**Autosnelweg A37**



|  |
| --- |
| **A37** |

**Hoogeveen – Holsloot**

|  |
| --- |
| **De Beschrijving: Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A37.gif = 41 km lang.** |
| **Hoogeveen - Holsloot. Beschrijving: Beschrijving: [D]** |
| E **= Europaweg** N **= Provincialenweg.** |

Meppel ± 24.000 inwoners.

* Meppels ligging aan een kruispunt van waterwegen, was bepalend voor haar toekomst; scheepvaart en handel maakten er eeuwenlang de dienst uit.
* In de Middeleeuwen was Meppel de overslagplaats voor de pachten (rogge, boter, honing) die aan de bisschop van Utrecht moesten worden betaald.
* Van­af de 17de eeuw werd de turfvaart over de Hoogeveense Vaart belangrijk.
* De turf werd vervolgens doorgevaren naar Zwartsluis en overgeladen op schepen die over de Zuiderzee naar Amsterdam voeren.
* Meppeler stads­namen als Prinsengracht en Keizers­gracht herinneren aan de connectie met het Westen.
* De aanleg van de Drentse Hoofdvaart aan het eind van de 18de eeuw en de verlenging en ver­betering van de Hoogeveense Vaart zorgden voor betere verbindingen met de Smilder en Emmer venen.
* Dat de be­schermheilige van de schippers, de nog steeds vitale Sint‑Nicolaas, ook de schutspatroon van Meppel was, toont aan hoe belangrijk de scheepvaart hier vroeger was.
* Het instorten van de turf­markt in de jaren twintig betekende het einde van de turfvaart en daarmee verloor Meppel haar rol als overslag­plaats.
* Door de jaarmarkten en de binnen­schipperij begon de handelsgod Mercu­rius zich steeds beter thuis te voelen in Meppel, dat in 1815 stadsrechten kreeg.
* De Meppeler botermarkt werd in de vorige eeuw een begrip in Noord-­Nederland.
* Naast een schippersgilde, kende Meppel een weversgilde; zijn specialiteit was het everdoek, een licht soort zeildoek.
* Deze nijverheid ging in de Franse tijd ter ziele.
* Na de aanleg van de spoorlijnen Zwol­le‑Meppel en Meppel‑Groningen (tus­sen 1867 en 1870), en de verbetering van land en waterwegen, brak het moderne industrietijdperk aan.
* Na 1920 zijn vele grachten en vaarten in straten veranderd.
* In de jaren zestig leek het erop dat alle stadsgrachten gedempt zouden worden, maar op dat voornemen kwam men tijdig terug.
* De eerste en de laatste steen van de Grote Kerk (of Maria‑kerk), met haar karakteristieke, monumentale toren, werden in de 15de eeuw gelegd.
* Het koepeltje op de toren is een 19de eeuwse toevoeging.
* Bij latere uitbrei­dingen werden uiterlijk en innerlijk drastisch gewijzigd.
* Net als het voor­malige Raadhuis (Hoofdstraat 22), heeft het kerkgebouw een neoclassicis­tisch front.
* Aan de Hoofdstraat en de Kruisstraat staan diverse huizen met oude trapgevels, zoals het voormalige Schuttehuis.
* Van de vele schippers­huizen, die vroeger het stadsbeeld mede bepaalden, is nauwelijks meer iets terug te vinden.
* 'De plaats bouw­de een reputatie op als leverancier van oude stenen voor restauraties elders in de provincie,' schreef een criticus on­langs over dit 'saneringsbeleid' in het stadshart.
* In de oude buurtschap Oos­terboer, waar nu een nieuwe stadswijk is verrezen, staan twee markante Hoe­ven uit het begin van de 18de eeuw.
* Een derde boerderij (Reggersweg 4‑6) fungeerde vroeger tevens als tolhuis; tot aan 1950 toe hief de gemeente bij de Reest tol op alle verkeer dat ge­bruik maakte van de enige verbin­dingsweg tussen Staphorst en Meppel.
* Aan de weg naar Steenwijk staan drie Kalkovens in het gelid, die in de twee­de helft van de 19de eeuw zijn ge­bouwd.
* Het Drukkerijmuseum Meppel herin­nert aan de opvallende rol die het drukkersbedrijf in de historie van het stadje heeft gespeeld.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km.0.3**  **Knooppunt: Hoogeveen.** | **Beschrijving: Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A37.gif**  **Beschrijving: Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif** | **Beschrijving: Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif Assen – Groningen.** | **Beschrijving: Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A37.gif** |
| N48 **Ommen.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.2 km.3.9**  **Hoogeveen-Oost.** | **Hoogeveen.** | **Beschrijving: Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A37.gif** |
| N852 **Hollandscheveld - Noordscheschut** |

