**Autosnelweg A30**



|  |
| --- |
| **A30** |

**Ede – Barneveld**

|  |
| --- |
| **De Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A30.gif = 18 Km lang** |
| **Ede – Barneveld.** |
| N **= Provincialenweg.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit 1.** Beschrijving: http://autosnelwegen.net/img/l_ind.jpg **Ede.** |  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A30.gif** |
| **Ede.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit 2. Ede-Noord.** | N224 **Veenendaal.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A30.gif** |
| N224 **Ede – Arnhem.** |

Ede

* De garnizoensplaats Ede is een van de voornaamste recreatiegebieden van Nederland.
* Samengesteld uit de dorpen Ede, Bennekom, Otterlo, Wekerom, Harskamp en Hederveen is de gemeente met 11.000 ha woeste natuur een echte parel in de zuidwesthoek van de Veluwe.
* De immense bossen, heidevelden en zandverstuivingen in Ede worden doorkruist door wandelwegen en fietsroutes.
* In Museum Oud-Ede is een klompenmakerij gevestigd en worden archeologische vondsten tentoongesteld.
* Het Wegenbouw-museum geeft een overzicht van de gebruikte materialen en gereedschappen uit de geschiedenis van de Nederlandse wegenbouw.
* Ede bezit de vermoedelijk oudste standerdmolen van Nederland.
* Het is de Doesburgermolen die uit 1507 stamt.
* Andere molens zijn de Keetmolen, een beltmolen, en de Walderveensemolen, een stellingmolen.
* De Nederlands Hervormde kerk dateert uit de 15de eeuw.
* Deze aanzienlijke, laatgotische pseudo-basiliek op pijlers heeft een kloeke tufstenen toren die in de 17de eeuw een typische, bakstenen verdieping kreeg.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif  **De Veenen.** | **De Poel.  http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A30.gif** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit 3. Lunteren. Km 15.4** | **Ederveen.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A30.gif** |
| **Lunteren.** |

Lunteren

* Een grote zwerfkei dichtbij de Goudsberg geeft het geografisch middelpunt van Nederland aan.
* De Goudsbergis een recreatieoord met een ver­warmd openluchtbad in de bossen, een theehuis en andere voorzieningen.
* Behalve Pinetum de Dennenhorst*,* Boslaan, met een collectie coniferen zijn vermeldenswaard de Modeltuinen van Rob Herwig*,* Zeggelaarsweg.
* Een rondwandeling leidt langs verschillende tuinen die als voorbeeld kun­nen dienen voor amateur-tuiniers; geopend van mei t/m september, zondag gesloten.
* Geen toegang voor kinderen beneden de 12 jaar.
* De tuinen zijn ontworpen door verschillende Nederlandse tuinarchitecten van naam.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit 4. Scherpenzeel. Km 19.8** | N802 **Scherpenzeel.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A30.gif** |
| **Barneveld.** |

Scherpenzeel **±**  8945 inwoners.

Het ontstaan van Scherpenzeel

* Eeuwen geleden was in Nederland nog sprake van verschillende staatjes met aan het hoofd bisschoppen, graven, hertogen en heren.
* Zij probeerden hun macht te vergroten door het veroveren van grond.
* Uiteraard ging dit met gepaard met onderlinge twisten en oorlogen.
* In grensgebieden van die oorlogen werden versterkingen en verdedigingswerken gebouwd.
* Vermoedelijk was dat ook het geval op de Veluwe, in het grensgebied van de toenmalige regio’s ‘het Sticht’ (de huidige provincie Utrecht) en ‘Gelre’(nu de provincie Gelderland).
* Zo geeft de naam Scherpenzeel, toen ‘Scarpenzele’ genoemd, aanleiding te veronderstellen, dat er naast een nederzetting een versterkt huis moet zijn geweest.
* Het laatste deel van het woord “zeel” is afgeleid van “zale”of “sale”, dat zaal of huis betekent.
* Het eerste deel “scherpen” kan een aanduiding zijn van de aanwezigheid van staketsels ofwel een rij scherpe palen.
* Het zou in dit geval dus kunnen gaan om een versterkt huis omgeven door een rij palen, het prototype dus van een oude burcht of kasteel.

Huis Scherpenzeel

* Over het “Huis Scherpenzeel” lezen we pas in het midden van de 14de eeuw.
* Het was toen al bekend dat de heren van Scherpenzeel, een van de oudste riddergeslachten op de Veluwe, een belangrijke rol gespeeld hebben in de ontwikkeling van het ‘Huis Scherpenzeel’.
* In 1856 werd het 18de eeuwse huis onder architectuur van Van Lunteren omgevormd tot buitenplaats.
* Toen kreeg het huis zijn tegenwoordige neogotische vorm.
* In die tijd was het huis in bezit van mevrouw Benudina Maria Royaards - van Naamen van Scherpenzeel en de heer Herman Royaards, die het gingen gebruiken als buitenhuis; zij woonden in Utrecht aan het Janskerkhof.
* Herman Royaards en Benudina Maria Royaards - van Naamen van Scherpenzeel zijn de stamouders van de familie die thans nog het landgoed Scherpenzeel in bezit heeft.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit 5.** Beschrijving: http://autosnelwegen.net/img/l_ind.jpg **Haselaar. Km 23.0** | **Achterveld.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A30.gif** |
| **Barneveld.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * **Splitsing 15 Barneveld.** * **v/a de** Beschrijving: A 1 | **Beschrijving: A 1** E30 **Amersfoort – Amsterdam.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A30.gif** |
| **Beschrijving: A 1** E30 **Apeldoorn – Hengelo.** |

Barneveld 23.500 inwoners.

* Het centrum van Barneveld reflecteert op een rustige, pretentieloze wijze het agrarische ommeland, met fabrieken voor (pluim)veevoeder aan de rand en burelen van agrarische organisaties in het centrum.
* De huidige roem van Barneveld is voor­ al aan de twee miljoen kippen in de gemeente te danken, al kwam de pluimvee branche pas een jaar of honderd geleden op gang.
* Voor die tijd was de plaats vooral bekend om de grote schapenmarkt en de wolkammerijen.
* Drie eeuwen geleden werden hier soms duizenden schapen op één dag verhandeld.

“De kippen van Barneveld”

* Voor velen is Barneveld synoniem met eieren.
* De verhouding mens: kip is er 1:46, wat neerkomt op twee miljoen kippen.
* Wekelijks veranderen hier bij­na twaalf miljoen eieren van eigenaar.
* 'Kippen hebben droge grond onder hun poten nodig'.
* In heel Nederland zat de kippenhouderij tradi­tioneel op de zandgronden.
* Een bijko­mende ontwikkeling in Barneveld was dat hier aan het eind van de 19de eeuw de Barnevelder werd gefokt: een kip die bruine eieren legde, en die waren meer in trek dan witte.
* De Barnevelder had ook een hoge productie en ze is wereldberoemd geworden.

|  |
| --- |
| N301 **Nijkerk.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bronvermelding:**   |  |  | | --- | --- | | **[Beschrijving: netpic](http://autosnelwegen.net/a2.html)** | **Bekijk het verloop van deze snelweg op Autosnelwegen.net** |   **© 2003-2006 by Autosnelwegen.nl en R. Walhout**  **Overname van gegevens is toegestaan met bronvermelding**  **Laatste wijziging: 28-10-2006** |