* Het bos is het gehele jaar toegankelijk.
* Op het Marktplein staat het beeld van Dik Trom.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif Beschrijving: Restaurant Beschrijving: Tankstation/Gasstation** http://www.autosnelwegen.net/img/h.gif **Den Ruygen Hoek. Km 14.7** | http://www.autosnelwegen.net/img/h.gif **Beschrijving: Tankstation/Gasstation Beschrijving: Restaurant Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif****Den Ruygen Hoek. Km 19.2** | **Beschrijving: A 4**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.4 km 17.4 Nieuw Vennep** | N207 **Hillegom – Nieuw Vennep.** | **Beschrijving: A 4**  |
| N207 **Leimuiden – Alphen a/d Rijn** |

**Nieuw-Vennep.**

* Ten noordwesten van het huidige Nieuw-Vennep lag vroeger het eiland Vennip of Vennep, waar Nieuw-Vennep zijn naam aan te danken heeft.
* Nieuw-Vennep is een van de twee dorpen die officieel gesticht werden na de drooglegging van de Haarlemmermeer in 1852.
* Het andere dorp was Hoofddorp, toen nog Kruisdorp geheten.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km. 18.6****Knooppunt: Burgerveen.**  | **Beschrijving: A 4** **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A44.gif**  | **Sassenheim – Leiden – Wassenaar.** | **Beschrijving: A 4**  |
|  |

|  |
| --- |
| **Ringvaartaqaduct.** |

* Aquaduct Ringvaart Haarlemmermeer is een aqaduct dat de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder over de A4 leidt bij Roelofarendsveen.
* Het werd in 1961 gebouwd en was daarmee het eerste aquaduct in Nederland.
* Voor de nieuwe rijbaan, onderdeel van de wegverbreding van de A4, komt aan de oostzijde van het bestaande Ringvaartaquaduct een geheel nieuw aquaduct.
* Het bestaande aquaduct wordt gerenoveerd en blijft dienst doen in de rijbaan van Amsterdam naar het zuiden.
* Aan de westzijde van het bestaande aquaduct is een nieuw aquaduct voor de HSL-Zuid aangelegd.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.5 km 22.8 Roelofarendsveen.** | N445 **Rijpwetering- Oude Age.** | **Beschrijving: A 4**  |
| **Roelofarendsveen – Oude Wetering.** |

**Roelofarendsveen. ±** 10.950 inwoners.

* Roelofarendsveen is een dorp in de gemeente Alkemade.
* Het gemeentehuis van de gemeente Alkemade staat in Roelofarendsveen.
* De inwoners van het dorp noemen zichzelf Veenders en korten de naam van het dorp vaak af tot "De Veen".
* Roelofarendsveen levert 25% van de Nederlandse tulpenproductie, en heeft jaarlijks een bloemencorso.
* Op de watertoren uit 1932 zijn sinds 1986 grote afbeeldingen van tulpen aangebracht.
* Het dorp was lange tijd de woonplaats van Joop Doderer die er in 2005 overleed.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.6 km 29.3 Hoogmade.** | N446 **Leiderdorp.** | **Beschrijving: A 4**  |
| N466 **Hoogmade.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif Beschrijving: Tankstation/Gasstation Bospoort. Km 29.3** | **Aurora km 29.1 Beschrijving: Tankstation/Gasstation Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **Beschrijving: A 4**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.6a km 33.6 Zoeterwoude-Rijndijk.** | **Leiden.** | **Beschrijving: A 4**  |
| N11 **Zoeterwoude-Rijndijk.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.7 km 34.7** **Zoeterwoude-Dorp.** | N206 **Leiden.** | **Beschrijving: A 4**  |
| N206 **Zoeterwoude – Zoetermeer** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.8 km 43.3 Leidschendam.** | N14 **Leidschendam Voorburg.** | **Beschrijving: A 4**  |
| **Den Haag.** |