Hoogeveen ruim ± 46.000 inwoners.

* 'Hoogeveen zelf is wel op de kaart, waart met een rode stip is gemerkt, doch niet in de werkelijkheid een stad (er is zelfs geen toren),' schreef Vin­cent van Gogh op 27 september 1883.
* Toch zat er sinds het midden van de 19de eeuw weer schot in de ontwikke­ling van Hoogeveen.
* Tegen die tijd liep de lokale turfgraverij op haar eind.
* De kolonie dankte haar ontstaan aan de activiteiten van de 'Compagnie van de 5000 morgen' die het zuidelijke veengebied wilde ontginnen.
* In 1625 kocht jonkheer Roelof van Echten 5000 morgen (ongeveer 6000 hectare) veen van de markeboeren uit de buurt­schappen Steenbergen en Ten Arlo.
* Hij gaf opdracht tot het graven van een kanaal tussen Meppel en Echten, de Hoogeveense Vaart.
* Tot ver in de 20ste eeuw was het verkeer te water het belangrijkst.
* Na 1900 verloren de waterwegen hun functie; het ene na het andere kanaal werd gedempt.
* De brede straten in de stad en de haaks op elkaar staande wegen in het buitengebied (Noord­scheschut, Hollandscheveld, Elim) her­inneren nog aan de turftijd.
* Op het veen werd boekweit ver­bouwd.
* De bijnaam 'Pannekoekers' dankt de bevolking aan het standaard­menu van boekweitpannenkoeken.
* Na 1850 werd de Hoogeveense Vaart doorgetrokken naar het zuidoosten.
* Daardoor ontwikkelde de kolonie zich tot een centrum van de turfvaart, waar 's winters honderden schepen overwinterden.
* Een deel van de afgeveende gronden werd met bos beplant.
* In de loop van de 19de eeuw overvleugelde de land­bouw de turfwinning; na 1930 nam de industrie het economische roer over.
* Hoogeveen is geen stad die zucht aan de oevers van een groots verleden.
* De enkele monumenten die er zijn, heb­ben geen 'majestueus' karakter, klinkt het deemoedig in een gidsje over enke­le lokale huizen en kerken.
* Nieuw­bouwwijken, distributiecentra en geavanceerde bedrijven bepalen nu het beeld van deze 'moderne' stad.
* Het grondpatroon van de Hervormde Kerk was oorspronkelijk, in 1652, het gelijkarmige Griekse kruis.
* Bij binnenkomst vallen meteen de rij­en grijze kolommen op die de beuken van elkaar scheiden.
* Op zondagmor­gen roept een trommelslager het volk ter kerke, waarmee een oude traditie in ere wordt gehouden.
* Het Hoogeveens Museum Venendal dankt zijn naam aan het herenhuis dat de zoon van Rudolf van Echten hier in 1653 liet bouwen.
* Stijlkamers, gereed­schappen uit de veentijd en oude foto's maken het verleden tastbaar en zichtbaar.
* Het Nederlands Museum Voor Glas En Glastechniek laat zien hoe er in de loop van eeuwen is gewerkt met glas.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.2 km.10.3 Nieuwlande.** | **Geestbrug – Zwinderen.** | **Beschrijving: Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A37.gif** |
| **Nieuwlande.** |

Nieuwlande (In het Drents: Neilaande).

