

Autosnelweg



Kirkenes - Svinesund

Overzicht



Autoweg (Motortrafikkvei)



Snelweg (Motorvei)



Totaal: 2630 km –  189 km –  ca. 153 km

-  Grens Zweden–Oslo (Klemetsrud) (104 km)
 - Arm naar Operatunnellen (1,7 km)
-  Oslo (Ulven)–Minnesund (69 km)
-  Minnesund–Labbdalen (22 km) (een korte strekking ten noorden van Minnesund heeft een status als zowel primaire als lokale weg, omdat er geen andere toegangswegen voor die buurt zijn)
-  Minnesund–Labbdalen (22 km): Planfase.
 - De bouwstart wordt verwacht ten laatste in het voorjaar van 2012, met verwachte opening najaar 2014.
-  Labbdalen–Kolomoen (14 km)
-  Kolomoen–Øyer (ca. 90 km)
-  Kolomoen–Moelv (43 km): Planfase.
 - Bouwstart ten vroegste in 2014.
-  Moelv–Biri (2 km): Uitwerkingsfase.
 - Bouwstart ten vroegste in 2014.^[3]
-  Biri–Lillehammer (31 km): Planfase.
 - Ombouw tot snelweg op middellange termijn.
 - Biri–Vingrom (18 km): Planfase.
 - Middenvangrails en tweede rijstroken langs de huidige weg.
 - Bouwstart ten vroegste najaar 2013, met verwachte opening in 2014.
 - Vingrom–Lillehammer (13 km): Status onbekend.
-  Lillehammer–Tretten (12 km): Uitwerkingsfase.
 - Tijdstip voor uitbouw onbekend
-  Øyer –Tretten (13,5 km): Bouwfase.
 - Tweevaksbaan met middenberm en tweede rijstrook samen met een parallelle lokale weg.
 - Bouw gestart voorjaar 2010, vermoedelijk klaar tegen voorjaar 2013

Noorwegen

-  Tretten–Otta: Verbreding, ongelijkvloerse kruisingen, middenvangrails en tweede rijstrook worden gepland.
 - Tretten–Ringebu (24 km): Uitwerkingsfase.
 - Tijdstip voor uitbouw onbekend.
 - Ringebu–Otta (56 km):
 - Ringebu–Frya: Planfase.
 - Bouw verwacht 2013-2017
 - Frya–Sjoa: Planfase.
 - Bouw verwacht 2012-2016
 - Sjoa–Otta: Planfase.
 - Bouw verwacht 2013-2017
-  Støren (ca. 7 km)
-  Håggåtunnelen–Skjerdingsstad (24 km): Planfase
-  Skjerdingsstad–Melhus–Jaktøyen (ca. 7 km) (vier rijstroken ten noorden van Melhus)
-  Jaktøyen–Tonstad (9,6 km): Planfase
-  Nidelv bru–Grillstad (4,5 km): Bouwfase.
 - Bouw gestart in maart 2009, met verwachte opening in 2014.
-  Grillstad–Værnes
-  Værnes–Kvithamar (ca. 5 km):
 - Værnes - Havnekrysset: Bouwfase.
 - Bouw gestart in maart 2009, met verwachte opening najaar 2011.
 - Havnekrysset - Kvithamar: Bouwfase.
 - Bouw gestart in maart 2009, met verwachte opening in 2014.
-  Kvithamar–Skogn.
 - Ombouw naar vier rijstroken.
-  Gullberget–Skogn (ca. 13 km)
-  Gråmyra–Branes
-  Branes–Mule (ca. 6 km)

Noorwegen

- De E6 is een Europese weg in Noorwegen.
- De weg vormt de langste route van het land, vanaf de grens met Zweden via Oslo, Lillehammer, Trondheim en Narvik naar Kirkenes.
- De weg is in totaal 2.628 kilometer lang, waarvan 218 kilometer als motorvei en 205 kilometer als motortrafikkvei.

