**Autosnelweg A13**



|  |
| --- |
| **A13** |

**Rijswijk – Delft - Rotterdam**

|  |
| --- |
| De A 13 E19 = 17 km lang. |
| Rijswijk – Delft – Rotterdam. |
| **N** = Provincialenweg. |

|  |
| --- |
| **Rijswijk.** |

Rijswijk

* De stad ligt aan de oostrand van Den Haag.
* De gemeente maakt deel uit van het kaderwetgebied Haaglanden, en heeft in ± 47.154 inwoners met een oppervlakte van 14 km2.
* De historie van bewoning op het Rijswijks grondgebied gaat tot zo'n 5500 jaar terug.
* Opgravingen tonen al rond die tijd bewoning aan van het duingebied.
* De oorsprong van het dorp Rijswijk dateert echter van ca. 800 jaar terug.
* De historie van de lijkt te worden gedomineerd door de buitenplaatsen en landgoederen ter recreatie van de aristocratie en gegoede burgerij.
* Huis ter Nieuwburg is vooral bekend geworden door de ondertekening van de Vrede van Rijswijk in 1697 die een eind maakte aan de Negenjarige Oorlog met Frankrijk.
* In 2007 is uitvoerig geschreven over een onbekend gehucht dat ressorteerde onder Rijswijk.
* Het gaat hierbij om het buurtschap ‘t Sluisje , dat gelegen was bij het Haagse Rijswijkseplein en de Haagse Vliet (aan de Voorburgse zijde).
* Tot 1900 is Rijswijk een relatief klein agrarisch dorp gebleven, maar in de twintigste eeuw begon de verstedelijking.
* In snel tempo werd de dorpskern uitgebreid met nieuwe wijken en op dit moment is het grondgebied grotendeels bebouwd.
* De laatste grote uitbreiding was de nieuwbouwwijk op het voormalige vliegveld Ypenburg.
* In 2002 werd deze Rijswijkse Vinex-locatie door Den Haag geannexeerd.
* In 2003 heeft Rijswijk ± 50.000 inwoners en is de stad aan Den Haag vastgegroeid.
* Ondanks dat is het nog steeds een van de groenste gemeentes van Nederland.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Km.6.0****Knooppunt: Ypenburg** | **A 13****A 4**  | **A 4** E19 **Hoek van Holland.** | **A 13**  |
| **A 4** E19E30 **Den Haag-Amsterdam** |

Ypenburg

* Locatie waar zich sinds 1936 het Vliegveld Ypenburg bevond, het vliegveld van Den Haag.
* Nadat het vliegveld op 20 september 1992 was gesloten, werd vanaf 1997 op deze locatie een nieuwe Vinex-woonwijk ontwikkeld voor circa 30.000 bewoners.
* In 2002 werd Ypenburg kwam Ypenburg door een door de provincie voorgeschreven gemeentelijke herindeling bij Den Haag, ten koste van delen van de gemeenten Rijswijk, Pijnacker en Nootdorp.
* Samen met Leidschenveen vormt Ypenburg vanaf 2002 Leidschenveen-Ypenburg, het achtste stadsdeel van Den Haag.

Mei 1940

* Op 10 Mei 1940 was Ypenburg het toneel van hevige gevechten.
* Duitse luchtlandingstroepen veroverden het militaire vliegveld als onderdeel van het plan om de residentie bij verrassing te overmeesteren.
* De snelle herovering van het vliegveld was één van de weinige Nederlandse successen tijdens de meidagen van 1940.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 8 Delft-Noord km 7.0** | **Delft.** | **A 13**  |
| **Ypenburg.** |

Delft

* De Prinsenstad heeft een lange geschiedenis achter zich en in de oude stadskern is de Oudhollandse sfeer nog aanwezig.
* Oude gevels zijn te zien langs diverse grachten, zoals Voldersgracht 6, Koorn­markt 41, 64, 81, Oude Delft 167, Wijnhaven 16 en in de Voorstraat en aan de Markt.
* Door de grach­ten kan een rondvaartworden gemaakt van april t/m september.
* Het Delfts Blauw is wereldbe­roemd.
* Van het Stadhuis op de Markt is de toren 14de eeuws, het gebouw werd in de 17de eeuw ontworpen door Hendrick de Keyser.
* Tegenover het stadhuis staat het standbeeld van Hugo de Groot.
* De Waag, achter het stadhuis, is momenteel in gebruik als theater.
* De Vleeshaldateert van het midden van de 17de eeuw.
* Het Gemeentelandshuis van Delflanduit de 16de eeuw heeft een van de mooiste en oudste gevels van Delft.
* Delft heeft een paar mooie hofjes:Hofje van Gratie, gesticht in 1575 heeft een mooi binnenplaatsje; Hofje van Pauw, gesticht in 1707 en het Klaeuwshofje uit 1605.
* In De Porceleyne Fleswordt getoond hoe het Delfts Blauw wordt vervaardigd.
* Ook in De Delftse Pauw isde vervaardiging van aardewerk te zien.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 9 Delft km 9.0** | **Delft** | **A 13**  |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 10 TU Delft km 10.7** | N470 **Delft - Schipluiden** | **A 13**  |
| **http://autosnelwegen.net/img/l_ind.jpg Ruyven** |

