**Autosnelweg A28**



|  |
| --- |
| **A28** |

**Utrecht – Zwolle - Groningen**

|  |
| --- |
| De Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif = 187 km lang. |
| Utrecht – Amersfoort – Harderwijk – Zwolle – Hoogeveen – Assen - Groningen. |
| **E** = Europaweg. N = Provincialenweg. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Km.1.1****Knooppunt: Rijnsweerd.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif****Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A27.gif**  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A27.gif Hilversum – Almere.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A27.gif s’Hertogenbosch – Den Haag – Rotterdam** |

De Hollandse Waterlinie

* Toen al was de tijd voorbij dat een stad alleen moest zorgen voor z'n verdediging.
* Er waren linies, waarachter hier en daar ves­tingen lagen.
* In 1672 had Utrecht pech: de stad lag onverdedigd buiten de Oude Hol­landse Waterlinie.
* Maar de Nieuwe Hollandse Waterlinie verdedigde Utrecht wel ‑ de linie liep van Zuiderzee tot Biesbos en bestond uit een gebied dat in tijden van oorlog onder water gezet kon worden.
* Bij belangrijke wegen, zoals de toegangen tot Utrecht, werden forten gebouwd ‑ bijvoorbeeld Rhijnauwen (het grootste van Neder­land), het fort op de Biltse Straatweg, aan de Gageldijk en Blauwkapel.
* Bij Utrecht lagen gebieden die niet zouden overstro­men; daar waren extra verdedigingswerken nodig: de lunetten ten oosten van de stad.
* In de nabijheid van de forten moest het schootsveld vrij van obstakels zijn ‑ daarom mochten er alleen snel af te breken houten huizen gebouwd worden.
* Tussen Utrecht en Bunnik staan er nog een paar.
* Door de nieuwe linie verloren de oude ves­tingwallen hun militaire functie.
* De stad ontdeed zich van haar 'stenen corset'.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 2 De Uithof km 2,4** | N412 **De Bilt-Zeist** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
|  **Utrecht** |

De Uithof

* Een buurt in de [Utrechtse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Utrecht_%28stad%29) wijk [Oost](http://nl.wikipedia.org/wiki/Utrecht-Oost_%28wijk%29).
* De Uithof is gelegen in het uiterste oosten van de stad Utrecht, net onder [De Bilt](http://nl.wikipedia.org/wiki/De_Bilt), ten noorden van [Bunnik](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bunnik) en ten westen van [Zeist](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zeist).
* Het is het universiteitscentrum van Utrecht.
* In De Uithof huizen de [exacte](http://nl.wikipedia.org/wiki/Exacte_wetenschappen) faculteiten en de [sociale](http://nl.wikipedia.org/wiki/Sociale_wetenschappen) faculteit van de [Universiteit Utrecht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Universiteit_Utrecht).
* Zo bevindt de enige [Diergeneeskundefaculteit](http://nl.wikipedia.org/wiki/Diergeneeskunde) van Nederland zich in De Uithof; zij gebruikt veel weidegebied in de omgeving.
* Verder herbergt De Uithof het [Universitair Medisch Centrum Utrecht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Universitair_Medisch_Centrum_Utrecht) (UMC), dat bestaat uit het [Academisch Ziekenhuis Utrecht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Academisch_Ziekenhuis_Utrecht) (AZU) en het [Wilhelmina Kinderziekenhuis](http://nl.wikipedia.org/wiki/Wilhelmina_Kinderziekenhuis) (WKZ), en de nieuwe universiteitsbibliotheek.
* De [Botanische Tuinen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Botanische_Tuinen_Universiteit_Utrecht) ([Hortus botanicus](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hortus_botanicus)) is hier ook gesitueerd rond een oud bolwerk van de [Nieuwe Hollandse Waterlinie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nieuwe_Hollandse_Waterlinie), het [fort Hoofddijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Fort_Hoofddijk).
* In De Uithof zijn ook enkele faculteiten van de [Hogeschool Utrecht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hogeschool_Utrecht) (HU) gevestigd: Communicatie en Journalistiek, Economie en Management, Gezondheidszorg en Maatschappij en Recht.
* Naast de Faculteit Communicatie en Journalistiek wordt momenteel gewerkt aan de faculteit Educatie.
* Daarnaast zijn er een grote studentenflat, het [sportcomplex](http://nl.wikipedia.org/wiki/Sport) [Olympos](http://nl.wikipedia.org/wiki/Sportcentrum_Olympos) en andere studentenvoorzieningen.
* Met het openbaar vervoer is de Uithof verbonden met [Utrecht Centraal](http://nl.wikipedia.org/wiki/Utrecht_Centraal) via de [Utrechtse busbaan](http://nl.wikipedia.org/wiki/Vervoerbedrijf_GVU).

|  |
| --- |
| **Vollenhoventunnel.** |

Utrechtse Heuvelrug

* Als een langgerekte plooi strekt de Utrechtse Heuvelrug zich uit van het Gooi tot aan de Rijn bij Rhenen.
* De uit zand en grind bestaande stuwwal ligt ingeklemd tussen de Gelderse Vallei en het Kromme Rijngebied.
* De Heuvel­rug varieert in breedte van twee tot vijftien kilometer en vindt bij de Ame­rongse Berg (69,5 m boven NAP) zijn hoogste punt.
* Tot ver in de Middel­eeuwen bestond de zanderige stuw­wal uit een dicht bebost landschap.
* In het overgangsgebied van hoog naar laag ontstond een lang lint van esdor­pen zoals Zeist, Driebergen, Doorn, Amerongen en Leersum.
* In de lagere, vochtige delen lagen hooi‑ en weilan­den; op hogere, droge zandgronden lagen de akkers bijeen op de eng.
* De bossen en heidevelden werden gemeenschappelijk gebruikt voor het weiden van de schapen, het verzame­len van hout en de jacht.
* De heidevel­den vormden een essentiële schakel in het landbouwsysteem, want plaggen en schapenmest hielden de schrale zand­akkers vruchtbaar.
* Op aandrang van de landheer, de bis­schop van Utrecht, bouwde de adel op diverse plaatsen versterkte burchten, die later tot kasteel of landhuis wer­den verbouwd.
* De omringende gron­den werden verpacht aan de boeren.
* Een bezoek aan de kastelen van Doorn, Amerongen en Zeist geeft een inzicht in de feodale verhoudingen op de Heuvelrug, zoals die hier lange tijd bestonden.
* Door houtkap en overbegrazing wer­den de heuvels kaler en veranderden in heidevelden of stuifzanden.
* In de 18de en 19de eeuw ontdekten welgestel­de stadsbewoners de zuidelijke flank van de Heuvelrug en lieten hier hun buitenhuizen met landschapsparken aanleggen.
* De Utrechtse Heuvelrug veranderde in de Stichtse Lustwaran­de.
* Steeds meer (rijke) mensen kwa­men naar de Heuvelrug, want de aan­leg van spoor‑ en tramlijnen maakte het mogelijk tussen de stad Utrecht en de Heuvelrug te forenzen.
* Vele villa­wijken verrezen op de hei en langs de bosrand.
* Inmiddels worden de meeste buiten­plaatsen niet meer particulier be­woond, maar doen dienst als kantoor, herstellingsoord of appartementen­complex voor senioren.
* Op de hogere delen verdwenen de hei­develden onder de aanplant van productiebossen met naaldbomen, maar inmiddels streven de huidige beheer­ders naar een natuurlijke bosontwikke­ling.
* De druk op de Heuvelrug is groot: voor forenzen die in het stadsgewest Utrecht werken en senioren vormt de bosrijke streek nog steeds een aantrek­kelijk woongebied.
* En wie er niet woont, gaat er recreëren.
* Mogelijk zal er aan de versnippering en de verstede­lijking een einde komen als de zuidelij­ke flank van de Heuvelrug ‑ ruwweg het gebied tussen Driebergen, Rhenen, de N225 en A12‑wordt aangewezen als Nationaal Park.
* De bossen en heidevelden nodigen uit tot wandelen en fietsen.
* Er zijn twee bewegwijzerde ANWB‑fietsroutes, de UMO‑ en Tabakroute.
* De Utrecht met Omstrekenroute gaat door de bossen tussen Zeist en Maarsbergen; de Tabak­route geeft veel overgangen te zien: tussen Heuvelrug, rivierengebied en Gelderse Vallei.
* De Heuvelrugroute is een lange afstandswandeling die dwars over de heuvels van de Lage Vuursche naar Bennekom loopt.
* Ook de NS wandeltocht (12‑14 km) Utrecht­se Heuvelrug doorkruist vanaf station Driebergen naar station Maarn het na­tuurgebied.
* De Grafheuvelroute is een 22 kilometer lange wandeltocht langs meer dan vijftig grafheuvels.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 3 Den Dolder km 8,6** | N238 **Den Dolder** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
|  **Zeist** |

Den Dolder ± 3.802 inwoners

* Een dorp in de gemeente [Zeist](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zeist), in de provincie [Utrecht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Utrecht_%28provincie%29).
* Het dorp ligt direct ten oosten van [Bilthoven](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bilthoven) en iets ten noorden van [Huis ter Heide](http://nl.wikipedia.org/wiki/Huis_ter_Heide_%28Utrecht%29) en [Bosch en Duin](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bosch_en_Duin).
* Het dorp is gelegen op de [Utrechtse Heuvelrug](http://nl.wikipedia.org/wiki/Utrechtse_Heuvelrug_%28stuwwal%29), en heeft een [station](http://nl.wikipedia.org/wiki/Station_Den_Dolder) aan de spoorlijn [Utrecht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Utrecht_%28stad%29)-[Amersfoort](http://nl.wikipedia.org/wiki/Amersfoort).
* In en rond Den Dolder bevinden zich meerdere psychiatrische instellingen en instellingen voor mensen met een verstandelijk handicap, waaronder [Dennendal](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Dennendal&action=edit), onderdeel van [Reinaerde](http://nl.wikipedia.org/wiki/Reinaerde).
* Dennendal ligt naast het terrein van het psychiatrisch centrum [Willem Arntsz Hoeve](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Willem_Arntsz_Hoeve&action=edit), dat gebouwd werd in 1906 .
* Verder is Den Dolder bekend vanwege de justitiële jeugdinrichting "[Den Engh](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Den_Engh&action=edit)".
* Veel van de sauzen en producten van het merk [Remia](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Remia&action=edit) komen uit de fabriek in Den Dolder.
* Ook bevindt zich er het Nederlandse hoofdkantoor van de [YMCA](http://nl.wikipedia.org/wiki/YMCA).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 4 Soesterberg km 11,2** | N413 **Soesterberg** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
|  |

Soesterberg

* Een dorp van ± 7000 inwoners en ligt tussen [Amersfoort](http://nl.wikipedia.org/wiki/Amersfoort), [Zeist](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zeist) en [Soest](http://nl.wikipedia.org/wiki/Soest_%28Nederland%29) tussen de provinciale weg Amersfoort-Utrecht ([N237](http://nl.wikipedia.org/wiki/N237)) en de autosnelweg [A28](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijksweg_28).
* Het valt onder de [gemeente](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gemeente_%28bestuur%29) [Soest](http://nl.wikipedia.org/wiki/Soest_%28Nederland%29).