Routebeschrijving

Zuid-Noorwegen

- Bij Svinesund gaat de E6 uit Zweden over in de Noorse E6.
- De E6 komt vanaf Göteborg en Malmö in het diepe zuiden van Zweden, waarna de E6 langs de Noorse westkust naar het noorden loopt.
- De snelweg bedient enkele kleine stadjes als Fredrikstad, Sarpsborg, Moss en de zuidelijke voorsteden van Oslo.
- Dit deel van Noorwegen is nog vrij vlak en bestaat uit een afwisseling van weilanden, bos en heuvels.
- Bij Moss komt de E6 het dichtst langs de zee, op circa 1 kilometer afstand.
- De snelweg is doorlopend met 2x2 rijstroken uitgevoerd.
- Ter hoogte van Ski volgt een zeer korte dubbelnummering met de E18, de snelweg naar Karlstad in Zweden.
- Hierna volgt een lange tunnel van 3 kilometer onder wat voorsteden, en bedient de E6 de voorsteden en zuidelijke wijken van Oslo.

De E6 in Oslo.

- De E6 vervolgt zijn weg door het oosten van het stedelijk gebied van Oslo.
- Als eerste takt de RV190 af, die via de Operatunnellen naar de E18 voert, de snelweg door het centrum van Oslo.
- De E6 is dan substandaard en heeft ook geen motorvei-classificatie.
- Via een onderliggende schakel slaat de E6 dan naar het noorden af, omdat het knooppunt met de Ring 3 geen directe aansluiting richting Lillehammer geeft.
- De E6 telt dan 2x3 rijstroken en loopt door het industriële oosten van Oslo.
- Hier gaan de voorsteden nog vrij ver na Oslo door.
- Bij Lørenskog slaat de RV159 af, een korte snelweg naar Lillestrøm.
- De E6 buigt dan naar het noorden af en versmalt naar 2x2 rijstroken.
- Dit deel voert door halfopen gebied met nog enkele dorpen die als verre voorsteden fungeren.
- Bij Ullensaker volgt een knooppunt met de aftakking naar de luchthaven van Oslo, die vrij ver buiten de stad ligt.

Noorwegen

- De omgeving wordt hier al iets bergachtiger en de E6 voert langs het langwerpige meer Mjøsa, het grootste meer van Noorwegen.
- Na Kolomoen eindigt het snelwegdeel en is de E6 een enkelbaans, doch ongelijkvloerse motortrafikkvei.
- Ten zuiden van Hamar slaat de RV3 af, die interessanter dan de E6 is voor doorgaand verkeer richting Trondheim.
- De E6 verloopt langs de rand van Hamar, en loopt daarna langs een uitloper van het Mjøsa-meer langs Lillehammer, waarna de motortrafikkvei ook eindigt.
- De E6 is noordelijker een reguliere enkelbaans hoofdweg.

Midden-Noorwegen

- De omgeving is ten noorden van Lillehammer al bergachtiger, en de E6 verloopt door een langwerpig dal.
- Heel veel zijwegen zijn er niet, dit deel van Noorwegen is al vrij dunbevolkt.
- De E6 loopt dan noordwestwaarts, door een dal moet goede uitzichten op de omringende kale bergen.
- In dit gebied zijn een aantal zijwegen naar het westelijke fjordengebied, zoals de E136.
- De E6 gaat dan over de Dovrefjell, een lage bergpas van 1.020 meter boven zeeniveau.
- Vervolgens daalt men af naar Oppdal, door een spectaculair dal.
- Ten noorden van Oppdal eindigt de RV3 weer op de E6, en neemt de verkeersdrukte weer toe.
- De weg daalt dan langzaam af naar zeeniveau.
- Men bereikt dan de regio Trondheim, de grootste noordelijke stad van Noorwegen.
- Langs Melhus is de E6 goed uitgebouwd met ongelijkvloerse kruisingen en dat geldt ook voor een deel van de passage door Trondheim, waar de E6 een ongelijkvloerse expressweg is.
- Tolpoorten bevinden zich op de toegangswegen naar Trondheim, en dus ook de E6.
- In Trondheim buigt de E6 naar het oosten af, en bij Stjørdal begint de E14, de weg naar Östersund in Zweden.
- Noordelijker wordt het gebied snel rustiger en ruiger, het midden van Noorwegen is al dunbevolkt.
- Een wat grotere plaats nog is Steinkjer, maar noordelijker liggen over langere afstanden geen grotere plaatsen meer.
- Dit deel van Noorwegen kent lage, afgeplatte kale bergen met een lage sneeuwgrens.
- Bij Mo i Rana begint de E12, de weg naar Storuman in Zweden.