**Leidschendam.**

* Even buiten Leidschendam, in het gehucht Wilsveen, is de Molendriegang te vinden, drie achtkante grondzeilers; in bedrijf tijdens de nationale Mo­lendag.
* Het oude hart van Leidschendam wordt gevormd door het schilderachtige sluisje en de achtkante Hervormde kerk uit de 17de eeuw.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km.45.3****Knooppunt: Prins Clausplein.**  | **Beschrijving: A 4** **Beschrijving: A 12**  | **Beschrijving: A 12 Voorburg – Den Haag.** | **Beschrijving: A 4**  |
| **Beschrijving: A 12 Zoetermeer – Utrecht.** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km.46.9****Knooppunt: Ypenburg.**  | **Beschrijving: A 4** **Beschrijving: A 13** |  | **Beschrijving: A 4**  |
| **Beschrijving: A 13 Delft – Rotterdam.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.9 km 48.5 Rijswijk-Centrum.** | **Den Haag – Rijswijk.** | **Beschrijving: A 4**  |
|  |

* In Rijswijk ligt het bekende Ontspanningspark Drievliet, een eldorado voor jong en oud.
* Met zijn moderne speeltuin en de vele attracties, w o de eerste monorail van Europa, het lunapark en kinderboerderij, biedt het ontspanning voor het hele gezin.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.10 km 49.7 Plaspoelpolder.** | **Rijswijk.** | **Beschrijving: A 4**  |
|  |

Plaspoelpolder

* Plaspoelpolder is de benaming van een grote kantorenwijk in Rijswijk en vernoemd naar het voormalige waterschap en polder De Plaspoelpoder.
* De Plaspoelpolder is de belangrijkste werklocatie in Haaglanden.
* Het bedrijventerrein de Plaspoelpolder is een samenwerkingsverband van de gemeenten Rijswijk & Den Haag en is ontstaan in 1953.
* Destijds was al afgesproken dat er alleen "schone" industrie welkom was.
* In 1956 vestigde zich de eerste onderneming, de melkfabriek Menken & Van Grieken.
* In de jaren erna volgden mondjesmaat andere ondernemingen.
* Tussen1957 en 1960 vestigden elf ondernemingen zich op het bedrijventerrein.
* De komst van het onderzoeksinstituut van Shell bleek als een katalysator te werken voor het terrein.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.11 km 51.1 Rijswijk.** | **Rijswijk.** | **Beschrijving: A 4**  |
|  |

**Rijswijk ±** 47.154 inwoners**.**

* De stad ligt aan de oostrand van Den Haag en aan de westkant van Delft.
* Rijswijk is gebouwd in het Hollandse kustgebied dat vroeger tot de rivierendelta behoorde.
* De kustlijn lag ca. 3.700 v.Chr. door het huidige Rijswijk Zuid maar verschoof in de loop der jaren naar het westen.
* Achter de duinen ontstond een veengebied, maar dat verdween uiteindelijk weer als gevolg van het regelmatig binnentreden van de de zee.
* De eerste bewoning vond in de Nieuwe Steentijd plaats, eerst in het veengebied achter de stads wallen, maar later, toen het waterpeil steeg, op de strandwallen.
* De oudste sporen van menselijke bewoning dateren van 3.500 v.Chr. in de Nieuwe steentijd.
* De Romeinen veroverden 12 v.Chr. het toen door de Cananefaten bewoonde gebied tot aan de Oude Rijn en stichten Forum Hadrini in het huidige Voorburg.
* Met het vertrek van de Romeinen in de 4de eeuw verdween waarschijnlijk ook de bewoning van het gebied weer grotendeels.
* De Oude Kerk dateert uit de tweede helft van de 12de eeuw.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.12 km 52.8 Den Haag-Zuid.** | N211E30**Den Haag – Hoek Van Holland.** | **Beschrijving: A 4**  |