Geschiedenis

* Het dorp stond bekend als 'Den Bergh'.
* In [1837](http://nl.wikipedia.org/wiki/1837) veranderde dat, toen bij [Koninklijk Besluit](http://nl.wikipedia.org/wiki/Koninklijk_Besluit) het de naam 'Soesterberg' kreeg.
* In datzelfde jaar kreeg het dorp zijn eerste geestelijke, pastoor Rademaker.
* Hij presteerde het om, zonder geld, binnen enkele jaren een kerk te bouwen.
* Ook deed hij veel voor de naamsbekendheid van Soesterberg.
* In [1910](http://nl.wikipedia.org/wiki/1910) vroegen enkele ondernemers, Lugard en Verwey, toestemming om een deel van de [heide](http://nl.wikipedia.org/wiki/Heide_%28vegetatie%29) aan de noordkant van Soesterberg te mogen gebruiken als start- en landingsplaats voor hun bedrijf voor vliegtuigen.
* Na bijna twee jaar werd het [faillissement](http://nl.wikipedia.org/wiki/Faillissement) aangevraagd voor hun onderneming.
* Ondertussen werd er wel doorgevlogen, en wel door enkele officieren van de Landmacht die door Lugard en Verwey waren opgeleid als vliegenier.
* In [1913](http://nl.wikipedia.org/wiki/1913) werd de [Luchtvaart afdeling](http://nl.wikipedia.org/wiki/Luchtvaartafdeeling) van de [Koninklijke Landmacht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Koninklijke_Landmacht) opgericht.
* De vliegheide werd [vliegbasis Soesterberg](http://nl.wikipedia.org/wiki/Vliegbasis_Soesterberg).
* De basis trok veel toerisme, en het dorp groeide dan ook snel.
* In de [Eerste Wereldoorlog](http://nl.wikipedia.org/wiki/Eerste_Wereldoorlog) werden op '[Kamp van Zeist](http://nl.wikipedia.org/wiki/Kamp_van_Zeist)' enkele tienduizenden Belgen opgevangen die door de oorlog uit hun land waren gevlucht.
* Na de [Tweede Wereldoorlog](http://nl.wikipedia.org/wiki/Tweede_Wereldoorlog) werd de vliegbasis Soesterberg aangemerkt als [NAVO](http://nl.wikipedia.org/wiki/NAVO)-basis (New Amsterdam), en vanaf [1954](http://nl.wikipedia.org/wiki/1954) werden hier Amerikanen gestationeerd met hun familie.
* In [1973](http://nl.wikipedia.org/wiki/1973) werd de provinciale weg Amersfoort-Utrecht om de dorpskern heen geleid.
* Het oudste stukje Soesterberg verdween toen in [1980](http://nl.wikipedia.org/wiki/1980) het, inmiddels intens verbouwde, Huis ten Halve afbrandde.
* In het begin van de jaren tachtig van de 20e eeuw werd de autosnelweg [A28](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijksweg_28) geopend, langs de zuidkant van Soesterberg.
* Na het einde van de [Koude Oorlog](http://nl.wikipedia.org/wiki/Koude_Oorlog) vertrokken in [1994](http://nl.wikipedia.org/wiki/1994) de Amerikanen, die ondertussen een eigen woonwijk (Apollo) hadden gekregen.
* In een gedeelte van '[Kamp van Zeist](http://nl.wikipedia.org/wiki/Kamp_van_Zeist)' werd het [Militair Luchtvaart Museum](http://nl.wikipedia.org/wiki/Militair_Luchtvaart_Museum) gehuisvest, en in een ander gedeelte werd eind vorige eeuw tijdelijk een Schots gerechtshof gevestigd voor de berechting van mensen in verband met de [Lockerbie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lockerbie-aanslag)-zaak.
* In [2003](http://nl.wikipedia.org/wiki/2003) werd dat laatste gedeelte verbouwd tot een tijdelijke gevangenis, waar onder meer '[bolletjesslikkers](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bolletjesslikker)' worden gedetineerd.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Uitrit: 5 Maarn km 15,7  | **N221** **N227** Amersfoort. | Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif  |
| **N227** Leusden – Maarn. |

Maarn ± 4500 inwoners.

* Maarn ligt op de grens van de Heuvel­rug met de Gelderse Vallei.
* 'Van spoor­wegdorp tot forenzendorp', zo luidt in het kort de geschiedenis van het dorp.
* Bij de aanleg van de spoorlijn Utrecht­ - Arnhem moest ter hoogte van Maarn heel wat zand verzet worden, omdat de treinen de hellingen van de heuvels niet konden beklimmen.
* Het zand werd gebruikt voor de versteviging van de spoorlijnen Utrecht ‑ Rotter­dam en Gouda ‑ Den Haag die dreig­den te verzakken in de slappe veen­bodem.
* Zoveel zand was nodig dat een grote zandafgraving ontstond.
* De arbeiders woonden in kleine wonin­gen in Maarn.
* Rond de eeuwwisseling legden de NS een enorm rangeerter­rein bij Maarn aan, waardoor het aan­tal inwoners opnieuw toenam.
* In 1933 werd het terrein opgeheven en ver­trok het spoorwegpersoneel, maar de zanderij bleef open.
* Na de Tweede Wereldoorlog kwamen de forenzen die, aangetrokken door de goede auto­ en treinverbindingen, in de bosrijke omgeving hun huizen lieten bouwen.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 6 Leusden-Zuid km 16,8** | **Amersfoort.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| N226 **Leusden.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 7 Leusden km 19,6** |  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **Leusden** |

Leusden

* Een [gemeente](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gemeente_%28bestuur%29) en plaats in de Nederlandse provincie [Utrecht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Utrecht_%28provincie%29).
* De gemeente telt ± 28.611 inwoners en heeft een oppervlakte van 62,02 km² (waarvan 0,34 km² water).
* De dorpen [Achterveld](http://nl.wikipedia.org/wiki/Achterveld_%28Leusden%29), Leusden-Zuid en Stoutenburg, en een aantal buurtschappen, onder andere [Snorrenhoef](http://nl.wikipedia.org/wiki/Snorrenhoef) en een deel van Moorst.
* De gemeente Leusden bestaat sinds de fusie met Stoutenburg in [1969](http://nl.wikipedia.org/wiki/1969) in zijn huidige vorm.
* De oorspronkelijke gemeente Leusden bestond uit twee kleine dorpen, [Leusbroek](http://nl.wikipedia.org/wiki/Leusbroek) en [Hamersveld](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Hamersveld&action=edit), die in de jaren zestig resp. zeventig van de 20ste eeuw grote uitbreidingen ondergingen en werden omgedoopt in Leusden-Zuid en Leusden-Centrum (later Leusden zonder meer).
* Pas sinds die tijd komt het huidige Leusden als plaats op de kaart voor.
* Op tal van oude kaarten staat wel een plaats Leusden getekend, maar dit is dan altijd wat nu Oud-Leusden heet.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 8 Amersfoort km 21,5** | **Amersfoort.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **Hoevelaken.** |

Amersfoort

* De enige stad in Nederland met een middeleeuwse dubbele versterkingsgordel.
* Binnen de twee grach­tenringen zijn nog vele monumenten van bouw- en geschiedkundige betekenis en schilderachtige hoekjes uit het verleden te bewonderen.
* Opval­lend zijn de Muurhuizen.
* Nadat de tweede stadsmuur in 1450 gereed kwam, werd de eerste stadsmuur niet afgebroken.
* Door de binnenste van de twee stadsgrachten te dempen verkreeg men ruimte voor woon- en pakhuizen, die tegen de oude muur werden gebouwd.
* De straat die rond de oude stadskern loopt, kreeg de naam: Muurhuizen.
* Op de nrs. 25-27 staan de Muurhuizen Tinnen­burg en Klein Tinnenburg.
* Deze muurhuizen en de Kamperbinnenpoortmarkeren de binnenste ring, langs de buitenste resteren nog een groot stuk stadsmuur en de prachtige dubbele Koppelpoort.
* Overige poorten zijn Het Monnikendam*,* een waterpoort uit de 15de eeuw, en de Plompetoren of Dieventoren.
* Op het plein de Hof staat de St. Joris kerk,een gotische hallenkerk met drie beuken uit 1492-1534; te bezichtigen in de zomermaanden.
* Aan de andere zijde van de Groenmarktver­scheidene fraaie gevels, evenals de even verderop gelegen straat de Havik.
* Een weids uitzicht over de stad heeft men vanaf de 100 m hoge Onze Lieve Vrouwetorenof de Lange Jan,een der mooiste torens in Nederland.
* De toren is i.v.m. een restau­ratie voorlopig niet te beklimmen.
* Een uitgebreide verzameling kunst- en gebruiksvoorwerpen, atlassen, kaarten en stijlkamers is te zien in Museum Flehiteaan de Westsingel 50; dagelijks geopend m.u.v. maandag, zaterdag- en zondagmorgen.
* Langs de Stadsring liggen keien uit verschillende landen, o.a. de Amersfoortse kei, die de stad zijn ingesleept tijdens de Keistadfeesten.
* Niet ver van het wandelterrein Birkhovenligt aan de Barchman Wuytierslaan het Bosbad Birkhoven en het Dierenpark Amersfoortmet vele exotische dieren, een unieke collectie Australische parkie­ten; er is veel vertier voor kinderen.
* Het dierenpark is dagelijks geopend.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Km. 27.6****Knooppunt: Hoevelaken.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif****Beschrijving: A 1**  | **Beschrijving: A 1 Amersfoort – Hilversum - Amsterdam** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **Beschrijving: A 1 Apeldoorn – Deventer – Hengelo.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif Beschrijving: Tankstation/Gasstation Hooglanderveen km 29,6** |  **Holkerveen km 30,7 Beschrijving: Parkeerplaats/Parking Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 9 Nijkerk km 36,0** | N301 **Almere-Zeewolde** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| N301 **Nijkerk-Putten** |