Noorwegen

Noord-Noorwegen

- Ten noorden van Mo i Rana kruist men de poolcirkel en wordt de natuur nog ruiger en onherbergzamer.
- Af en toe zijn er zijwegen naar Zweden, de Zweedse grens loopt veelal op enkele tientallen kilometers afstand parallel aan de E6.
- Men komt door het stadje Fauske, waarna de E6 nog dichters langs de fjordenkust loopt.
- Even voor Narvik bevindt zich de eerste en enige onderbreking van de E6, een veerdienst over een 5 kilometer breed fjord.
- Het uitzicht is hier bij helder weer zeer spectaculair, zeker wanneer de bergen besneeuwd zijn.

De E6 ten noorden van Alta.

- De E6 vormt een kustroute door Narvik, waar men de E10 kruist, die vanaf de Lofoten naar Kiruna in het noorden van Zweden loopt.
- Het ruige berglandschap zet zich noordelijker ook voort, en de E6 passeert op enige afstand langs Tromsø, de grootste stad in de ruime omgeving.
- De E6 maakt soms lange omwegen om de routes om de fjorden te volgen.
- De kust buigt hier langzaam naar het oosten af, en de E6 volgt die.
- Men komt door het plaatsje Alta, waarna de E6 verder naar het noordoosten loopt.
- Het kruispunt met de E69 naar de Noordkaap is het noordelijkste puntje van de E6, die hierna naar het zuiden afbuigt.
- De E6 moet om het grote Porsangerfjord, maar gaat aan het zuidelijke einde hiervan nog verder naar het zuiden, en loopt meer dan 130 kilometer terug naar het zuiden.
- De E6 buigt dan weer naar het noorden af, parallel aan de rivier de Tana, die de grens met Finland vormt.
- Veel bruggen zijn er niet, aan Finse zijde is het gebied vrijwel onbevolkt.
- De E6 loopt weer zo'n 70 kilometer naar het noorden en buigt dan ten noorden van Finland langs naar het oosten af.
- Bij Utsjoki eindigt de E75 op de E6, waarna de weg de kust weer bereikt en nog verder naar het oosten loopt.
- Men komt nu in het grensgebied met Rusland en bereikt men na meer dan 2.600 kilometer het eindpunt van de E6, het stadje Kirkenes.
- Vanaf hier gaat de E105 verder naar Murmansk in Rusland.

Noorwegen

Geschiedenis

- Op 1 juni 1965 werd het nummer E6 toegekend aan de route van Roma - Bologna - München - Berlin - Trelleborg - Oslo naar Stjørdalshalsen.
- Verder noordelijk was de E6 destijds nog niet verhard, maar een gravelweg.
- Voor 1965 heette de weg de Riksvei 1 vanaf de Zweedse grens naar Oslo en de Riksvei 50 verder noordelijk.
- In 1969 werd de E6 verlengd naar Nordkjosbotn en in 1983 tot zijn huidige einde in Kirkenes.
- In 1983 besloot UNECE, de afdeling van de Verenigde Naties die over de E-wegen gaat, om het systeem te hervormen.
- De route vanaf Helsingborg naar Olderfjord moest het nummer E47 krijgen, met een eindpunt op de Noordkaap.
- De E6 bleef dan over voor het deel van Olderfjord naar Kirkenes, als oost-westroute in het systeem.
- Voor Noorwegen en Zweden werd echter een uitzondering gemaakt, omdat de E4 en E6 zeer lange routes waren en de omnummering naast verwarring ook buitensporige kosten met zich mee zouden brengen.
- De E6 is vervolgens verlengd tot aan Trelleborg in 1992, zodat er een doorgaande pan-Scandinavische route van Trelleborg naar Kirkenes in stand bleef.
- In Denemarken is de E47 wel toegepast.