* Nieuwlande is een veenkolonie in het zuiden van Drenthe.
* Het is ontstaan op de plaats waar vijf gemeenten samenkomen: Oosterhesselen, Dalen, Coevorden, Hardenberg en Hoogeveen.
* Een boek over de geschiedenis van het dorp kreeg daarom de pakkende titel 'Nieuwlande, dorp met vijf burgemeesters' mee.
* Het juridische begin van Nieuwlande is op 30 maart 1816.
* Op die datum verkopen de markegenoten van Zwinderen een perceel veen van 150 morgen aan Rudolph Otto van Echten en de verveners Warner de Jonge en Hugo Christiaan Carsten in Hoogeveen.
* In het contract wordt bepaald, dat het Oostopgaande in oostelijke richting wordt doorgetrokken.
* In latere jaren is het vooral de vervenersfamilie Bruins Slot, die hier activiteiten ontplooit.
* Daar waar vanuit het Oostopgaande een Dwarsgat (nu Brugstraat) is gegraven en aan het begin van de Zwinderse Scheiding (Scheidschediek), ontstaat rond 1850 de eerste bewoning door veenarbeiders.
* In de oorlog is het dorp, dat destijds door de vele wijken en kanalen en de karige wegen slecht bereikbaar was, een wijkplaats voor tientallen joden, die hier onderduiken.
* Een belangrijke rol is hierbij weggelegd voor Johannes post, ongetwijfeld de bekendste inwoner uit de geschiedenis van het dorp.
* De gereformeerde landbouwer en wethouder van de gemeente Oosterhesselen gaat na de inval van de Duitsers in het verzet, net als de meeste andere gemeenteambtenaren.
* Hij zet zich niet alleen in voor de Drentse joden, maar speelt ook een belangrijke rol in het verzet in het westen van Nederland.
* Hij wordt twee keer opgepakt: de eerste keer weet hij met behulp van een bevriende politieman te ontvluchten, de tweede keer wordt hij verraden bij een overval op een Amsterdamse gevangenis en meteen de volgende dag doodgeschoten in de duinen bij Overveen.
* In 1985 krijgt het dorp voor de massale hulp aan joodse onderduikers in de oorlog collectief de Israëlische Yad Vashem onderscheiding, die doorgaans alleen voor individuele personen bedoeld is.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Beschrijving: Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif  Zwinderscheveld. Km 13.0** | **Groote Veldblokken.  Beschrijving: Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **Beschrijving: Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A37.gif** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.3 km.19.2 Oosterhesselen** | N854 **Oosterhesselen – Zwinderen** | **Beschrijving: Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A37.gif** |
| N854 **Dalen – Coevorden.** |

Oosterhesselen ± 1675 inwoners.

* Archeologische vondsten tonen aan dat het zandgebied al in een ver verle­den in cultuur werd gebracht.
* In 1208 worden Oosterhesselen en Gees voor het eerst in documenten genoemd.
* Pas in het jaar 1863 werd de weg door de straatweg van Hooge­veen naar Coevorden overvleugeld.
* Het oppervlak van de gemeente is on­geveer gelijkelijk verdeeld in een oos­telijk zand‑ en een westelijk veen­gebied.
* De veendorpen Nieuwlande en Geesbrug ontstonden nadat de Hoogeveensche Vaart tussen 1850 en 1860 was doorgetrokken naar Emmen.
* Hier wordt het vlakke landschap beheerst door vlakke, vierkante land­bouwpercelen, rechte wegen en rech­te waterlopen.
* Wat bij de Kerk van Oosterhesselen meteen en onvermijdelijk in het oog springt is het dwaze feit van de los­staande toren.
* De reden is vermoede­lijk het krijgsrumoer van de Tachtigjari­ge Oorlog, door beschadiging werd verhinderd dat het nieuwe kerkge­bouw aan de toren werd vastgeklon­ken.
* De toren is van het Drentse type en lijkt sprekend op die van Beilen en Rolde.
* De toren stamt, evenals het koor, uit de 15de eeuw, het schip is ouder.
* Bij een restauratie in de jaren dertig werd het interieur van het wit­gepleisterde gebouw veel te hard­handig aangepakt.
* De iets verhoogde kerk ligt aan een ruime kerkbrink.
* Die is opgedeeld in percelen landbouwgrond.
* De oudste Boerderijen liggen tamelijk ver van de weg af.
* 'Boerderij Geertsema' is hier de meest monumentale hoeve, een gaaf voorbeeld van het zogenaam­de achterbaandertype.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **km. 23.6**  **Knooppunt: Holsloot.** | **Beschrijving: Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A37.gif** | **N34 Sleen – Emmen.** | **Beschrijving: Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A37.gif** |
| N34 **Coevorden.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.4 km.26.3 Veenoord.** | N376 **Erm – Sleen.** | **Beschrijving: Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A37.gif** |
| **Nieuw-Amsterdam – Veenoord.** |