Nijkerk **±** 26.000 inwoners

* Nijkerk zou in Amerika wel eens beroemder kunnen zijn dan in Neder­land.
* De Nijkerker familie Van Rense­laar leende haar naam aan Albany's voorstad Rensselaer (in de staat New York) en aan de gelijknamige county.
* In de buurt van Albany stichtten ande­re Nijkerker immigranten in de 17de eeuw de stad Schenectady, die inmid­dels vier keer zo groot is als Nijkerk zelf.
* Een stedenband verbindt de twee plaatsen.
* Hoewel de aanleg van de spoorlijn Amersfoort‑Zwolle in 1863 het begin betekende van de transformatie van Nijkerk in een industriële nederzet­ting, bleef het nog lang zijn agrarisch karakter behouden.
* Beroemd was de veemarkt; begin jaren tachtig ver­dween die echter uit Nijkerk.
* Niet be­ter verging het de eierhaldie hier rond 1900 werd gebouwd.
* Daar wor­den nog steeds eieren verhandeld, maar nu in doosjes van zes of tien stuks want tegenwoordig is er een filiaal van Albert Heijn gevestigd.
* Ook de spoorlijn die in 1903 vanuit Barneveld naar de haven van Nijkerk werd doorgetrokken, moest wijken voor de rentabiliteitseisen van de moderne tijd: het 'kippelijntje' werd in 1972 gesloten en vier jaar later wer­den rails en gebouwen opgeruimd.
* De naam Nijkerk was 700 jaar geleden beter van toepassing dan nu, want de voorganger van de Grote Of Cathari­nakerk waar het om ging werd in 1222 gebouwd.
* Na een oorlogsbrand in 1421 werd in 1461 een nieuwe kerk gebouwd.
* Op de toren na overleefde die de stadsbrand van 15 augustus 1540 echter niet.
* Nog jonger zijn de bovenbouw en de houten torenbekro­ning.
* Ze werden in 1774‑76 aan de kerk toegevoegd.
* Het witte bovendeel van de toren is vanuit de wijde omge­ving zichtbaar en een goed voorbeeld van zuivere barok.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif Beschrijving: Tankstation/Gasstation Oldenaller km 37,4**  |  **Vanenburg km 39,2 Beschrijving: Parkeerplaats/Parking Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 10 Strand Nulde km 40,6** | **Strand Nulde** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **Ermelo** |

|  |  |
| --- | --- |
|  **Dasselaar km 44,0 Beschrijving: Parkeerplaats/Parking Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif**  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 11 Strand Horst km 46,0** | **Strand Horst.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **Ermelo.** |

Strand Horst

* Een bekende surflocatie aan het Wolderwijd, direct naast de [A28](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijksweg_28), [afrit](http://nl.wikipedia.org/wiki/Afrit) 11, slechts 5 kilometer verwijderd van [Harderwijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Harderwijk_%28Gelderland%29).
* In de zomermaanden weten veel mensen Strand Horst als dagrecreatieplaats te vinden doordat het zowel voor inwoners vanuit Zwolle en omgeving alsook vanuit Amersfoort vrij gemakkelijk te bereiken is.
* Een vijftal kilometers verder in zuidelijke richting ligt ook nog [Strand Nulde](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Strand_Nulde&action=edit).
* Groot voordeel is dat beginnende surfers hier bijna overal kunnen staan.
* Ook bij harde wind (uitputting) wordt hier dankbaar gebruik van gemaakt.

|  |  |
| --- | --- |
| **Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif Beschrijving: Tankstation/Gasstation Drielander km 49,2**  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 12 Ermelo km 50,8** | **Harderwijk.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| N303 **Ermelo – Elspeet.** |

Omgeving van Ermelo

* Ten oosten van Ermelo vormt de Erme­lose Heide een interessant studieter­rein voor veldarcheologen, behalve wanneer het in gebruik is als militair oefenterrein.
* Hier liggen vele grafheu­vels, maar uniek voorde Veluwe is het Romeinse Marskamp dat een kleine tweeduizend jaar geleden gegraven werd.
* De graf­heuvels waren er toen al zo'n 1500 jaar.
* Grafheuvels en grafvelden zijn ook te vinden op de Groevenbeekse Heide, direct tegen de zuidflank van Ermelo.
* Met mooie lanen, beken en een afwis­selende vegetatie vormt het landgoed Oud Groevenbeek (211 ha) een aan­trekkelijk wandelgebied.
* Het ligt pal tegen Ermelo aan, aan weerszijden van de weg naar Putten.
* Op warme dagen biedt het kilometers lange re­creatiegebied Strand Horst een verfrissend alternatief.
* Behalve een paar zandstranden langs het Wolderwijd, vindt u er onder meer horecafacilitei­ten, een speelbos en een trimbaan.
* Ook ter hoogte van Harderwijk liggen mooie natuurterreinen.
* Ruim een eeuw geleden bestond de hele noord­westrand van de Veluwe uit een strook stuifzand van zeker dertig bij drie kilometer.
* Nu zijn daar nog maar een paar stukken van over.
* Ter hoogte van Harderwijk ligt de Beekhuizer Zand van bijna 300 ha.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 13 Lelystad km 54,9** | N302 **Harderwijk- Lelystad.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| N302 **Elspeet - Apeldoorn.** |

Harderwijk ± 35.000 inwoners.

* Harderwijk heeft de bezoeker veel te bieden en de variatie van het gebode­ne is groot.
* Het Dolfinarium alleen al trekt jaarlijks ettelijke honderdduizen­den bezoekers.
* Direct daarnaast ligt het 'het spannendste strand van Neder­land' met superwaterglijbaan, klauter­dorp, bootjesvijver en springkussens.
* Honderden winkels en tientallen monumenten verrijken de binnenstad.
* Bovendien grenst de bebouwde kom direct aan een mooi stuk Veluwse natuur.
* Het heeft ook z'n bezwaren: op hoogtijdagen grenst het randmeer aan een zee van geparkeerde auto's en barst Harderwijk bijkans uit haar omwalling of wat daar van over is.
* Er bestaan overigens plannen om de Dol­finarium bezoekers aan de overkant van het meer te laten parkeren, in de polder aan de Knardijk, en ze vandaar over water aan en af te voeren.
* Harderwijk bestaat al zeker duizend jaar. Oorspronkelijk lag het een flink stuk landinwaarts; de uitdijende Zui­derzee maakte er een haven van.
* In 1231 verleende de graaf van Gelre stadsrechten en aansluiting bij het Hanzeverbond volgde in 1285.
* Nog meer allure kreeg Harder­wijk in 1584, toen hier de provinciale munt werd gevestigd.

Lelystad

* De hoofdstad van de Nederlandse provincie [Flevoland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Flevoland), is gesticht in [1967](http://nl.wikipedia.org/wiki/1967), en werd in 1980 een gemeente.
* De stad telde per 1 juli [2006](http://nl.wikipedia.org/wiki/2006) 71.728 inwoners (bron: CBS).
* Lelystad is vernoemd naar [Dr. Ir. C. Lely](http://nl.wikipedia.org/wiki/Cornelis_Lely), oud-Minister van Waterstaat.
* Tot aan de instelling van de provincie Flevoland in 1986 viel de gemeente rechtstreeks onder de staat.
* Samen met de gemeente [Dronten](http://nl.wikipedia.org/wiki/Dronten) vormt Lelystad de polder Oostelijk Flevoland.
* Deze polder maakt deel uit van de [Zuiderzeewerken](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zuiderzeewerken), viel droog in 1957 en ligt 4,8 meter onder de zeespiegel.
* Lelystad is met een totale oppervlakte van 765,39 km² de grootste gemeente van Nederland.
* Hiervan is echter maar 234,13 km² land, de rest is hoofdzakelijk [IJsselmeer](http://nl.wikipedia.org/wiki/IJsselmeer) en [Markermeer](http://nl.wikipedia.org/wiki/Markermeer).
* Lelystad wordt aan oostelijke zijde begrensd door de [A6](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijksweg_6). De tweede verkeersader die door de stad loopt is de [N302](http://nl.wikipedia.org/wiki/N302), die loopt van [Hoorn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hoorn_%28Noord-Holland%29) naar [Kootwijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Kootwijk).
* Naast de grootste gemeente is Lelystad ook een stad aan het water.
* In Lelystad zijn veel havens te vinden voor de pleziervaart en woningen met privé-steigers.

|  |  |
| --- | --- |
|  **Leuvenhorst km 56,5 Beschrijving: Parkeerplaats/Parking Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif**  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif **Beschrijving: Restaurant Beschrijving: Tankstation/Gasstation Hendriksbos km 62,2**  |  **Willemsbos km 61,7 Beschrijving: Parkeerplaats/Parking Beschrijving: Restaurant Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif**  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 14 Elspeet km 63,2** | N310 **Nunspeet.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| N310 **Elspeet – Vierhouten.** |

Elspeet **±**3500 inwoners.