Uitbouw

- De E6 was de eerste motorvei van Noorwegen, toen deze in 1964 tussen Berger en Hvam werd opengesteld voor het verkeer.
- In de jaren erna werd de E6 gefragmenteerd in kleine stukjes opengesteld, tussen de Zweedse grens en Oslo, en vanaf Oslo tot aan de luchthaven, die ver ten noorden van de stad ligt.
- Ook werden andere delen verder naar Lillehammer, door Oslo en door Trondheim als motortrafikkvei uitgebouwd.
- Op 10 juni 2005 werd de Svinesundsbroen, de grensbrug met Zweden, opengesteld voor het verkeer.
- Op 1 oktober 2013 opende een nieuw 5 kilometer lang vierstrooks deel in Stjørdal, inclusief een korte tunnel bij het centrum.
- Op 20 december 2013 opende een nieuw tracé bij Alta, inclusief de Kåfjordbrua.
- In augustus 2015 opende een kort stuk nieuw tracé van de E6 in Oppdal.

Noorwegen

Oslo

- Er is niet heel veel bekend over de exacte aanleg van de E6 als autosnelweg of autoweg in Oslo.
- Het oudste deel is een stuk van 600 meter tussen de twee knooppunten in de wijk Ulven, dat vermoedelijk in 1962 werd opengesteld als onderdeel van de Ring 3.
- Het zuidelijke knooppunt tussen de wijken Ulven en Teisen was destijds nog een kruispunt.
- Circa 1969 opende de E6 door de wijken Teisen en Manglerud, inclusief de korte Bryntunnel en het viaduct over het spoor bij het station van Bryn.
- Echter in Teisen had een klein stuk van de weg destijds nog één rijstrook per richting.
- Dit is pas later verbreed naar 2x2 rijstroken.
- Het gehele segment van dit deel van de E6 is ernstig substandaard, zelfs voor jaren '60-begrippen.
- In de jaren '60 was de E6 in Oslo grotendeels nog enkelbaans, zeker ten zuiden van de Bryntunnel.
- Ook was de weg toen nog gelijkvloers.
- Later is deze weg omgebouwd tot een smalle 2x2 autoweg, rond 1985.
- Echter pas sinds eind jaren '90 is deze route volledig ongelijkvloers; in 1990 was er nog een verkeerslicht bij Skullerud en in 1995 was er nog een rotonde in de wijk Manglerud.
- In de herfst van 1964 opende de E6 als eerste motorvei van Noorwegen tussen de aansluitingen Hvam en Berger, een stuk van 5,5 kilometer in de gemeente Skedsmo, zo'n 10 - 15 kilometer ten noordoosten van Oslo.
- Daarna is tot en met circa 1972 ook de E6 tussen Oslo en Hvam aangelegd.

Oslo - Lillehammer

- Tussen 2009 en 2011 is de E6 tussen Dal en Minnesund over 19 kilometer als motorvei uitgebouwd.
- Op 7 november 2011 opende dit 19 kilometer lange traject tussen Dal en Minnesund verbreed als een 2x2 motorvei.
- Een verlengstuk van 24 kilometer langs de zuidkant van het Mjøsa tussen Minnesund en Skaberud, dat een autoweggedeelte vervangt, is tussen 2012 en juni 2015 aangelegd.
- Op 9 oktober 2014 opende de eerste buis van de Espatunnel, de langste tunnel in Hedmark met een lengte van 680 meter.
- Op 25 juni 2015 opende het laatste deel van de snelweg E6 langs het zuidelijk deel van het Mjøsa, inclusief de Korslundtunnel.