**Den Haag** of **’s-Gravenhage.** ± 474.245 inwoners.

* Het is de residentie van de Nederlandse nationale overheid en van het koninklijk huis.
* Het is ook de vestigingsplaats van de Hoge Raad.
* Daarnaast is de stad een centrum voor de internationale rechtspraak en vredespolitiek.
* Vanouds werd voor de plaats de naam Die Haghe of Den Hag(h)e gebruikt.
* Vanaf 1602-1603 gebruikte het stadsbestuur officieel de naam 's-Gravenhage, die als deftiger werd beschouwd en een samentrekking is van 'des Graven ha(a)ge' (oftewel: de Haag <=bos> van de Graaf <van Holland>).
* Sinds 1990 gebruikt de gemeente consequent de (verkorte) naam *Den Haag* (in plaats van 's-Gravenhage), ook al vanwege de internationalisering van de hofstad, haar huidige status van mondiaal justitieel centrum (IGH; VN-ISH), en tevens om aan te sluiten bij buitenlandse benamingen als The Hague (Engels), La Haye (Frans), Den Haag (Duits), Haag (Deens), La Haya (Spaans), L'Aia (Italiaans) Haia (Portugees), en Haga (Roemeens).
* In 1990 werd een voorstel om de gemeentenaam officieel in Den Haag te veranderen echter afgewezen.
* Beide namen zijn echter vanouds officieel toegestaan.
* Dit in tegenstelling tot Den Bosch, dat officieel alleen ’s-Hertogenbosch heet.
* Hoewel Den Haag in vrijwel alle opzichten een stad was, heeft het nooit formeel stadsrechten gehad.
* Hoewel Den Haag formeel een dorp bleef kreeg het al in de Middeleeuwen bestuurlijke instellingen die alleen in steden voorkwamen.
* Den Haag kreeg in 1806 van koning Lodewijk Napoleon en in 1810 van keizer Napoleon Bonaparte de eretitel stad.
* Dit gaf toen geen bijzondere rechten meer, want het stadsrecht was al in 1798 tijdens de Bataafse Republiek afgeschaft.
* Den Haag bestaat sinds 1230, toen graaf Floris V op de plek, waar reeds een hofstede stond van Vrouwe Meilindis van Wassenaer, een bescheiden kasteel bouwde.
* In 1248 liet graaf Willem II, tevens Rooms Koning geworden, een meer passend kasteel bouwen aan het duinmeer, de huidige Hofvijver.
* Zijn zoon Floris V zorgde er na Willems vroegtijdige dood voor dat de Ridderzaal voltooid werd.
* Ze was voorzien van verguld dak en torenspitsen.
* De Ridderzaal en het Binnenhof werden versterkt, maar het dorp eromheen kreeg nooit stadsrechten, al bleef Den Haag residentie van de graven van Holland en hun opvolgers.
* Den Haag kon groeien als compromis tussen de Hollandse steden, maar diezelfde steden zorgden ervoor dat Den Haag geen vestingstad werd.
* De oppervlakte van Den Haag was aanzienlijk en omvatte behalve het dorp Die Haghe, ook Haagambacht bestaande uit het vissersdorp Scheveningen, het bedevaartsoord Eikenduinen, Halfloosduinen en de heerlijkheid Nieuwveen, dat thans Nootdorps grondgebied is.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif Beschrijving: Parkeerplaats/Parking Peulwijk-West, km 53.1** | **Peulwijk-Oost.km 55.4 Beschrijving: Parkeerplaats/Parking Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **Beschrijving: A 4**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.13 km 55.2 Den Hoorn.** | N223 **Schipluiden – Den Hoorn.** | **Beschrijving: A 4**  |
|  |

**Den Hoorn.** **±** 6.522 inwoners.

* Een tweetal Waterlopen doorkruist het dorp, de Lookwatering en de Gaag die vanuit Delft naar Schipluiden stroomt.
* In de kern van het dorp vind men enkele karakteristieke bouwwerken o.a.”de Bolle Kickert” (de brug over de Gaag) en de katholieke kerk in neogotische stijl.
* Aan de Gaag richting Schipluiden ligt het oude gehucht Hodenpijl, nu opgenomen in Den Hoorn.
* Het huidige Den Hoorn werd rond 1100 gesticht onder de naam Dijkshoorn, als onderdeel van de Hof van Delft.
* Al vroeg in de 18de eeuw waren er veel boomgaarden en moestuinen gelegen in het huidige Den Hoorn.
* Langzaam heeft dat zich ontwikkeld tot de professioneel tuinbouw, waarvoor later veel kassen zijn aangelegd.

|  |
| --- |
| **Gaag-Aquaduckt.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.14 km 56.8 Delft-Zuid.** |  | **Beschrijving: A 4**  |
| N470 **Delft – Rotterdam – Den Haag** |