* De kerk van Elspeet staat er al eeu­wen, de es rond de dorpskern duidt eveneens op wortels in een ver verle­den, en ook de heidevelden die onlos­makelijk bij een esdorp horen bestaan nog grotendeels.
* 'El Speet' betekende 'oude ontginning'.
* Elspeet is naar Veluwse maatstaven rus­tig want het heeft de toerist niet veel directe bezienswaardigheden te bie­den.
* Aan de Molenweg staat de wind­korenmolen De Hoop (niet te bezichti­gen) die ooit in de Zaanstreek werd gebouwd en in 1896 hierheen verhuis­de.
* De kerktoren werd gebouwd om­streeks 1400, het koor volgde later in die eeuw, maar het middendeel is veel nieuwer, uit 1920.
* Elspeet is ook de residentie van 175 schapen die iedere ochtend vanuit de schaapskooi richting heideveld vertrek­ken.
* Het zijn nadrukkelijk geen Drent­se heideschapen.
* Het Veluwse schaap heeft een zwarte kop, staat hoger op de poten, heeft daarom ook een langere nek, werpt twee maanden vroeger en wegens het schrale voedsel door­gaans maar één lam.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 15 Epe km 66,1** |  **Nunspeet.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| N795 **Epe.** |

Epe **±** 16.000 inwoners.

* De vele toeristen die hier in het vakan­tieseizoen verblijven drukken een ei­gen stempel op het oude Epe.
* Uit een oorkonde uit 1176 blijkt dat Ape toen het kerkelijk centrum van de noordoos­telijke Veluwe was.
* Een toeristendorp is het overigens ook niet sinds giste­ren: honderd jaar geleden werd Epe ontdekt door natuurminnende wester­lingen, en de VVV Epe's Bloei werkte hard mee aan de nieuwe trend.
* Bunga­lowparken en kampeerterreinen zijn nu in zo'n overvloed aanwezig datje wel een kwartiertje moet fietsen om de rust te vinden waar het allemaal om te doen is.
* In het dorp zelf geven twee musea een beeld van de vervlogen tijden.
* Het Veluws Streekmuseum in het oude gemeentehuis toont behalve een archeologische verzameling vooral kle­derdrachten die nu in het straatbeeld ontbreken.
* Museumboerderij Hage­doorns Plaatse laat het agrarische leven in en om Epe rond 1900 zien.
* De Saksische boerderij zelf is uit 1715.
* De N.H. Kerk in het centrum heeft een 12de eeuwse tufstenen toren, de overige delen werden drie eeuwen later be­bouwd.
* In het sfeervolle interieur vor­men de 15de eeuwse doopvont en plafondschilderingen van omstreeks 1500 bezienswaardige details.
* Hoewel de bossen bij Epe een rijke fau­na hebben, bleek hier toch nog emplooi voor een kleine die­rentuin: in Dierenpark Wissel ('ruimte voor mens en dier') ontbreken roofdieren maar er zijn wel zijn toekans, was­ beren, schroefhoornschapen, Nubische geiten, lama's en capibara's en een beek.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif **Beschrijving: Parkeerplaats/Parking De Haere km 70,6**  |  **De Kraaienberg km 69,4 Beschrijving: Parkeerplaats/Parking Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif**   | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 16 ’t Harde km 72,1** | N309 **Dronten -’t Harde.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| N309 **Epe – Apeldoorn.** |

’t Harde

* Een dorp op de [Veluwe](http://nl.wikipedia.org/wiki/Veluwe) in de gemeente [Elburg](http://nl.wikipedia.org/wiki/Elburg) in de provincie [Gelderland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gelderland).
* Het is een bosrijke plaats gelegen aan de [A28](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijksweg_28), bekend van de militaire kazerne op de Woldberg.

Geschiedenis

* 't Harde is vernoemd naar de hardere ondergrond die hier was in vergelijking met omliggende gebieden.
* Als in [1875](http://nl.wikipedia.org/wiki/1875) wordt besloten een militair complex op de Woldberg aan te leggen, spreekt men nog van de legerplaats [Oldebroek](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oldebroek).
* In [1930](http://nl.wikipedia.org/wiki/1930) bestond 't Harde uit 39 huizen waarin 175 mensen woonden.
* In [1935](http://nl.wikipedia.org/wiki/1935) verrezen de eerste villa's waaronder Mariposa en de Vale Ouwe.
* Pas in 1953 zette de stormachtige ontwikkeling in die van 't Harde de grootste kern van de voormalige gemeente [Doornspijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Doornspijk) maakte.
* Eind [1963](http://nl.wikipedia.org/wiki/1963) stonden er al 670 woningen en er werden plannen ontwikkeld voor de bouw van minstens nog zo'n 600 in de wijken Strijbis en het bungalowpark.
* Als symbool van een nieuw tijdperk mogen we wijzen op de bouw van het [zwembad](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zwembad) "De Hokseberg".
* Het ontwerp was van de [Heidemij](http://nl.wikipedia.org/wiki/Heidemij) en gold als het mooiste van [Nederland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederland).
* Zo'n zwembad is tegenwoordig onmisbaar, al was het alleen maar om water bij de hand te hebben bij [bosbranden](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Bosbranden&action=edit).
* Zoiets gebeurde werkelijk op [18 juni](http://nl.wikipedia.org/wiki/18_juni) [1970](http://nl.wikipedia.org/wiki/1970).
* Een hevige brand op het [Artillerie Schietkamp](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Artillerie_Schietkamp&action=edit) bedreigde 't Harde, slechts op [het nippertje](http://nl.wikipedia.org/wiki/Het_nippertje) werd het dorp gered.
* Drie villa's en drie huizen brandden af.
* Op het afgebrande stuk grond werden later woningen gebouwd.

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif **Beschrijving: Parkeerplaats/Parking Vosbergen km 74,7**  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif Beschrijving: Tankstation/Gasstation ’t Loo km 80,2**  |  **Bornheim km 79,9 Beschrijving: Tankstation/Gasstation Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif**  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 17 Wezep km 81,8** | N308 **Kampen – Oldebroek.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **Wezep.** |

Wezep

* Een plaats aan de rand van de [Veluwe](http://nl.wikipedia.org/wiki/Veluwe) in de Nederlandse provincie [Gelderland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gelderland).
* Het [dorp](http://nl.wikipedia.org/wiki/Dorp) telt ± 12.134 inwoners en is daarmee een van de grotere plaatsen in de regio.
* Het behoort tot de [Gelderse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gelderland) gemeente [Oldebroek](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oldebroek), hoewel dat dorp met ± 5700 inwoners beduidend kleiner is.
* Wezep is een jong dorp dat voornamelijk na de [Tweede Wereldoorlog](http://nl.wikipedia.org/wiki/Tweede_Wereldoorlog) is ontstaan.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Km. 85.5****Knooppunt: Hattemerbroek.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif****Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A50.jpg**  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A50.jpg Emmeloord – Kampen.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A50.jpg Apeldoorn – Arnhem.** |

Emmeloord

* Een stad in de gemeente [Noordoostpolder](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noordoostpolder), in het noorden van de Nederlandse provincie [Flevoland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Flevoland).
* Het is de hoofdplaats en het sociaaleconomisch centrum van de gemeente.
* Emmeloord telt ± 24.691 inwoners en heeft als enige Flevolandse plaats stadsrechten.

Geschiedenis

* In [1936](http://nl.wikipedia.org/wiki/1936) werd begonnen met het droogmalen van de [Noordoostpolder](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noordoostpolder), in [1942](http://nl.wikipedia.org/wiki/1942) viel het droog.
* Er werd ruim 50.000 hectare land ontgonnen uit de [Zuiderzee](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zuiderzee_%28water%29), nu het [IJsselmeer](http://nl.wikipedia.org/wiki/IJsselmeer).
* Samen met de tien 'Groendorpen' vormt Emmeloord sinds [1962](http://nl.wikipedia.org/wiki/1962) de gemeente Noordoostpolder.
* Sinds [1 januari](http://nl.wikipedia.org/wiki/1_januari) [1986](http://nl.wikipedia.org/wiki/1986) behoort de Noordoostpolder tot de provincie [Flevoland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Flevoland), voorheen tot [Overijssel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Overijssel).
* Op 10 september 1992 kende commissaris van de koningin prof. dr. J.A. van Kemenade stadsrechten toe aan Emmeloord.
* De bestuurder handelde in opdracht van de Staten van Holland, waartoe de nabij gelegen voormalige eilanden [Schokland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Schokland) en [Urk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Urk) ooit ook deel van uit maakten.
* Tijdens deze ludieke bijeenkomst van de provincies Flevoland, Overijssel en Noord-Holland op [Schokland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Schokland) werd Godin Fortuna als schutspatrones aangesteld.
* Een buste van haar werd jaren geleden in de bodem ten zuiden van Emmeloord gevonden.
* Voortaan zal haar beeltenis het gemeentehuis sieren en mag de stad zich 'Civitas Fortunae Emmeloordis' noemen.
* Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente [Noordoostpolder](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noordoostpolder) mag zich sindsdien Schout en Schepenen van de Stad Emmeloord noemen.