Noorwegen

Trondheim

- Het autowegdeel in het zuiden van Trondheim, tussen Heimdal en Trondheim, inclusief de Kroppanbrug, is in 1975 opengesteld voor het verkeer.
- Dit deel was oorspronkelijk voorzien van 1x2 rijstroken, is in 1979 verbreed naar 1x3 rijstroken.
- In 1991 is de Kroppanbrug verdubbeld, zodat er 2x3 rijstroken beschikbaar waren.
- Mogelijk is destijds ook de bypass van Trondheim opengesteld voor het verkeer.
- In 2002 opende een nieuw dubbelbaans deel van de E6 aan de oostkant van Trondheim, inclusief de 748 meter lange Grillstadtunnel.
- Op 24 juni 2014 opende een nieuwe inrikker van de E6 in Trondheim voor het verkeer, inclusief de 2,5 kilometer lange Strindheimtunnel.
- Verkeer kan sindsdien snel het centrum van Trondheim bereiken vanuit het oosten.

Toekomst

Motorvei Oslo - Lillehammer

- In Hedmark zijn er plannen om 43 kilometer snelweg aan te leggen tussen Kolomoen en Moelv, wat aansluit op de motorvei tussen Oslo en Kolomoen.
- Verdere plannen voorzien een ombouw naar motorvei tussen Biri en ten noorden van Lillehammer, zodat er op termijn een doorgaande snelweg is van Oslo naar Lillehammer.

Biri - Otta

- Het deel van Biri (ten zuiden van Lillehammer) en Otta is 140 kilometer lang en wordt gefaseerd opgewaardeerd.

Biri - Lillehammer-Nord

- Tussen Biri en Lillehammer-Nord komt een geleiderail in de middenberm en inhaalstroken.
- Dit deel is 36 kilometer lang. Op termijn moet het deel tussen Biri en Lillehammer verder opgewaardeerd worden naar 2x2 rijstroken.
- De verbreding van 17,4 kilometer E6 tussen Vingrom en Ensby, langs Lillehammer, is in voorbereiding.

Lillehammer-Nord - Øyer

- Dit deel is in 2003-2005 opgewaardeerd.

Noorwegen

Øyer - Tretten

- Dit 14 kilometer lange deel is tussen 2010 en 2012 opgewaardeerd naar een tweestrooks weg met middengeleider en inhaalstroken.
- Ook is de 3.850 meter lange Øyertunnellen aangelegd.
- De upgrade kostte 1,4 miljard NOK.[18]

Tretten - Ringebu

- Dit deel is ongeveer 24 kilometer lang en wordt op termijn opgewaardeerd.

Ringebu - Otta

- Dit deel is 56 kilometer lang en wordt opgewaardeerd naar een tweestrooks weg met inhaalstroken en middengeleider.
- De maximumsnelheid wordt 90 km/h en 80 in tunnels.
- Midden 2013 begon de aanleg van 18 kilometer nieuwe E6 tussen Frya en Vinstra.
- Dit moet eind 2016 gereed zijn.
- Op 4 maart 2014 begon de aanleg van 16 kilometer nieuwe E6 tussen Vinstra en Sjoa.
- Dit moet eind 2016 klaar zijn.

Lillehammer - Trondheim

- Een groot deel van de E6 wordt opgewaardeerd naar een enkelbaans autoweg met inhaalstroken.
- Deze zijn opgedeeld in subprojecten die weer opgedeeld zijn in diverse contractsegmenten.

Otta - Trondheim

- Er is 37 kilometer motorvei ten zuiden van Melhus (bij Trondheim) gepland, evenals een opwaardering tot motorvei door Trondheim over 10 kilometer.
- Ook wordt 40 kilometer tussen Ulsdal en Støren ten zuiden van Trondheim naar 2+1 rijstroken verbreed.

Håggåtunnel - Skjerdingsstad

- Tussen de Håggåtunnel en Skjerdingsstad is een 24 kilometer lang stuk motorvei gepland.
- Het project is planmatig opgedeeld in een 8 kilometer lang deel van de Håggåtunnel tot Røskaft, en een stuk tussen Røskaft en Skjerdingsstad met een 16,3 kilometer lang stuk motorvei, inclusief een 5 kilometer lange tunnel.
- De procedures zijn hiervoor in 2014 gestart, de nieuwe snelweg krijgt 2x2 rijstroken en smalle vluchtstroken, met een dwarsprofiel van 20 meter.