Delft

* De Prinsenstad heeft een lange geschiedenis achter zich en in de oude stadskern is de oudhollandse sfeer nog aanwezig.
* Oude gevels zijn te zien langs diverse grachten, zoals Voldersgracht 6, Koorn­markt 41, 64, 81, Oude Delft 167, Wijnhaven 16 en in de Voorstraat en aan de Markt.
* Door de grach­ten kan een rondvaartworden gemaakt van april t/m september.
* Het Delfts Blauw is wereldbe­roemd.
* Van het Stadhuis op de Markt is de toren 14de eeuws, het gebouw werd in de 17de eeuw ontworpen door Hendrick de Keyser.
* Tegenover het stadhuis staat het standbeeld van Hugo de Groot.
* De Waag, achter het stadhuis, is momenteel in gebruik als theater.
* De Vleeshaldateert van het midden van de 17de eeuw.
* Het Gemeentelandshuis van Delflanduit de 16de eeuw heeft een van de mooiste en oudste gevels van Delft.
* Delft heeft een paar mooie hofjes:Hofje van Gratie, gesticht in 1575 heeft een mooi binnenplaatsje; Hofje van Pauw, gesticht in 1707 en het Klaeuwshofje uit 1605.
* In De Porceleyne Fleswordt getoond hoe het Delfts Blauw wordt vervaardigd.
* Ook in De Delftse Pauw isde vervaardiging van aardewerk te zien.

|  |
| --- |
| **Beschrijving: A 4 Via N470 Beschrijving: A 13 Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A20.gif**  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km. 69.6****Knooppunt: Ketelplein**  | **Beschrijving: A 4** **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A20.gif**  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A20.gif Vlaardingen – Hoek van Holland** | **Beschrijving: A 4**  |
| **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A20.gif Den Haag – Utrecht** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.16 km 71.8 Vlaardingen-Oost.** | **Vlaardingen.**  | **Beschrijving: A 4**  |
| **Schiedam.** |

Vlaardingen **±** 74.000 inwoners.

* Vlaardingen is de oudste vestiging op de noordoever.
* Bij de aanleg van de Westwijk zijn resten gevonden van een nederzetting uit 2300 v. Chr.
* De Grote Kerk zou door Willibrord zijn gesticht in de 8ste eeuw voor Friese pioniers.
* De sterkte die graaf Dirk III in 1018 bouwde om tol te heffen op de rivier was de basis van Vlaardingen dat in 1273 stadsrechten kreeg.
* In 1574 brandden de Schiedammers de stad volledig af om hun concurrent uit te schakelen.
* Vlaardingen werd een cen­trum voor de grote visserij en bleef dat tot de Tweede Wereldoorlog.
* Daarna week de vloot uit naar Scheveningen en IJmuiden.
* Na de aanleg van de Nieuwe Waterweg kwam de industrie op die met de goederenoverslag nu de belangrijkste bedrijfstak vormt.
* De historische kern ligt langs de west­ zijde van de Oude Haven (van oor­sprong het riviertje de Vlaarding) en heeft de vorm van dijkdorp.
* Het Visserijmuseum (1742) is in een van de monumentale panden uit de 18de eeuw aan de Westenhavenkade gevestigd.
* Het werd in Lodewijk XIV‑ stijl gebouwd.
* Het toont scheepsmodellen, voorwerpen, afbeeldingen en klederdrachten.
* Interieurs (vissers­ woning, rederskantoor) laten het leven rond 1900 zien.