|  |
| --- |
| **IJzelbrug.** |

* Over de [IJssel](http://nl.wikipedia.org/wiki/IJssel) bij [Zwolle](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zwolle) en waarover de [A28](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijksweg_28) loopt.
* Aansluitend aan de brug ligt het [knooppunt Hattemerbroek](http://nl.wikipedia.org/wiki/Knooppunt_Hattemerbroek), waar de [A50](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijksweg_50), [N50](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijksweg_50) en A28 samenkomen.
* Aan de [Overijsselse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Overijssel) kant beginnen na de brug [plusstroken](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spitsstrook) door Zwolle.
* De brug is op [29 september](http://nl.wikipedia.org/wiki/29_september) [1970](http://nl.wikipedia.org/wiki/1970) opengesteld voor het verkeer.
* Sindsdien is het verkeer gegroeid, naar ongeveer 120.000 voertuigen dagelijks in 2006.
* De brug is dan ook samen met het traject naar [Meppel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Meppel) het grootste knelpunt van Noordoost Nederland.
* Er is een studie om de A28 over de brug te verbreden naar 2x3 rijstroken, daarbij wordt de [vluchtstrook](http://nl.wikipedia.org/wiki/Vluchtstrook) opgeofferd.
* De Nieuwe IJsselbrug ligt een paar honderd meter ten noorden van de [Oude IJsselbrug](http://nl.wikipedia.org/wiki/IJsselbrug_%28Zwolle%29), en de spoorbrug over de [IJssel](http://nl.wikipedia.org/wiki/IJssel).
* Op de brug bevindt zich de provinciegrens, alhoewel de welkomstborden van de provincie Overijssel niet op de brug zelf staan, maar bij de afslag [Zwolle-Zuid](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zwolle-Zuid).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 18 Ring Zwolle-Zuid km 91,5** | N331 **Zwolle - Hasselt.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| N337 **Zwolle – Deventer.** |

Kampen

* Met zijn fraaie torens, poorten en statige gevels vertoont Kampen een van de mooiste stadsgezich­ten van Nederland, vooral van over de rivier gezien.
* En niet ten onrechte is al dit moois verklaard tot beschermd stadsgezicht.
* De Koornmarktspoort is de oudste poort (14de eeuw), de twee andere poorten, de Broederpoort en Cellebroederspoort, zijn sierpoorten.
* Van beide stadhuizen(16de eeuw) die tegen elkaar zijn aangebouwd, is de oorspron­kelijke Schepenzaal met een zandstenen schouw, een schepengestoelte en een echte advocatenrol zeer bezienswaardig.
* Beide raadhuizen zijn van maandag t/m donderdag te bezichtigen.
* De St. Nicolaas of Bovenkerkmet een fraai 17de eeuws orgel, een preekstoel en een doopvont is op bepaalde dagen in juni t/m augustus geopend.
* Twee andere kerken zijn de O.L. Vrouwe- of Buitenkerk, een 14de eeuwse bakstenen, driebeukige hal­lenkerk en de Broederkerk, een groot gebouw uit de 15de eeuw.
* In elke stadswandeling mogen ook de Nieuwe Toren*,* een alleenstaande renaissanceto­ren, en het Gotisch Huis*,* een voormalig koopmanshuis, niet ontbreken.
* Vertoon van oude am­bachten en vele andere activiteiten tijdens de KamperUitdagenin juli en augustus.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 19 Zwolle-Centrum km 93,1** | **Zwolle.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **Zwolle.** |

Zwolle

* Heeft een fraaie oude binnenstad met prachtige monumentale gebouwen die nog stammen uit de tijd van de bloeiende Hanze.
* Tijdens een Hanzewandeling kunt u dit allemaal bekijken.
* Maar er is nog meer te zien, te doen en te beleven in Zwolle.
* U kunt er gezellig winkelen, uit eten, naar de schouwburg of bioscoop, u kunt er sporten en fietsen of een bezoek brengen aan een van de musea: bijvoorbeeld het Stedelijk Museum, of milieueducatief themapark Het Ecodrome.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 20 Ring Zwolle-Noord 95,7** |  **Zwolle.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| N35 **Zwolle - Almelo.** |

Zwolle

* Overijssels hoofdstad kent in zijn oudevestingskern een traverse van schitterende gebouwen.
* Waaraan de middeleeuwse Bethlehemkerk, eens klooster, thans expositieruimte, en de Sassenpoort met zijn opvallende mezekooi tussen twee hoektorens domineren.
* De kooi werd vroeger gebruikt bij verdediging van de stad.
* De oprichter van het fameuze literaire blad De Gids, Potgieter, is in Zwolle geboren, en het huis aan de Luttekestraat is een van Zwolles bezienswaardigheden die overigens te talrijk zijn om op te noemen.
* Eén uitzondering: het Molenmuseum.
* De Passiebloem aan de Vondelkade.
* In de onderbouw van deze windoliemolen uit 1776 is een dependance van het Overijssels Museum gevestigd.
* De collectie bevat o.a. kuipersgereedschap, turf-graversuitrusting, weefgetouw, oliepersen.
* Het hoofdgebouw van het museum staat aan de Melk-markt: een patriciërshuis uit 1530. Te zien zijn hier o.a. kamers in verschillende stijlen, een antieke keuken, gei1lumineerde handschriften
* Aandacht tenslotte voor de fraaie singels van de stad en een goed gerestaureerd stuk stadsmuur aan de Buitenkant, O.L. v.-Kerk met 'Peperbus' die te beklimmen is en het Schnitger-orgel in de Grote Kerk, een der mooiste orgels van ons land

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 21** Beschrijving: l_ind **Hessenpoort km 98,6** |  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| N340 **Hardeberg - Ommen - Dalsen.** |

Dalfsen

* In een wijde bocht van de Vecht ligt Dalfsen, een van de oudste en mooiste dorpen van Salland.
* In de landelijke omgeving liggen verscheidene landhuizen en het bekende kasteel Rechteren,een van de ongenaakbaarste en sterkste burchten van Overijssel in vroegere tijden.
* Het huidig aanzien van het kasteel dateert voornamelijk van de 18de eeuw.
* Het op een eiland in de dode Vechtarm gelegen kasteel wordt bewoond en is niet te bezich­tigen.

Hardenberg aan de Vecht

* In N.O. Overijssel heeft stadsrechten sinds 1362 centrumplaats in een omvangrijk agrarisch gebied met veel natuurschoon.
* Woon- en werkgebied in een harmonisch passende omgeving.
* Bestaansbronnen: Industrie, landbouw/veeteelt en verzorgende bedrijven (diensten).
* Oppervlakte van de gemeente ruim 18.400 ha., ± 28000 inwoners .
* De gemeente Hardenberg omvat Hardenberg/heemse, de dorpen Slagharen, Lutten, Bergentheim, Kloosterhaar, Sibculo, Mariënberg en de buurtschappen Rheeze, Diffelen, Venebrugge, Radewijk, Collendoorn en Rheezerveen.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif Beschrijving: Tankstation/Gasstation Haerst km 100,7**  |  **De Marke km 100,9 Beschrijving: Parkeerplaats/Parking Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif**   | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 22 Nieuwleusden km 104,8** | N377 **Hasselt – Rouveen.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| N377 **Niewleusden – Dedemsvaart.** |

Hasselt

* Het aangezicht van Hasselt wordt bepaald door de toren van de Grote of Stephanuskerk
* De toren van de Stephanuskerk dateert uit 1497.
* De kerk is beroemd om zijn prachtige akoestiek en het historische Knolorgel.
* Hasselt heeft zijn historische binnenstad als beschermd stadsgezicht kunnen bewaren.
* Het vijftiende-eeuwse stadhuis is één van de 70 monumenten die het stadje rijk is.
* Het stadhuis bevat onder meer een fraaie collectie historische wapens.
* Hasselt was in het prille begin niet meer dan een zandophoging aan de rivier.
* De open verbinding met zee maakte de plek aantrekkelijk als vestigingsplaats.
* Hasselt dankt haar naam naar alle waarschijnlijkheid aan de vele hazelaars die er groeiden.
* Rond 1252 ontving het stadsrechten en trad toe tot de kring van Hanzesteden.
* Als bescherming tegen het wassende water werd de enige gemetselde zeewering in Nederland aangelegd, de Stenendijk, met een lengte van 1000 meter.
* Hasselt kende vroeger een schelpkalkindustrie, waarvan de gerestaureerde kalkovens nu nog getuigen.
* Tegenwoordig vindt men er onder meer een bloeiende tapijtindustrie

|  |  |
| --- | --- |
|  **Dekkersland km 109,4 Beschrijving: Tankstation/Gasstation Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif**  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 23 Staphorst km 111,4** | **Rouwveen.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **Staphorst.** |

Staphorst - Rouveen

* Hoe het kleurrijke Staphorster meubilair wordt gemaakt is nog te zien in enkele kleine houtbewerkingplaatsen langs Rijksweg en Gemeenteweg en in de Staphorster Boerenkamer, Muldersweg.
* De molen De Leyen, uit I863, is te bezichtigen.
* De Herv. Kerk heeft Tudorbogen boven de vensters en een forse toren uit 1641.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Km. 113.9****Knooppunt: Lankhorst.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif****Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A32.jpg**  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A23.gif** **Mepel – Heerenveen – Leeuwarden.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |

Meppel ± 24.000 inwoners.

* Meppels ligging aan een kruispunt van waterwegen was bepalend voor haar toekomst; scheepvaart en handel maakten er eeuwenlang de dienst uit.
* In de Middeleeuwen was Meppel de overslagplaats voor de pachten (rogge, boter, honing) die aan de bisschop van Utrecht moesten worden betaald.
* Van­af de 17de eeuw werd de turfvaart over de Hoogeveense Vaart belangrijk.
* De turf werd vervolgens doorgevaren naar Zwartsluis en overgeladen op schepen die over de Zuiderzee naar Amsterdam voeren.
* Meppeler stads­namen als Prinsengracht en Keizers­gracht herinneren aan de connectie met het Westen.
* De aanleg van de Drentse Hoofdvaart aan het eind van de 18de eeuw en de verlenging en ver­betering van de Hoogeveense Vaart zorgden voor betere verbindingen met de Smilder en Emmer venen.
* Dat de be­schermheilige van de schippers, de nog steeds vitale Sint‑Nicolaas, ook de schutspatroon van Meppel was, toont aan hoe belangrijk de scheepvaart hier vroeger was.
* Het instorten van de turf­markt in de jaren twintig betekende het einde van de turfvaart en daarmee verloor Meppel haar rol als overslag­plaats.
* Door de jaarmarkten en de binnen­schipperij begon de handelsgod Mercu­rius zich steeds beter thuis te voelen in Meppel, dat in 1815 stadsrechten kreeg.
* De Meppeler botermarkt werd in de vorige eeuw een begrip in Noord-­Nederland.
* Naast een schippersgilde, kende Meppel een weversgilde; zijn specialiteit was het everdoek, een licht soort zeildoek.
* Deze nijverheid ging in de Franse tijd ter ziele.
* Na de aanleg van de spoorlijnen Zwol­le‑Meppel en Meppel‑Groningen (tus­sen 1867 en 1870), en de verbetering van land en waterwegen, brak het moderne industrietijdperk aan.
* Na 1920 zijn vele grachten en vaarten in straten veranderd.
* In de jaren zestig leek het erop dat alle stadsgrachten gedempt zouden worden, maar op dat voornemen kwam men tijdig terug.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 24 De Wijk km 120,5** | N851 **Meppel – Leeuwarden.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **De Wijk** |

De Wijk ± 2800 inwoners.