Noorwegen

Trondheim - Stjørdal

- Het is gepland om de E6 tussen Trondheim en Stjørdal uit te bouwen tot motorvei met 2x2 rijstroken.
- Het plangebied loopt van Ranheim aan de oostkant van Trondheim tot Værnes, waar de luchthaven van Trondheim is gelegen.
- Het traject is 22,9 kilometer lang.

Nordland

- Er zijn nog geen plannen om de enige veerdienst in de E6, ten zuiden van Narvik, te vervangen door een brug, zoals dat in het zuiden van Noorwegen wel veel gebeurt.
- De verkeersintensiteiten zijn te laag, en de brug of tunnel zou minimaal 5 kilometer lang moeten zijn.
- Ten noorden van Mo i Rana wordt 64 kilometer van de E6 gemoderniseerd en verbreed naar huidige ontwerpeisen.
- De weg wordt daarvoor onder concessie gebracht met een DBFM contract.
- Het project wordt sinds 2014 uitgevoerd.
- In 2015 startte een project om 130 kilometer van de E6 te moderniseren in het zuiden van Nordland, vanaf de grens met Nord-Trøndelag tot Korgen.
- Op dit tracé wordt 80 kilometer van de E6 nieuw aangelegd en omgelegd over een moderner alignement.
- Het project kost bijna 4 miljard kronen (circa € 450 miljoen).
- Sinds 26 november 2015 wordt tol geheven op de E6 ten zuiden en noorden van Mo i Rana.
- Het is gepland om tussen Fauske en Mørsvikbotn een nieuw tracé van de E6 aan te leggen die de afstand met 11 kilometer verkort, en de reistijd tussen Fauske en Narvik met 25 minuten reduceert.
- De aanleg begint mogelijk medio 2018.
- Het nieuwe tracé loopt westelijker dan de bestaande route en bypassst een aantal bestaande tunnels.
- Ook worden er nieuwe bruggen over twee delen van het Leirfjord aangelegd, een 570 meter lange brug over het zuidelijk deel (Tørrfjord), en een hangbrug over het Leirfjord zelf met een overspanning van 820 meter. **Troms**
- Tussen mei 2015 en medio 2017 wordt de 5,8 kilometer lange Tunnel Nordnesfjellet aangelegd ten noorden van Skibotn.

Noorwegen

Finnmark

- Bij Alta is een zuidelijke rondweg gepland, zodat doorgaand verkeer niet meer door de stad hoeft.
- Ook wordt de Tana Bru vervangen.

Alternatieven

- Tussen Oslo en Trondheim wordt door doorgaand verkeer ook vaak de Riksvei 3 gebruikt, die iets oostelijker parallel aan de E6 verloopt, die ten zuiden van Hamar aftakt en na Oppdal weer invoegt.
- Deze route is beter uitgebouwd en korter dan de E6.
- Voor lange-afstandsverkeer naar de Noordkaap is de E6 een tijdrovende route.
- Het is sneller om via Zweden de E4 te nemen, en dan via de Valtatie 4 door het noorden van Finland te rijden, via Rovaniemi, Inari naar Karasjok, dan de E6 en E69 te nemen naar de Noordkaap.
- Vanuit landschappelijk oogpunt gezien is de E6 echter veel interessanter.
- Veel Noordkaapgangers rijden via de E6 heen en via de E4 terug.
- De terugreis van de Noordkaap via de E4 naar Malmö kan in ruim 2, of 3 dagen gedaan worden.
- Voor de route van de E6 is 5 dagen wel het minimum.

Voorzieningen

- De afstanden langs de E6 zijn gigantisch, vooral ten noorden van Trondheim.
- Desondanks zijn er regelmatig voorzieningen, tankstations zijn in bijna elk dorp met een paar honderd inwoners wel te vinden, vooral de dorpen die bij een kruising van belangrijkere wegen liggen.
- Het merk Statoil komt daarbij het meeste voor.
- De meeste tankstations zijn tot 22 uur of middernacht open.
- Vrij veel tankstations hebben geen shop, maar kan men alleen met betaalkaart benzine of diesel kopen.
- Automatische stations zijn vaak dag en nacht in bedrijf.
- In de meeste dorpen is ook wel een kleine supermarkt zoals Coop of Ica.
- Veel meer dan een kruidenierszaak is het feitelijk niet, grotere supermarkten vindt men vooral in de wat grotere plaatsen, die vaak meerdere honderden kilometers uit elkaar liggen.

