

# Autosnelweg A22



**A22**

## Beverwijk – IJmuiden

|                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------|
| De <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">22</span> = 8Km lang |
| <b>Beverwijk – IJmuiden.</b>                                                |
| <span style="background-color: yellow;">N</span> = Provincialenweg.         |

|                              |                                                               |                                                                              |                                                               |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Knooppunt: Beverwijk.</b> | <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">22</span> | <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">9</span> <b>Alkmaar.</b> | <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">22</span> |
|                              | <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">9</span>  |                                                                              |                                                               |

|                                   |                            |                                                               |
|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Uitrit. Beverwijk. km 13.5</b> | <b>Beverwijk – Velsen.</b> | <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">22</span> |
|                                   |                            |                                                               |

## Beverwijk

- Is het zwartemarkt-, winkel- en cultureel centrum van midden-Kennemerland, daarnaast industrieplaats; er worden ook fruit- en bloemenveilingen gehouden.
- Wijk aan Zee is een rustige familiebadplaats pal aan de Noordzee gelegen.
- Beide gemeenten werden in 1936 samengevoegd en hebben thans een gezamenlijke bevolking van ca. 45.000 inwoners.
- Beverwijk verkreeg in de 13<sup>de</sup> eeuw stadsrechten en was reeds in de middeleeuwen een aanzienlijke stad.
- Een vermaard evenement is het Hoogovenschaaktoernooi.
- Beverwijk telt veel bezienswaardigheden en met Wijk aan Zee naast de deur is het een gewild toeristenoord, vooral voor de vakantieganger die van afwisseling houdt.
- Als historische bijzonderheden noemen we o.a.: De N.H. Kerk, een gotisch bouwwerk met een toren uit de 15<sup>de</sup> eeuw, fraai gebeeldhouwde preekstoel en een rococoorgel uit 1756.
- De Kennemer Oudheidkamer „Scheybeeck" met geschiedkundige voorwerpen.
- Huize Akerendam, een landhuis uit begin 17<sup>de</sup> eeuw.
- Huize Scheybeeck thans Cultureel Centrum waarin de VVV en de Oudheidkamer zijn ondergebracht.
- In 1957 werden de Velser tunnels onder het Noordzeekanaal geopend.
- De tunnels liggen 23 m. beneden NAP; de autotunnel is 1664 meter, de spoorwegtunnel 3224 meter lang.

## **Velsertunnel**

- Ook wel De Velsertunnels genoemd, is een verkeerstunnel en een spoortunnel onder het Noordzeekanaal.
- De verkeerstunnel bevindt zich in de A22, de spoortunnel in de spoorlijn tussen Haarlem en Alkmaar.
- De bediening en bewaking van de verkeerstunnel geschiedt vanuit de Verkeerscentrale Noord-West Nederland.
- Beheer en onderhoud van de Wegtunnel wordt uitgevoerd door Rijkswaterstaat, beheer en onderhoud van de spoortunnel wordt uitgevoerd door Prorail (sinds 2001).
- In de dertiger jaren van de 20<sup>ste</sup> eeuw werden er al plannen gemaakt voor een tweebaans verkeerstunnel onder het Noordzeekanaal.
- Deze bestond uit één tunnelbuis, met de bouw hiervan werd aangevangen in 1941, door de oorlog werd de bouw gestaakt in november 1942.
- Na de Tweede kwam men al gauw tot het inzicht dat een tweebaanstunnel te weinig capaciteit zou hebben om het groeiende verkeersaanbod te kunnen verwerken.
- Er werd dan ook een tunnel ontworpen die bestond uit drie buizen: twee buizen met twee rijbanen voor het autoverkeer en één buis voor het treinverkeer.
- De tunnel heeft dezelfde hellingen als de Maastunnel in Rotterdam en de Scheldetunnel in Antwerpen, te weten 3,5%.
- De totale lengte van de autotunnel bedraagt 1664 meter, met een overdekt gedeelte van 768 meter en het diepste punt is 23,225 meter - NAP.
- De spoortunnel heeft een lengte van 3324 meter, waarvan 2076 meter als tunnel, en de rest als open toeritten.
- De bouw van deze tunnel begon in april 1952.
- Op 28 september 1957 werd de tunnel in gebruik genomen.
- Na ingebruikname van de spoortunnel werd de Velserspoorbrug afgebroken.

## Bouwwijze

- Met de bouw van de Velsertunnels is gelijktijd de geplande verbreding van het Noordzeekanaal gerealiseerd.
- De tunnel is gebouwd volgens de open bouwmethode.
- Hiervoor is gekozen vanwege de aanwezigheid van een kleilaag op een diepte van 16 meter – NAP.
- Hierdoor kon niet gebruikgemaakt worden van een zinktunnel, deze zou immers de kleilaag doorbreken, wat grote gevolgen voor de waterhuishouding zou hebben.
- Zout water zou zich kunnen vermengen met het zoete grondwater.
- De open bouwkuip is in drie fases aangelegd.
- Constructie is begonnen op de zuidoever van het Noordzeekanaal, waarbij de weg tussen Amsterdam en Velsen verlegd werd.
- Deze bouwput was 300 meter lang, de bouwtijd duurde van 1952 tot 1955.
- Hierna is er in het midden van het kanaal een eiland gemaakt, waarna de noordzijde van het kanaal afgesloten is door middel van damwanden.
- De ontstane bouwput is uitgegraven en het noordelijke deel van de tunnel is aangesloten op het zuidelijke deel.
- Nadat de tunnel gereed was is het Noordzeekanaal op de nieuwe breedte gebracht.

|                 |                                             |                                                               |
|-----------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Uitrit. Km 10.9 | <b>A208</b> <b>N202</b> IJmuiden – Haarlem. | <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">22</span> |
|                 |                                             |                                                               |

|                   |                        |                                                               |
|-------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Uitrit. IJmuiden. | IJmuiden.              | <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">22</span> |
|                   | <b>N202</b> Amsterdam. |                                                               |

## IJmuiden

- De gemeente omvat de dorpen IJsselmuiden, Grafhorst, Wilsum, 's Heeren-broek, Zalk en Kamperveen; samengevoegd in 1937.
- Door deze gemeente zijn een tweetal zeer aantrekkelijke rijwielroutes aangegeven welke met toelichting in kaart verkrijgbaar zijn ten gemeentehuizen van IJsselmuiden en bij de VVV in Kampen.
- Deze routes lopen via prachtig landelijk gebied, o.a. de polder Mastenbroek met veel watervogels, het Zalkerbos met een unieke flora enz. naar , romantische dorpen met historische kerkjes en tal van andere bezienswaardigheden.
- De gemeente IJsselmuiden wordt doorsneden door de rivier de IJssel; in route 1 is daarom een voetveer opgenomen.

|                    |                                                               |                                                                          |                                                               |
|--------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Knooppunt: Velsen. | <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">22</span> | <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">9</span> Amstelveen. | <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">22</span> |
|                    | <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">9</span>  |                                                                          |                                                               |

## Bronvermelding:



**Bekijk het verloop van  
deze snelweg op  
Autosnelwegen.net**

**© 2003-2006 by Autosnelwegen.nl en R. Walhout**  
**Overname van gegevens is toegestaan met bronvermelding**  
**Laatste wijziging: 28-10-2006**