* De Wijk is ontstaan op de hoger gele­gen gronden ten noorden van het Reestdal.
* De historie van het dorp is nauw verbonden met het voormalige klooster Dickninge.
* Het nabije Koekan­ge is een streekdorp dat rond 1330 als veenkolonie werd gesticht door de heren van Echten.
* Een andere familie, die eeuwenlang met de naam van De Wijk verbonden is geweest, is De Vos van Steenwijk, de voormalige eigenaar van havezate De Havixhorst.
* Tot voor kort stond De Wijk bekend als een agrarische gemeente.
* Forensis­me en toerisme zijn er debet aan dat dit beeld nu aan het veranderen is.
* Aan de kronkelingen van de Reest ­stromend door een fraai beekdalland­schap‑ is in de loop der tijden weinig veranderd.
* Kenmerkend voor het beek­dal is de afwisseling van hoge en lage gronden.
* Op de hoge zandgronden, die 'horsten' worden genoemd van­daar namen als IJhorst, Lindenhorst en Havixhorst‑zijn vaak essen aange­legd.
* Op de lagere gronden liggen hooilanden.
* De Korenmolen, die het dorpscentrum beheerst, is een achtkan­te stellingmolen uit 1829, waarvan bo­venbouw en kap met riet gedekt zijn.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif Beschrijving: Tankstation/Gasstation Panjerd km 127,3**  | **Lageveen km 126,4 Beschrijving: Tankstation/Gasstation Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif**  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 25 Zuidwolde km 128,4** |  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **Zuidwolde.** |

Zuidwolde± 5000 inwoners.

* Zuidwolde is een oud zanddorp dat tot aan het midden van de 17de eeuw grensde aan een uitgebreid veenmoeras.
* Het moeras strekt zich uit tussen het Drents Plateau en de zuidelijke stuwmorenes uit de ijstijd.
* De boeren maakten tot aan de vervening nauwe­lijks gebruik van dit markegebied.
* Tot diep in de 18de eeuw spookten in strenge winters troepen wolven in dit gebied rond.
* Zij kwamen uit Duitsland, net als de 'poepen' (marskramers, han­nekemaaiers), die de weg volgden over de Braamberg naar Zuidwolde.
* In 1625 zette de Compagnie van jonk­heer Roelof van Echten de aanval op het hoogveen in.
* Pas tussen 1850 en 1900 werd het laatste deel, bij Kerken­veld, ontgonnen.
* Het cultuurhistorisch Museum De Wem­me is ondergebracht in een gerestau­reerde boerderij.
* Vele zaken hebben er onderdak gevonden, zoals een oudheidkamer, mineralen, oude hand­karren en een tingieterij.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Km. 140.3****Knooppunt: Hoogeveen** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif****Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A37.gif**  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A37.gif** N48E232 | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **Emmen – Meppel – Ommen.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 26 Hoogeveen km 141,6** | **Hoogeveen.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **Hoogeveen.** |

Hoogeveenruim ± 46.000 inwoners.

* 'Hoogeveen zelf is wel op de kaart, waart met een rode stip is gemerkt, doch niet in de werkelijkheid een stad (er is zelfs geen toren),' schreef Vin­cent van Gogh op 27 september 1883.
* Hij kon er niet eens tekengerei krijgen.
* Toch zat er sinds het midden van de 19de eeuw weer schot in de ontwikke­ling van Hoogeveen.
* Tegen die tijd liep de lokale turfgraverij op haar eind.
* De kolonie dankte haar ontstaan aan de activiteiten van de 'Compagnie van de 5000 morgen' die het zuidelijke veengebied wilde ontginnen.
* In 1625 kocht jonkheer Roelof van Echten 5000 morgen (ongeveer 6000 hectare) veen van de marke boeren uit de buurt­schappen Steenbergen en Ten Arlo.
* Hij gaf opdracht tot het graven van een kanaal tussen Meppel en Echten, de Hoogeveense Vaart.
* De hoge kosten dwongen hem ertoe andere financiers in de arm te nemen.
* Gezamenlijk richt­ten zij de Compagnie op.
* Jaar in jaar uit vervoerden turfpramen hun lading naar Meppel en verder naar Zwartsluis, waar de turf op zeegaande sche­pen werd overgeladen.
* Hoogeveen was allereerst een plaats van veen­bazen, veenarbeiders en schippers.
* Hun huizen verrezen langs vaarten en wijken.
* Tot ver in de 20ste eeuw was het verkeer te water het belangrijkst.
* Na 1900 verloren de waterwegen hun functie; het ene na het andere kanaal werd gedempt.
* De brede straten in de stad en de haaks op elkaar staande wegen in het buitengebied (Noord­scheschut, Hollandscheveld, Elim) her­inneren nog aan de turftijd.
* Op het veen werd boekweit ver­bouwd.
* De bijnaam 'Pannekoekers' dankt de bevolking aan het standaard­menu van boekweitpannenkoeken.
* Na 1850 werd de Hoogeveense Vaart doorgetrokken naar het zuidoosten.
* Daardoor ontwikkelde de kolonie zich tot een centrum van de turfvaart, waar 's winters honderden schepen overwinterden.
* Een deel van de afgeveende gronden werd met bos beplant.
* In de loop van de 19de eeuw overvleugelde de land­bouw de turfwinning; na 1930 nam de industrie het economische roer over.
* Hoogeveen is geen stad die zucht aan de oevers van een groots verleden.
* De enkele monumenten die er zijn, heb­ben geen 'majestueus' karakter, klinkt het deemoedig in een gidsje over enke­le lokale huizen en kerken.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 27 Fluitenberg km143,3** | **Fluitenberg.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **Hoogeveen.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 28 Pesse km 147,5** | N375 **Pesse.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
|  **Pesse.** |

Pesse ([Drents](http://nl.wikipedia.org/wiki/Drents): Pes)

* Is een dorp in de gemeente [Hoogeveen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hoogeveen) in [Nederland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederland).
* Het dorp telt ongeveer 1800 inwoners.
* Het is gelegen langs de [A28](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijksweg_28) en bereikbaar via de [afrit](http://nl.wikipedia.org/wiki/Afrit) 28.
* Wanneer Pesse precies is ontstaan is niet zeker, maar al in [1141](http://nl.wikipedia.org/wiki/1141) wordt gesproken van Petthe, genoemd naar Peth (=moeras).
* Vermoedelijk was Pesse toen een nederzetting van boeren.
* Rond die tijd moeten er in Pesse zes vaelten, of grote boerenerven, hebben gestaan.
* Pesse is vooral bekend vanwege de [boot van Pesse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Boot_van_Pesse), de oudste boot ([boomstamkano](http://nl.wikipedia.org/wiki/Boomstamkano)) ter wereld die in [1955](http://nl.wikipedia.org/wiki/1955) is opgegraven bij de aanleg van de [A28](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijksweg_28).
* De boot is gedateerd rond 6500 voor Christus.
* De boot is te bezichtigen in het Drents Museum in Assen.
* Naast deze boot zijn er in Pesse nog meer sporen van vroegere bewoning gevonden waaronder huisplattegronden van boerderijen uit de bronstijd, de ijzertijd en de vroege middeleeuwen tot het jaar 1000.
* De meeste van deze vondsten zijn gedaan ten zuiden van de huidige weg de Oostering in Pesse.
* Bij deze opgravingen zijn ook resten naar boven gekomen van een neolithisch grafveld.
* Van dit prehistorische verleden van Pesse is buiten het dorp nog iets te zien; ten westen van de Boerveenseplassen ligt nog een grafheuvel (brandheuvel) uit de ijzertijd/Romeinse tijd.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 29 Dwingeloo km 152,1** | N855 **Dwingeloo.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
|  **Spier - Wijster.** |

Dwingeloo ± 1700 inwoners.