De Technische Universiteit Delft, of TU Delft

* De universiteit is voortgekomen uit de Koninklijke Akademie ter opleiding van burgerlijke ingenieurs zoo voor 's lands dienst als voor de nijverheid en van kweekelingen voor den handel die op 8 januari 1842 werd gesticht, met steun van koning Willem II
* De eerste directeur en grondlegger was Antoini Lipkens.
* Kort na de oprichting krijgt de kersverse academie haar eerste huisvesting aan de Oude Delft 95.
* Op 2 mei 1863 werd het technisch onderwijs in Nederland wettelijk gereglementeerd, en daarbij gebracht in de sfeer van het middelbaar onderwijs.
* Bij Koninklijk Besluit werd het jaar daarop, op 20 juni 1864 de Koninklijke Akademie opgeheven, en werd Delft aangewezen als plaats voor de vestiging van een Polytechnische School.
* De naam "Technische Hogeschool van Delft" deed haar intrede bij de wet van 22 mei 1905
* Het academisch niveau van de opleiding werd daarmee erkend, en de Hogeschool kreeg de status van universiteit.
* Ook het promotierecht werd daarmee ingevoerd.
* Het aantal studenten in die tijd lag rond de 450.
* Rechtspersoonlijkheid kreeg de Hogeschool bij de wet van 7 juni 1956.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-down.gif Restaurant Tankstation/Gasstation  **Vrijban km12.5** |   **Ruyven km 12.8 Tankstation/Gasstation Restaurant http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **A 13** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 11 km 16.5****Berkel en Roderijs**  | **Rotterdam - Rotterdam Airport.**  | **A 13**  |
| **Berkel en Roderijs-Zoetermeer.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 12 Overschie**  | **Rotterdam.**  | **A 13**  |
| **Rotterdam.**  |

Overschie

* Het is een deelgemeente en gelijknamige wijk van de gemeente Rotterdam.
* De naam Overschie wordt reeds in de tiende eeuw genoemd, toen het dorp een kleine nederzetting in een groot moerasgebied was.
* In Overschie komen de vier wateren bij elkaar die alle vier kortweg met Schie worden aangeduid: de Delfthavense Schie, de Delftse Schie, de Rotterdamse Schie en de Schiedamse Schie.
* De Schie werd een belangrijke transportroute in de dertiende eeuw, toen een waterkering werd aangelegd tussen Vlaardingen en Kralingen, waarbij twee havens werden gecreëerd bij de Schie en de Rotte.
* De eerste werd belangrijk voor de ontwikkeling van Overschie, de tweede voor die van Delfthaven (Delfts Haven geeft aan dat deze haven belangrijk was voor de stad delft).
* De Schiedamse Schie dateert uit ca. 1250.
* In 1340 kreeg de stad Rotterdam toestemming om een kanaal te graven tussen het centrum en Overschie: de Rotterdamse Schie.
* De Delfshavense Schie werd in 1389 gegraven.
* Tijdens de Hoekse en Kabeljouse twisten kreeg Overschie het zwaar te verduren.
* Het lag tussen het Kabeljauwse Delft en het Hoekse Rotterdam en is afwisselend door beide partijen ingenomen, waarbij voor een klein dorp relatief veel inwoners het leven lieten.
* De kerk en een aantal huizen werden in 1489 in brand gestoken toen de Rotterdammers het dorp weer moesten opgeven.
* Terwijl de plaatsen rond Overschie groeiden, is de plaats zelf altijd klein gebleven.
* Uiteindelijk is Overschie in augustus 1941 door de buurgemeente Rotterdam geannexeerd.
* Direct na de oorlog is de gemeente Rotterdam begonnen met de bebouwing van de Kleinpolder.
* Vanwege de grote behoefte aan nieuwe woningen is in die tijd veel geëxperimenteerd met materialen en prefab-methoden om de bouwtijd te versnellen, zie het lemma over de architect Frans Welschen.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uitrit: 13 Overschie km 18.8** | **Rotterdam.** | **A 13**  |
| **Rotterdam.**  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Km.19.2****Knooppunt: Kleinpolderplein.** | **A 13****http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A20.gif**  | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A20.gif** E25 **Hoek van Holland.** | **A 13**  |
| **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A20.gif** E19E25 **Dordrecht-Utrecht.** |