Noorwegen

Verkeersintensiteiten

- Dagelijks steken 13.000 voertuigen de grens met Zweden over, wat stijgt naar 22.000 voertuigen bij Sarpsborg, 32.000 voertuigen bij Moss en 39.000 voertuigen bij Ski.
- In de zuidelijke voorsteden van Oslo stijgt dit naar 69.000 voertuigen en 70.000 voertuigen bij Bryn.
- Door de oostelijke voorsteden rijden 89.000 voertuigen, wat weer daalt naar 68.000 voertuigen bij Hvam.
- Voor de luchthaven van Oslo rijden 37.000 voertuigen en 20.000 voertuigen op het niet-snelwegdeel na de luchthaven.
- Voor de afsplitsing met de RV3 rijden 13.000 voertuigen en 14.500 voertuigen bij Hamar. Langs Lillehammer rijden 13.000 voertuigen.
- Door het Gudbrandsdalen rijden 5.000 voertuigen en 3.500 voertuigen na Otta.
- Bij Oppdal zijn dit 3.000 voertuigen en 4.300 voertuigen na het invoegen van de RV3.
- Bij Melhus rijden 13.000 voertuigen en 48.500 voertuigen in Trondheim.
- Ten oosten van Trondheim daalt dit naar 13.500 voertuigen en 6.000 voertuigen na Steinkjer.
- Door Mosjøen rijden 10.000 voertuigen, maar ligt buiten de stad rond 2.000 voertuigen.
- In Mo i Rana rijden 12.000 voertuigen en 1.000 voertuigen ten noorden ervan.
- Rond de poolcirkel rijden ook 1.000 voertuigen en 5.000 voertuigen door Fauske. Circa 500 voertuigen gebruiken de veerdienst van Bognes naar Skarbergnet dagelijks, waarna de intensiteit stijgt naar 11.000 voertuigen in Narvik.
- Bij Andselv rijden 5.000 voertuigen en 1.500 voertuigen ten noorden van de E8.
- Richting Alta rijden 1.000 voertuigen, wat stijgt naar 10.000 voertuigen in Alta zelf en 900 voertuigen ten noorden van Alta.
- Voor het kruispunt met de E69 rijden 800 voertuigen en 600 erna.
- Door Porsanger rijden 2.000 voertuigen en 400 voertuigen na Karasjok.
- Parallel aan de Finse grens rijden 200 voertuigen per etmaal, wat iets stijgt naar 300 voertuigen na de E75.
- Bij Tana Bru rijden 1.600 voertuigen en 500 voertuigen halverwege de route naar Kirkenes.
- In Kirkenes rijden 7.000 voertuigen per etmaal, het einde van de E6.

Begin	Kirkenes
Einde	Svinesund (N/S)
Lengte	2.628 Km

Noorwegen

	Kirkenes	E 105	E 6
---	-----------------	--------------	------------

Kirkenes Algemeen

- Kirkenes (Fins: Kirkkonieniemi; Noord-Samisch: Girkonjárka; Russisch: Киркенес) is een kleine stad in de Noorse provincie Finnmark.
- Het is de hoofdplaats van de gemeente Sør-Varanger.
- De stad is vooral bekend als eindpunt van de Hurtigruten.
- Kirkenes is tevens eindpunt van de E6. De kortste afstand over de weg naar de Russische grens bedraagt 47 km; de grensovergang bij Grense Jakobselv bevindt zich op een afstand van 57 km.
- Hemelsbreed nadert het Russisch grondgebied Kirkenes op nog geen 5 km.