Veenoord ± 2200 inwoners.

* Veenoord vormt samen met buurdorp Nieuw-Amsterdam een geheel.
* Ze worden daarom het tweelingdorp genoemd.
* Toch hebben beide dorpen een eigen postcode en hebben ze zich lange tijd zelfstandig ontwikkeld.
* In tegenstelling tot wat de naam doet vermoeden, is Veenoord geen veenkolonie maar een ontginningsdorp.
* Het ontstond in 1860 bij de aanleg van deVerlengde Hoogeveense Vaart.
* Pas later, bij de ontginning van de veengebieden ten zuiden van het dorp, kwamen er ook veenarbeiders wonen.
* In deze tijd ontstond ook Nieuw-Amsterdam: aanvankelijk een stuk zuidelijker dan de Vaart, maar geleidelijk aan schoof het op richting Veenoord.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.5 km.28.3 Schoonbeek** | **Emmen.** | **Beschrijving: Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A37.gif** |
| N853 **Nieuw-Amsterdam – Schoonebeek** |

Schoonebeek ± 4100 inwoners.

* Het gebied rond Schoonebeek behoort niet tot het esdorpenlandschap, maar tot het bovenveenlandschap; het boe­renbedrijf werd uitgeoefend in het dal van het Schoonebeekerdiep en op de rand van het hoogveen.
* Het oudste ge­deelte is het Westersebos, dat nu, net als het Oostersebos, de status van be­schermd dorpsgezicht heeft.
* In het Westersebos bevond zich destijds de bisschopshoeve, die behoorde bij het klooster Mariënkamp, dat in de 13de eeuw naar Assen werd verplaatst.
* De eerste Schoonebeekers, die zich rond 1300 in de streek vestigden, kwamen uit het Duitse Bentheim.
* Het veengebied achter Weiteveen wordt nu gekoesterd door Staatsbosbeheer.
* In 1884 mocht Schoonebeek zich de jongste Drentse gemeente noemen.
* Daartoe behoorde toen ook Nieuw­ Schoonebeek.
* Kort na 1800 stichtten Duitse boeren deze kolonie in het oos­telijke weidegebied van de Schoone­beekers.
* Dit gebied was het domein van de koeherders (booheren) die er in het najaar en in de periode tussen februari en mei in veehutten (booën) leefden.
* Het vee liep overdag vrij rond en moest 's avonds weer gestald wor­den.
* Het begin van Nieuw‑Schoone­beek betekende het einde van boo en boheer.
* De relaties tussen het katho­lieke Nieuw‑Schoonebeek en het pro­testantse Schoonebeek zijn nooit erg hartelijk geweest.
* De crisis in de veenderij zorgde ook in Schoonebeek voor grote werkeloos­heid en armoede.
* Pas na de oorlog zorgden de olievondsten voor een nieuwe impuls.
* Wat de industrie voor Emmen was, was de olie voor Schoone­beek.
* Het platteland kwam in de greep van boortorens, jaknikkers, een net van ondergrondse leidingen en andere technische voorzieningen.
* Toch ontstond hier niet een tweede Texas, met gigantische torens en raffinaderij­en.
* De olie werd en wordt geraffi­neerd in Pernis.
* Aangezien de boeren geld krijgen voor de oliewinning op hun eigen grondbezit, hebben zij zich nooit sterk gemaakt voor ruilverkave­lingen.