Kleinpolderplein

* Het vormt de aansluiting tussen de A13 in noordelijke richting, de Tunneltraverse (stadsautoweg naar Rotterdam Centrum en de Maastunnel in zuidelijke richting, en de A20 in oostelijke en westelijke richting.
* Het knooppunt is verweven met afslag 13 Overschie
* Het knooppunt is onvolledig.
* Dit laatste is van belang voor het kiezen van de juiste route.

|  |  |
| --- | --- |
|  **km 19.8 Tankstation/Gasstation http://www.autosnelwegen.net/img/pijlen-up.gif** | **A 13**  |

|  |
| --- |
| **Roterdam.** |

Van vissersdorp tot wereldhaven

* Rotterdam is in ruim 600 jaar de grootste haven ter wereld geworden door zijn gunsti­ge ligging aan de monding van grote rivie­ren, een aantal impulsen van buiten en de bijna spreekwoordelijke ambitie van de werkstad van Nederland.
* Toen Rotterdam in 1340 stadsrechten kreeg, was het slechts een versterkt vissers­dorp bij een dam in het veenriviertje de Rot­te.
* Schiedam en Vlaardingen waren al gevestigde steden en Dordrecht was uitge­groeid tot de belangrijkste haven van Hol­land.
* Door een stelsel van tollen waren kooplieden, die de Maas en de Rijn bevoe­ren, gedwongen hun goederen in Dor­drecht te koop aan te bieden.
* Dit stapel­recht maakte de positie van de stad twee eeuwen lang onaantastbaar.

De strijd om een sloot

* Rotterdam miste een verbinding met het achterland, terwijl vanuit Schiedam de belangrijke nijverheidssteden Delft en Lei­den goed bereikbaar waren via de Schie.
* De Rotterdammers groeven een eigen ver­binding met de Schie.
* Deze kronkelige sloot was van levensbelang voor de verdere ont­wikkeling van de stad.
* De Schiedammers en Delftenaren dwarsboomden de nieuwe con­current door in 1375 een dam in de sloot te leggen.
* Het kostte Rotterdam vijf jaar de graaf zover te krijgen om de blokkade op te heffen.
* Met de vrije toegang tot de Schie kon de handel in Rotterdam beginnen.
* Maar er was weinig om te verhandelen.
* De haring­visserij leverde net genoeg op voor eigen gebruik.
* Bovendien liep de opbrengst van het omringende platteland terug, doordat de slappe veenbodem inklonk en de lande­rijen steeds lager kwamen te liggen.
* Het was te nat voor een goede opbrengst.
* Rot­terdam bleef lang een kleine nederzetting van vissers en beurtschippers.

Water als bondgenoot

* De uitschakeling van de eerste concurren­ten was niet het gevolg van de veelgeroem­de ambitie, maar had natuurlijke oorzaken.
* Rotterdam lag in een bocht van de Maas, waardoor de stroming de toegang tot de haven op diepte hield, terwijl Schiedam voortdurend met verzanding van zijn haven­mond te kampen had en achterop raakte bij zijn jongere buurman.
* De Sint‑Elisabethsvloed van 1421 verzwakte de positie van Dordrecht.
* Het water ver­zwolg de Grote Waard, de grootste Holland­se polder.
* De stad lag nu op een eiland in een grote binnenzee.
* De Maas verlegde haar loop naar het zuiden, waardoor de stroming in de Brielse Maas en de Bernisse afnam en Brielle, Heenvliet en Geervliet (­handelsplaatsen van belang in de late Mid­deleeuwen) geleidelijk aan betekenis verlo­ren.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bronvermelding:**

|  |  |
| --- | --- |
| **netpic** | **Bekijk het verloop van deze snelweg op Autosnelwegen.net** |

**© 2003-2006 by Autosnelwegen.nl en R. Walhout - Overname van gegevens is toegestaan met bronvermelding****Laatste wijziging: 28-10-2006** |