De Beneluxtunnel

* Vanaf de opening in 1967 tot eind 1980 was de Beneluxtunnel een toltunnel.
* In de ‘ruit om Rotterdam’ ligt aan de westzijde de A4 met daarin opgenomen de Beneluxtunnels.
* De A4 is tevens een belangrijke verbinding tussen Amsterdam - Antwerpen en verder.
* In 1993 is door het kabinet besloten tot aanleg van de 2de Beneluxtunnel.
* Opdracht voor het project 2de Beneluxtunnel werd: fileoplossend en diverse vervoersvormen in één tunnel combineren, een snelle bouwtijd en de bestaande vervoersstromen zowel over het water (Nieuwe Maas) als de weg (A4) zo min mogelijk te hinderen.
* Dat betekent het mogelijk maken van het scheiden van niet strikt noodzakelijk autoverkeer van het economisch belangrijke verkeer en uiteraard het bieden van goede vervoersalternatieven.
* Dit is bereikt door niet alleen extra rijstroken aan te leggen maar vooral ook de realisatie van een goede fietsverbinding, een betere metroverbinding voor de regio.
* De nieuwe tunnel bestaat uit twee buizen voor het autoverkeer in noordelijke richting (buizen D en E), een servicetunnel (buis C), een fietstunnel en een metrotunnel.
* De oude tunnelbuizen A en B worden beiden gebruikt voor het autoverkeer in zuidelijke richting.
* Alle tunnelbuizen voor autoverkeer hebben twee rijstroken, bij de uitgang van tunnelbuis A komt er meteen een derde strook bij.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.17 km 75.6 Pernis.** | **Hoogvliet.** | **Beschrijving: A 4**  |
| **Pernis.** |

**Pernis.** ± 4560 inwoners.

* Pernis heeft zijn dorpse karakter zeer goed weten te behouden.
* Pernis ontstond waarschijnlijk in de dertiende eeuw en werd pas in 1934 geannexeerd door de gemeente Rotterdam.
* Het was van oudsher een boerendorp, vanaf de negentiende eeuw kende het ook een bloeiende zalmvisserij.
* In de achttiende eeuw ontstond de zeevisserij waarvan de vissers tot aan IJsland voeren.
* Op de top van de visserij voeren er 22 Pernisse sloepen.
* Vanaf de jaren dertig werden rond het dorp havens aangelegd, eerst de Eemhaven aan de oostkant en later de Eerste en Tweede Petroleumhaven aan de westkant.
* Kenmerkt de Eemhaven zich door containeroverslag, de Petroleumhavens worden gedomineerd door de petrochemische industrie met verschillende olieraffinaderijen, o.a. van Shell Pernis.
* Hierdoor is het dorp ook landelijk bekend.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km. 75.6****Knooppunt: Benelux.**  | **Beschrijving: A 1** **Beschrijving: A 15**  | **Beschrijving: A 15 Hoogvliet – Europoort.** | **Beschrijving: A 4**  |
| **Beschrijving: A 15 Dordrecht – Zierikzee.** |

|  |
| --- |
| **Beschrijving: A 4 Via Beschrijving: A 15 - Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A29.gif - Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A59.gif - Beschrijving: A 17 - Beschrijving: nummer 58kopie.bmp** **Beschrijving: A 4 Via Beschrijving: A 15 - Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A29.gif - E259** |

|  |  |
| --- | --- |
| N259N286 **Halsteren – Steenbergen –Tholen.** | http://www.autosnelwegen.net/img/snelweg-b-klein.gif http://www.autosnelwegen.net/img/snelweg-e-klein.gif |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.27 km 233.2** **Bergen op Zoom-Noord.** | **Bergen op Zoom.** | **Beschrijving: A 4**  |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km. 234.1****Knooppunt: Zoomland.**  | **Beschrijving: nummer 58kopie.bmp** | **Bergen op Zoom.** | **Beschrijving: A 4**  |
| **Beschrijving: nummer 58kopie.bmp Roosendaal–Breda–Rotterdam.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.28 km.235.5** **Bergen op Zoom.** | **Bergen op Zoom.** | **Beschrijving: A 4** **Beschrijving: nummer 58kopie.bmp**  |
|  |