Jaknikker

* De jaknikker staat in het centrum van het dorp Schoonebeek.
* Dit is één van de laatste jaknikkers in de regio, maar hij pompt geen olie.
* In Nederland is oliewinning niet meer rendabel, maar over de grens in Duitsland ziet u nog heel veel werkende jaknikkers.
* Als herinnering aan de rijke periode van oliewinning heeft de Nederlandse aardolie maatschappij NAM deze pomp in het centrum van het dorp geplaatst.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.6 km.36.5 Klazienaveen.** | N862 **Emmen.** | **Beschrijving: Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A37.gif** |
| N862 **Klazienaveen.** |

Klazienaveen

* Het kanaaldorp ligt aan de Verlengde Hoogeveense Vaart, lokaal van het Echtenskanaal geheten.
* Eind jaren zeventig is het kanaal in het centrum gedeeltelijk gedempt waardoor doorgaand vaarverkeer niet meer mogelijk is.
* In 2005 is begonnen met de bouw van een winkel appartementen complex lokaal bekend als 't Schip.
* Dit werd in 2007 geopend.
* De gemeente Emmen heeft een plan gemaakt om het vaarverkeer om Klazienaveen weer mogelijk te maken, al weet de gemeente nog niet wanneer de vaarweg er komt.
* De A37 loopt langs de plaats.
* Het is van oorsprong een veenkolonie, een van de jongste in Nederland.
* Genoemd naar Klazien, de moeder van W.A. Scholten, die veel betekende voor het noorden.
* Stichter van de aardappelmeelfabriek, nu AVeBe.

|  |  |
| --- | --- |
| **Oosterveen. Km 3703 http://www.autosnelwegen.net/img/p.gif Beschrijving: Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **Beschrijving: Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A37.gif** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit.7 km.40.2 Zwartemeer.** | N379 **Barger-Compascuum.** | **Beschrijving: Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A37.gif** |
|  |

Zwartemeer

* Zwartemeer is als dorp ontstaan in 1871 ten zuiden van het Swarte Meer.
* Dit was een 100 hectare groot veenmeer dat de oorsprong vormde van de Runde en is bij de ontginning verdwenen.
* De kolonisten waren grotendeels afkomstig uit de katholieke gebieden van Twente en over de Duitse grens, waardoor de huidige bevolking in overgrote meerderheid een katholieke achtergrond heeft en er veel Duitse achternamen in het telefoonboek te vinden zijn.
* Zwartemeer is een veenkolonie, oorspronkelijk bestaande uit lintbebouwing langs de Kamerlingswijk, een zuidelijke zijtak van de Verlengde Hoogeveense Vaart.
* Later is het dorp naar het noorden 'opgeschoven' met bebouwing langs de Verlengde Hoogeveense Vaart zelf.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **km 41.1** | **Beschrijving: Beschrijving: S_landsgrensNL –D.** | **km 41.1** |

|  |
| --- |
| **Beschrijving: Beschrijving: [D]** B402 **Meppen.** |

Meppen ± 360 inwoners.

* Voordat de plaats ontstond, werd het gebied waarin het ligt al bewoond.
* De oudste sporen daarvan zijn van zo'n 5000 jaar v.Chr.
* Men vond onder meer bij Meppen mesjes om dierenhuiden te bewerken.
* Ook is er een bronzen emmer uit de bronstijd gevonden.
* Veel later in de geschiedenis, in de Middeleeuwen was Meppen de eerste echte kern van bewoning in het gebied.
* Toch is de oudste vermelding van Meppen zelf als plaatsnaam pas van 1335, terwijl een aantal andere plaatsen, die later zijn ontstaan, eerder werden genoemd.