* De ruime brink met dobbe vormt het hart van Dwingeloo, dat verrees op de grens van het bouwland en de lagere groengronden langs de Dwingelder­stroom.
* Ooit zwaaiden machtige heren hier de scepter, die op een vier­tal havezaten hun domicilie hadden.
* Op het gemeentewapen staan zij als burchten afgebeeld.
* Twee (Batinghe en Entinghe) zijn verdwenen, de andere twee (Oldengaerde en Westrup) hebben de tand des tijds weerstaan.
* Huize Westrup is een bescheiden wit herenhuis, met dubbele oprijlaan en oude beuken in de voortuin, waarin een notaris kantoor houdt.
* Oldengaer­de ziet er, door haar grootte en door de wit‑rode versierselen op de frontgevel, veel imposanter uit.
* Het huis maak­te oorspronkelijk deel uit van het bezit van de familie Van Echten.
* Later kwam het in handen van jonkheer Aalt Wil­lem van Holthe, die van 1812 tot 1852 burgemeester was van Dwingeloo.
* Het wandelbos, dat bij het buiten hoort, is voor het publiek opengesteld.
* Een paar kilometer zuidelijker ligt Hui­ze De Bork met haar vermaarde kren­tentuin.
* In het verleden werd het land­goed van Oldengaerde afgesplitst.
* Vanuit deze tuin begon het krente­boompje, dat uit Canada was geïmpor­teerd, aan zijn opmars rond Dwinge­loo.
* In het voorjaar zijn de witte bloesems van de Krentenbossen een bezienswaardigheid.
* De ui bovenop de Kerk van Dwingeloo geeft dit Drentse dorp een onverwacht Russisch trekje.
* Het is opmerkelijk dat alle drie noordelijke provincies een 'siepelkerk' hebben; in Friesland staat die in Deinum, in Groningen in Noord­wolde.
* De toren en de kerk zijn in ver­schillende stadia in de 15de eeuw ge­bouwd.
* De toren is van het sobere Drentse type.
* In 1923 werd het ge­bouw nagenoeg door brand verwoest.
* Na de wederopbouw werden de mu­ren niet opnieuw met een witte pleis­terlaag bedekt.
* Wat binnen ook met­een opvalt, zijn de houten banken en bankblokken, die de ouderwetse kleur hebben van gekookte stoofperen ('roodkokers').
* Aan de rand van het Dwingelderveld staan de twee blauwe koepels van het Planetron langs de weg.
* De grootste koepel is het ruimtetheater waar 'rond­om‑films' worden vertoond.
* Tijdens de planetariumshow kan de sterrenhemel erop worden geprojecteerd.
* In de kleinste koepel bevindt zich het obser­vatorium; 's avonds gaat het dak open en kan de bezoeker de sterrekijker op het firmament richten.
* In het Natio­naal Park staat, op de rand van bos en hei, de Radiotelescoop, die sinds 1956 continu in gebruik is.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif **Beschrijving: Restaurant Beschrijving: Tankstation/Gasstation De Mussels km 156,3**  |  **Smalhorst km 156.0 Beschrijving: Tankstation/Gasstation Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif**  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 30 Beilen km 157,5** |  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **Beilen.** |

Beilen **±** 8200 inwoners.

* Op het wapenschild van de gemeente Beilen prijken twee bijlen, die herinne­ren aan de oude naam Bijlloo, een open gehakte plek in het bos.
* Net als bij het wapen van Vries, wordt het schild aan de ene kant geflankeerd door een wildeman; deze draagt ech­ter geen knots, maar een stenen bijl.
* In tegenstelling tot het Vriese wapen staat aan de andere kant niet even­eens een wildeman geposteerd, maar een geestelijke met een witte valk op de arm.
* In de Middeleeuwen diende de kerk van het dingspil Beilen jaarlijks bij wijze van schatting een witte valk aan de Steenwijker kerk te betalen.
* De stenen bijl zou ooit een rol gespeeld hebben bij erediensten in voorchristelijke tijden.
* De Beiler goudschat, die in 1955 werd gevonden, en die in het Drents Muse­um te bewonderen valt, vormt de grootste oudheidkundige trofee van Drenthe.
* De munten en sieraden date­ren uit de onrustige laat Romeinse tijd.
* Beilen heeft zijn karakter van Drents brinkdorp al lang verloren.
* Een vuur­zee legde in 1820 bijna heel het dorp in de as.
* Alleen de Hervormde Kerk herinnert nog aan een oudere tijd.
* De dorpsbrink is nu een stadsbrink en sluit via een haven aan op de Beilervaart.
* Handel en industrie hebben de land­bouw al lang van zijn plaats verdrongen.
* Dankzij de centrale ligging en de gunstige verbindingen, is Beilen een aantrekkelijke locatie voor bepaalde fabrieken (Domo) en distributiebedrij­ven.
* De gemeente zelf draagt nog een sterk agrarisch stempel.
* In Wijster heerst al decennia lang de VAM (Vuil­afvoer Maatschappij) waar grondstof­fen uit huisvuil (ruim 1 miljoen ton per jaar) worden gewonnen.
* In een van de knapzakroutes wordt zelfs gesproken over de 'imposante VAM ­bergen'.
* De Gotische Kerk is het enige monu­mentale gebouw in Beilen.
* Zij werd in de 15de eeuw gebouwd.
* De rijzige to­ren behoort tot het Drentse type, dat onder andere gekenmerkt wordt door lange, smalle spitsboognissen in de vier zijden.
* De kerk bestaat uit een schip met drie gewelfvakken en een smaller koor.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 31 Westerbork km 160,4** | N381 **Drachten.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| N381 **Westerbork - Emmen.** |

Westerbork ± 7700 inwoners.

* Archeologen traceren de bewoninggeschiedenis van Westerbork tot ver in de prehistorie.
* In een akte uit 1206 wordt het dorp Bork voor het eerst genoemd.
* Net als omringende plaat­sen, die schatplichtig aan de bisschop waren, moest Westerbork jaarlijks een witte valk (later vervangen door het valkengeld) aan de pachtheer leveren.
* Hoewel Westerbork zich een agrarische gemeente noemt, vinden veel mensen werk in de dienstensector en in de recreatie.
* Op zijn grondgebied liggen zowel esdorpen, als veenkolo­niën als een jong ontginningsdorp.
* Elp en Zwiggelte behoren tot de eerste categorie, evenals Mantinge, Balinge, Garminge en Bruntinge, de dorpen in de Broekstreek (ten zuiden van Wester­bork).
* Mogelijk herinnert dit viertal namen aan de voornamen van hun stichters.
* Geen van deze esdorpen kan zich beroemen op fraaie brinken.
* In het zuiden liggen de veenkoloniale dorpen Nieuweroord en Nieuw‑Balinge.
* Witteveen, het jongste dorp van Drenthe, ontstond in de jaren twintig, toen het gelijknamige veen op de schop werd genomen.
* De laatgotische Kerkstamt uit de 15de eeuw, al is het onderste deel van de to­ren iets ouder.
* Het bovendeel is in de 18de eeuw vernieuwd.
* Een andere ver­siering dan lichtspleten en galmgaten heeft de toren niet.
* In de 16de en 17de eeuw heeft de kerk veel te lijden ge­had van soldaten die er werden onder­ gebracht.
* In het huidige interieur is soberheid troef: witgepleisterde muren en een preekstoel met snijwerk.
* In het dorp bevinden zich twee kleine musea.
* Museumherbergh 'De Ar' is een boerderij met een oud Drents inge­richte kamer en een deel met antieke stukken uit verschillende provincies.
* Het Museum Van Papierknipkunstgeeft een overzicht van artistieke knip­ kunst uit Nederland en daarbuiten.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 32 Assen-Zuid km 170,5** |  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| N33 **Assen – Rolde – Gieten.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 33 Assen km 173,7** | N371 **Smilde.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
|  **Assen.** |

Bezienswaardigheden van Assen

* Provinciaal Museum van Drenthe, Brink 5, waarin om voorwerpen uit de pre en proto historische tijd , Romaanse doopvonten, Drentse klederdrachten en gebruiksvoorwerpen.
* Ontvangershuis, Brink 5, voorm. Prinsenhof van Drenthe is een 17de eeuws patriciershuis met stijlkamers; bij het Ontvangershuis is het Tentoonstelingsgebouw waarin afwisselende exposities.
* Provinciehuis, Brink 1, heeft een fraaie statenzaal met fresco s uit Drenthes geschiedenis.
* Achter het stadhuis aan de Brink, staat het beeldje van Bartje uit het gelijknamige boek van Anne de Vries
* De omgeving van Assen is zeer bosrijk.
* Men kan er prachtige wandel- en fietstochten maken.
* Asser Bos (109 ha.) met o a. waterpartijen, volière en speelweide, Amelterbos (63 ha ) met loof- en naaldhout.
* In het seizoen zijn er georganiseerde bustochten naar toeristische bestemmingen te maken en fietstochten in de omgeving.
* De grote attractie voor de jeugd is de ,,Gouverneurstuin: het Jeugdverkeerspark, (geopend van 2de Paasdag tot sept.).
* Even buiten Assen ligt het fraaie ,.Buitencentrum Wittezomer met vakantie bungalows, kampeer- en caravanterrein. zwembad en recreatiezalen.
* Vissport: Vissen in de Drentse Hoofdvaart en Noord-Willemskanae (verg. bij pol ).
* De cistiënzer abdij "Mariënkamp" werd in 1260 verplaatst van Coevorden naar Hassen.
* Toen de abdij villa in Azsen in 1294 in het bezit kreeg begon Assen enige vorm te krijgen.
* Aangezien Assen in 1676 vrijwel geheel is afgebrand zijn er niet zo veel oudheden te zien.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif Beschrijving: Tankstation/Gasstation Zeijerveen km 177,1**  |  **Peelerveld km 177,7 Beschrijving: Tankstation/Gasstation Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif**  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 34 Assen-Noord km 179,5** | **Vries.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **Assen.** |

Assen

* De hoofdstad van Drenthe en Zetei van het Provinciaal Bestuur, werd eerst in 1809 tot stad gepromoveerd, door Lodewijk Napoleon.
* Het telt thans ± 42.000 inwoners verspreid over Assen, Anreep, Kloosterveen, Loon, Peeloo, Witten en Schieven.
* Assen is industriekern en garnizoensplaats.
* Het is vermaard door de jaarlijkse TT-motorraces.
* Bartje Bartels is de hoofdfiguur uit de boeken van [Anne de Vries](http://nl.wikipedia.org/wiki/Anne_de_Vries)**.**
* **Het is een jongetje dat opgroeit in een arm** [Drents](http://nl.wikipedia.org/wiki/Drenthe)[keuterboerengezin](http://nl.wikipedia.org/wiki/Keuterboer) en dat zich allengs steeds minder wil schikken naar zijn lot.
* In plaats van in de voetsporen van zijn vader te treden als boerenarbeider wil Bartje de wijde wereld in trekken.
* Toch beschikt het lot anders, nadat Bartje enige jaren als knecht heeft gewerkt krijgt hij na het overlijden van zijn vader de zorg over het gezin op zich.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 35 Vries km 185,7** | N386 **Vries.**  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| N386 **Tynaarloo.** |

Vries ± 4400 inwoners.