**Bergen op Zoom.**

* Door zijn gunstige ligging was Bergen op Zoom al vroeg een belangrijke handelsstad.
* Vanaf 1533 tot begin 19de eeuw was de stad de residentie van de markiezen die in het Markiezenhof woonden en over het omliggende gebied regeerden.
* De Mar­kiezenhof*,* Steenbergsestraat 8, is een laatgotisch woonpaleis en werd gebouwd tussen 1485 en 1532.
* In een gedeelte van het paleis is het Gemeentemu­seumgevestigd.
* Het bevat o.m. stijlkamers en een omvangrijke kermisverzameling.
* De Gertrudis- of Grote Kerkstamt oorspronkelijk uit ca. 1400, maar werd na schermutselingen in 1747 geheel herbouwd.
* De toren, bekend als de Peperbus, bevat een groot carillon.
* Het Stadhuisop de mooie Grote Markt dateert van 1397, het werd in 1611 verbouwd en vergroot.
* Bezienswaardig zijn de hallen, de Raadzaal en de Markiezenzaal.
* De hallen zijn op werkdagen te bezichtigen.
* Het Ravelijn op de Noordsingel is het laatste overblijfsel van de vestingwerken, die om­streeks 1700 zijn aangelegd door Menno van Coe­hoorn.
* Bergen op Zoom heeft een bosrijke omge­ving.
* Wouwse Plantageligt ten westen van de weg naar Huybergen.
* Een uitgestrekt gebied van loof-en naaldhout, beukenlanen en een zandverstui­ving.
* Een gemarkeerd wandelpad voert naar de zandverstuiving.
* De Lievensberg is een enigszins heuvelachtig gebied met naald- en loofbos, heidevelden en zandverstuivingen.
* Er is één gemarkeer­de wandeling.
* Hier ligt ook de Heidetuinmet ca. 130 soorten heide en diverse andere planten.
* Natuurbad De Zanderijen*,* weg langs de Zoom, is geopend van ca. eind mei t/m ca. eind augustus.
* Het dagrecreatieterrein in Gemeentebos de Hei*de,* Bemmelenberg, beschikt over speelvijvers, een dagcamping en vele andere voorzieningen.
* Het terrein is het gehele jaar toegankelijk.
* Eind juli be­gin augustus vindt de Bourgondische Krabbenfooren kunstmarkt plaats.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.29 km.236.4** **Bergen op Zoom-Zuid** | **Bergen op Zoom.** | **Beschrijving: A 4** **Beschrijving: nummer 58kopie.bmp**  |
| **Huijbergen.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.30 km.241.2 Hoogerheide.** | N289 **Bergen op Zoom.** | **Beschrijving: A 4** **Beschrijving: nummer 58kopie.bmp**  |
| N289Hoogerheide **– Ossendrecht – Putte** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km.242.9****Knooppunt: Markiezaat.**  | **Beschrijving: nummer 58kopie.bmp** | **Beschrijving: nummer 58kopie.bmp Vlissingen – Goes.** | **Beschrijving: A 4** **Beschrijving: nummer 58kopie.bmp**  |
| **Antwerpen.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.11 km 249.9 Zandvliet.** | **Zandvliet.** | **Beschrijving: A 4**  |
|  |

**Zandvliet.**

* Zandvliet een Belgisch dorp dat onderdeel is van het Antwerpse district Berendrecht-Zandvliet-Lillo.
* De plaats wordt al in 1135 genoemd als *Santflit*.
* Dit betekent "bevaarbare vliet door het zand".
* In 1622 liet de Spaanse veldheer Ambrosius Spinola een schans met zeven bolwerken om Zandvliet bouwen.
* De vesting diende om Antwerpen beter te kunnen verdedigen tegen de Noordelijke Nederlanden.
* De werken namen zes jaar in beslag en gaven het dorp het uitzicht van een vestingstad.
* Nadat België in 1830 onafhankelijk was geworden, werd J. Bril de eerste Belgische burgemeester van Zandvliet.
* De naam Zandvliet is daarnaast bekend gebleven, dankzij de vernoeming van een van de grootste zeesluizen ter wereld, de Zandvlietsluis (1967).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **km.250.1** | **http://www.autosnelwegen.net/img/S_landsgrens.gif NL-B.** | **km 250.1** |

|  |
| --- |
| http://www.autosnelwegen.net/img/S_B_Oval.gif **Antwerpen. Beschrijving: A 12**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bronvermelding:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Beschrijving: netpic** | **Bekijk het verloop van deze snelweg op Autosnelwegen.net** |

**© 2003-2006 bij Autosnelwegen.nl en R. Walhout.** **Overname van gegevens is toegestaan met bronvermelding.****Laatste wijziging: 28-10-2006.** |