**Autosnelweg A22**



|  |
| --- |
| **A22** |

**IJmuiden – Beverwijk**

|  |
| --- |
| De Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A22.jpg = 8Km lang |
| IJmuiden - Beverwijk. |
| **N** = Provincialenweg. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt: Velsen.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A22.jpg**  **Beschrijving: A 9** | **Beschrijving: A 9 Amstelveen.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A22.jpg** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. IJmuiden.** | **IJmuiden.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A22.jpg** |
| N202 **Amsterdam.** |

IJmuiden

* De gemeente omvat de dorpen IJsselmuiden, Grafhorst, Wilsum, 's Heeren-broek, Zalk en Kamperveen; samengevoegd in 1937.
* Door deze gemeente zijn een tweetal zeer aantrekkelijke rijwielroutes aangegeven welke met toelichting in kaart verkrijgbaar zijn ten gemeentehuizen van IJsselmuiden en bij de VVV in Kampen.
* Deze routes lopen via prachtig landelijk gebied, o.a. de polder Mastenbroek met veel watervogels, het Zalkerbos met een unieke flora enz. naar , romantische dorpen met historische kerkjes en tal van andere bezienswaardigheden.
* De gemeente IJsselmuiden wordt doorsneden door de rivier de IJssel; in route 1 is daarom een voetveer opgenomen.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. Km 10.9** | A208N202 **IJmuiden – Haarlem.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A22.jpg** |
|  |

Velsertunnel

* Ook wel De Velsertunnelsgenoemd**,** is een verkeerstunnel en een spoortunnel onder het Noordzeekanaal.
* De verkeerstunnel bevindt zich in de A22, de spoortunnel in de spoorlijn tussen Haarlem en Alkmaar.
* De bediening en bewaking van de verkeerstunnel geschiedt vanuit de Verkeerscentrale Noord-West Nederland.
* Beheer en onderhoud van de Wegtunnel wordt uitgevoerd door Rijkswaterstaat, beheer en onderhoud van de spoortunnel wordt uitgevoerd door Prorail (sinds 2001).
* In de dertiger jaren van de 20ste eeuw werden er al plannen gemaakt voor een tweebaans verkeerstunnel onder het Noordzeekanaal.
* Deze bestond uit één tunnelbuis, met de bouw hiervan werd aangevangen in 1941, door de oorlog werd de bouw gestaakt in november 1942.
* Na de Tweede kwam men al gauw tot het inzicht dat een tweebaanstunnel te weinig capaciteit zou hebben om het groeiende verkeersaanbod te kunnen verwerken.
* Er werd dan ook een tunnel ontworpen die bestond uit drie buizen: twee buizen met twee rijbanen voor het autoverkeer en één buis voor het treinverkeer.
* De tunnel heeft dezelfde hellingen als de Maastunnel in Rotterdam en de Scheldetunnel in Antwerpen, te weten 3,5%.
* De totale lengte van de autotunnel bedraagt 1664 meter, met een overdekt gedeelte van 768 meter en het diepste punt is 23,225 meter - NAP.
* De spoortunnel heeft een lengte van 3324 meter, waarvan 2076 meter als tunnel, en de rest als open toeritten.
* De bouw van deze tunnel begon in april 1952.
* Op 28 september 1957 werd de tunnel in gebruik genomen.
* Na ingebruikname van de spoortunnel werd de Velserspoorbrug afgebroken.

Bouwwijze

* Met de bouw van de Velsertunnels is gelijkertijd de geplande verbreding van het Noordzeekanaal gerealiseerd.
* De tunnel is gebouwd volgens de open bouwmethode.
* Hiervoor is gekozen vanwege de aanwezigheid van een kleilaag op een diepte van 16 meter – NAP.
* Hierdoor kon niet gebruikgemaakt worden van een zinktunnel, deze zou immers de kleilaag doorbreken, wat grote gevolgen voor de waterhuishouding zou hebben.
* Zout water zou zich kunnen vermengen met het zoete grondwater.
* De open bouwkuip is in drie fases aangelegd.
* Constructie is begonnen op de zuidoever van het Noordzeekanaal, waarbij de weg tussen Amsterdam en Velsen verlegd werd.
* Deze bouwput was 300 meter lang, de bouwtijd duurde van 1952 tot 1955.
* Hierna is er in het midden van het kanaal een eiland gemaakt, waarna de noordzijde van het kanaal afgesloten is door middel van damwanden.
* De ontstane bouwput is uitgegraven en het noordelijke deel van de tunnel is aangesloten op het zuidelijke deel.
* Nadat de tunnel gereed was is het Noordzeekanaal op de nieuwe breedte gebracht.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit. Beverwijk. km 13.5** | **Berverwijk – Velsen.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A22.jpg** |
|  |

Beverwijk

* Is het [zwartemarkt](http://www.dutchmarkets.org/zwartemarkt/zwartemarkt.html)-, winkel- en cultureel centrum van midden-Kennemerland, daarnaast industrieplaats; er worden ook fruit- en bloemenveilingen gehouden.
* Wijk aan Zee is een rustige familiebadplaats pal aan de Noordzee gelegen.
* Beide gemeenten werden in 1936 samengevoegd en hebben thans een gezamenlijke bevolking van ca. 45.000 inwoners.
* Beverwijk verkreeg in de 13de eeuw stadsrechten en was reeds in de middeleeuwen een aanzienlijke stad.
* Een vermaard evenement is het Hoogovenschaaktoernooi.
* Beverwijk telt veel bezienswaardigheden en met Wijk aan Zee naast de deur is het een gewild toeristenoord, vooral voor de vakantieganger die van afwisseling houdt.
* Als historische bijzonderheden noemen we o.a.: De N.H. Kerk, een gotisch bouwwerk met een toren uit de 15de eeuw, fraai gebeeldhouwde preekstoel en een rococoorgel uit 1756.
* De Kennemer Oudheidkamer ,,Scheybeeck" met geschiedkundige voorwerpen.
* Huize Akerendam, een landhuis uit begin 17de eeuw.
* Huize Scheybeeck thans Cultureel Centrum waarin de VVV en de Oudheidkamer zijn ondergebracht.
* In 1957 werden de Velser tunnels onder het Noordzeekanaal geopend.
* De tunnels liggen 23 m. beneden NAP; de autotunnel is 1664 meter, de spoorwegtunnel 3224 meter lang.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt: Beverwijk.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A22.jpg**  **Beschrijving: A 9** | **Beschrijving: A 9 Alkmaar.** | **Beschrijving: http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A22.jpg** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bronvermelding:**   |  |  | | --- | --- | | **[Beschrijving: netpic](http://autosnelwegen.net/a2.html)** | **Bekijk het verloop van deze snelweg op Autosnelwegen.net** |   **© 2003-2006 by Autosnelwegen.nl en R. Walhout**  **Overname van gegevens is toegestaan met bronvermelding**  **Laatste wijziging: 28-10-2006** |