* Vries heeft een zeer opvallend ge­meentewapen: naast het schild staan twee wildemannen die een knots over hun schouder houden.
* Zo wordt de herinnering levend gehouden aan de oudste bewoners die in de naaste omgeving hun hunebedden achterlieten.
* Vries is nog steeds een agrarische gemeente (van de bijna 11.000 ha is 8000 ha landbouwgrond), al werkt maar een klein deel van de inwoners op de boerderij.
* Een veel groter deel trekt dagelijks op en neer naar Assen en Groningen.
* Zij zijn het ongetwijfeld eens met de tekst in de gemeentegids: 'rust, ruimte, een mooie omgeving en goede en snelle verbindingen' maken de aantrekkingskracht van Vries uit.
* Op haast symbolische wijze snijdt de weg Assen‑Groningen het dorp door­midden.
* De Romaanse Kerk van Vries staat bekend als een van de mooiste kerken in Drenthe.
* 'Een verdwaalde kasteel­toren', is de eerste indruk die je krijgt als je het gebouw tussen de bomen aan de Brink ziet staan.
* Het is ook de toren die, dankzij de rijke versiering en de stilering van galmgaten, de kerk haar faam heeft bezorgd.
* Het stenen doopvont uit de 13de eeuw is het oud­ste onderdeel van de inventaris.
* In de kelder onder de consistoriekamer be­vindt zich een van de kleinste musea in Nederland: het Klokkengieterij museum.
* Een deel van de mal van de torenklok is hier te bezichtigen.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 36 Zuidlaren**  | **Zuidlaren – Emmen.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
|  |

Zuidlaren ([Drents](http://nl.wikipedia.org/wiki/Drents)**:** Zuudlaoren)

* Een dorp in het noorden van [Drenthe](http://nl.wikipedia.org/wiki/Drenthe) in Nederland.
* Zuidlaren maakt deel uit van de [gemeente](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gemeente_%28bestuur%29) [Tynaarlo](http://nl.wikipedia.org/wiki/Tynaarlo_%28gemeente%29).
* Het dorp ligt op de Hondsrug, ten zuiden van de stad Groningen en telt ± 10.410 inwoners en is daarmee het op één na grootste dorp van haar gemeente (na [Eelde](http://nl.wikipedia.org/wiki/Eelde)-Paterswolde).
* De gemeente Zuidlaren werd in 1998 samen met de gemeentes [Vries](http://nl.wikipedia.org/wiki/Vries) en Eelde één nieuwe gemeente die aanvankelijk ook 'Zuidlaren' heette, maar waarvan de naam een jaar later in 'Tynaarlo' werd gewijzigd.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 37** Beschrijving: l_vli **Groningen km 190,4**  | **Eelde.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **Glimmen.** |

Eelde - Paterswolde

* Het Paterswoldse Meer en Hoornse Meerworden op zomerse dagen door watersporters en dagre­creanten druk bezocht.
* Rondvaartenop beide meren zijn mogelijk vanaf Paviljoen De Twee Provin­ciën.
* Vanaf het vliegveld vertrekken regelmatig vliegtuigen voor de rondvlucht boven Noord-Ne­derland.
* Jaarlijks worden in Eelde de Noordelijke Bijenmarktop de 2de zaterdag in juni en het Eelder Bloemencorsoin begin september gehouden.
* Be­zichtiging van de Praalwagens is mogelijk.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif Beschrijving: Tankstation/Gasstation Witte Molen km 193,5**  |  **Glimmermade km 191,9 Beschrijving: Parkeerplaats/Parking Beschrijving: http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif**  | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |

Drenthe Het begin

* Geologen vergelijken Drenthe graag met een omgekeerd soepbord: een hoog pla­teau in het midden dat zijn water naar het laagland afvoert.
* Dit Drents Plateau werd na de ijstijd versneden door vele beekjes en riviertjes.
* De bron van de belangrijkste rivie­ren ligt op het centraal gelegen Ellertsveld.
* De oostelijke Hondsrug vormt het hoogste deel van het plateau.
* Vooral het landijs heeft zijn stempel gedrukt op het natuur­lijke landschap.
* Zo bevindt zich dicht onder de oppervlakte een dichte laag keileem (de grondmorene van de gletsjer) waarop het grondwater blijft staan.
* Aan de zuidrand van het plateau werd het keileem tot ruggen opgestuwd, die namen dragen als Bisschopsberg en Havelterberg.
* De brede dalen van Vecht en Hunze houden de herin­nering vast aan de nog grotere smeltwater­dalen na de ijstijd.
* De vele zwerfstenen zijn eveneens getuigen van de 'rivieren van ijs' die in een ver verleden Scandinavië en Nederland verbonden.
* Tegen het einde van de laatste ijstijd, toen het klimaat een stuk droger werd, kreeg de wind vrij spel.
* Op de keileem werd dekzand afgezet.
* Daardoor kreeg het plateau zijn zwak golvende karak­ter.
* Het water verzamelde zich in kom­vormige laagten tot meertjes en vennen.
* Na de laatste ijstijd stegen de grondwater­spiegel en de temperatuur en breidde de vegetatie zich uit.
* In lage gedeelten begon de veengroei, dat zich tot grote complexen rond het plateau zou formeren.
* De Drentse stuifzanden hebben geen natuurlijke oorsprong.
* Zij ontstonden door menselijk ingrijpen; door het veelvuldige afplaggen van de hei rond de essen kreeg de wind vat op het onderliggende dekzand.

|  |  |
| --- | --- |
| **Uitrit: 38 Haren km 195,5** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
|

Haren (Groningen).

* Door zijn natuurlijke omgeving een belangrijk recreatiegebied voor die stad.
* Appelbergen, de Pol en het Noordlaarderbos, zijn prachtige bossen voor het maken van wandel- en fietstochten.
* Niet zo ver hier vandaan bieden het Paterswoldsemeer en het Zuidlaardermeer volop gelegenheid voor de watersport.

Bezienswaardig

* Is vooral de Plantentuin ,,Hortus de Wolf", een botanische tuin van de Rijksuniversiteit te Groningen. met o.m. arboretum, pinetum proeftuinen (weide en al pen), heesters en natuurlijke groeiplaatsen.
* In de tropische kas ziet men uitheemse bomen en planten (sinaasappels etc. ).
* In Noordlaren, dat nog net in Groningen ligt, bevindt zich het enige hunebed van de provincie.
* De N.H. Kerk hier, heeft een bakstenen zadeltoren; de N.H. Kerk in Haren dateert uit de 13de eeuw.

|  |  |
| --- | --- |
| **Uitrit: 39 Groningen-Zuid. km 198,8** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
|

Heerenveen(It Hearrenfean) ± 27.151 inwoners.

* Net zoals Drachten is ook de vlek Heerenveen tegenwoordig een Fries dorp met een uitgesproken stedelijk karakter.
* De bloei en de welvaart die de veengraverij een handvol lieden bracht, is nergens zo fraai nog aan­wezig als in Heerenveen.
* De naam is overigens ontleend aan de heren compagnons, die het hoogveen rond de plaats lieten afgraven en kasteel­achtige panden op lieten trekken.
* Een schril contrast met de lange rijen arbei­derswoningen langs de Heeresloot, de Lindegrachten en vooral de Schoter­landse Compagnonvaart.
* De lokale overheid van de plaats die schaatslief­hebbers bekend in de oren klinkt door het overdekte ijsstadion, zetelt in een gebouw dat de vroegste barok van Friesland illustreert.
* De **Kunstijsbaan Thialf** is een van de nieuwere aanwinsten van Heerenveen.
* De overdekte 400 m baan biedt meer dan ijsplezier.
* Tegenwoordig komen er ook internationale artiesten op het podium terecht.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Km. 200.2****Knooppunt: Julianaplein.** | Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gifBeschrijving: A 7 | **Beschrijving: A 7 Hoogezand – Windstoten – Nieuweschans** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  |
| **Beschrijving: A 7 Drachten – Heerenveen.** |

Groningen

* Is de [hoofdstad](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hoofdstad) van de [provincie Groningen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Groningen_%28provincie%29) in [Nederland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederland), en dominerend onderdeel van de gelijknamige [gemeente](http://nl.wikipedia.org/wiki/Groningen_%28gemeente%29).
* De [stad](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst_van_steden_met_stadsrechten) wordt ook wel de "[metropool](http://nl.wikipedia.org/wiki/Metropool) van het Noorden" genoemd.
* De stad heeft ± 182.000 inwoners (2007) en behoort daarmee tot de 10 [grootste steden in Nederland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst_van_grote_Nederlandse_steden).
* Het is een stad met veel gevarieerde [handel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Handel_%28economie%29) en [industrie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Industrie). Groningen is ook een studentenstad.
* De [Rijksuniversiteit Groningen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijksuniversiteit_Groningen) en de [Hanzehogeschool Groningen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hanzehogeschool_Groningen) hebben samen ruim 40.000 studenten.
* Groningen is dan ook een 'jonge' stad.
* De stad is als woonplek in trek bij studenten en jonge, kinderrijke gezinnen.
* Tot ver in de omtrek wordt Groningen "Stad" genoemd.
* In de bus laat je je strippenkaart zien en zegt: "Stad" en de chauffeur stempelt af tot Groningen.
* Of zoals de stad-Groningers zeggen: "D'r is mor ain stad en dat is Stad".
* Zelf noemen ze zich "Stadjer" of "Stadjeder".
* [Stadjers](http://nl.wikipedia.org/wiki/Stadjer) noemen Groningen ook wel liefkozend: "Groot [Loug](http://nl.wikipedia.org/wiki/Loug)", dat wil zeggen "Groot Dorp".
* Zelf hebben de stad-Groningers als [bijnaam](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bijnaam): [mollebonen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Molleboon).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bronvermelding:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Beschrijving: netpic** | **Bekijk het verloop van deze snelweg op** [www.Autosnelwegen.net](http://www.Autosnelwegen.net) |

**© 2003-2006 by Autosnelwegen.nl en R. Walhout****Overname van gegevens is toegestaan met bronvermelding****Laatste wijziging: 28-10-2006** |