Kirkenes Geschiedenis

- Kirkenes en de directe omgeving maakten tot 1826 deel uit van een gemeenschappelijk Russisch-Noors district dat Piselvnnes heette.
- Nadat in 1862 een kerk was gebouwd werd de naam gewijzigd in Kirkenes.
- De stad heeft het zeer zwaar te verduren gehad tijdens de Tweede Wereldoorlog. Na afloop van de oorlog stonden er nog 13 huizen overeind.
- Kirkenes werd bevrijd door het Rode Leger tijdens Operatie Kirkenes-Petsamo.
- De directe nabijheid van Rusland zorgde ervoor dat Kirkenes tijdens de Koude Oorlog regelmatig het toneel was van machtsvertoon van beide zijden.
- Het was een van de weinige gebieden waar de NAVO direct grensde aan de Sovjet-Unie.

Kirkenes Economie

- In de directe omgeving komt ijzererts voor.
- Op het hoogtepunt werkten 1500 mensen in de mijnbouw van het bedrijf Sydvaranger AS, maar in 1996 werd de mijnbouw beëindigd.
- Later is vooral het toerisme belangrijk geworden.
- Veel passagiers van de Hurtigruten beginnen of eindigen hier hun reis dankzij de aanwezigheid van luchthaven Kirkenes Høybuktnøen met dagelijkse verbindingen met Oslo.
- In de nabije toekomst hoopt de stad te kunnen profiteren van oliewinning in de Barentszee.

Noorwegen

 Tana	E 6
---	------------

Tana

- Tana (Samisch: Deatnu; Fins: Teno) is een gemeente in de Noorse provincie Finnmark.
- De gemeente telde 2979 inwoners in januari 2007, waarvan 51,7% mannelijk. Het aandeel ouderen (67 jaar of ouder) is 13,5%.
- In juni 2005 was 5,3% van de bevolking werkloos.
- Er vertrokken in 2004 118 personen en er vestigden zich 140 personen in Tana.
- Binnen de gemeente wordt zowel Noors, Samisch als Fins gesproken.
- Samisch wordt naast Noors ook als bestuurstaal gebruikt.
- De gemeente is genoemd naar de rivier de Tana.
- Deze rivier, in totaal 330 kilometer lang, vormt de grens tussen Noorwegen en Finland.
- De rivier geldt in Noorwegen als een van de beste plekken voor het vissen op zalm.

 Utsjoki → E 75	E 6
--	------------

Utsjoki

- Utsjoki (Noord-Samisch: Ohcejohka) is een gemeente in het Finse landschap Lapin maakunta.
- Het is de meest noordelijk gelegen gemeente van Finland en daarmee van de Europese Unie.
- De gemeente heeft een totale oppervlakte van 5168 km² en telde ± 1402 inwoners in 2003.
- Utsjoki is de enige Finse gemeente met een Samische meerderheid.

 Karasjok	E 6
---	------------

Karasjok

- Karasjok is een plaats in de Noorse gemeente Karasjok, provincie Finnmark.
- Karasjok telt ± 1912 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 2,38 km².

Noorwegen

 Porsanger	E 6
--	------------

Porsanger

- Porsanger (Samisch: Porsáŋgu; Fins: Porsanki) is een gemeente in de Noorse provincie Finnmark.
- De gemeente telde ± 4141 inwoners in januari 2007, waarvan 51,1% mannelijk.
- Het aandeel ouderen (67 jaar of ouder) is 11,7%.

 E 69 → Nordkapp	E 6
---	------------

 Alta	E 6
---	------------

Alta

- Alta (Samisch: Álaheadju; Fins: Alattio) is een gemeente in de Noorse provincie Finnmark.
- De gemeente telde ± 18.090 inwoners in januari 2007, waarvan 50,59% mannelijk. In 2002 was 4,5% van de bevolking werkloos.
- De bevolkingsdichtheid is verraderlijk; bijna de gehele bevolking woont in de stad Alta en omgeving; de rest is dus bijna onbewoond.

Alta Geografie

- De gemeente omvat 3845 km² en ligt in het westen van de provincie Finnmark. Het gebied is rondom de Altafjord gelegen en kent grote bosgebieden.
- Ook maken de hogere gedeeltes van de Finnmarksvidda onderdeel uit van de gemeente.
- De rivier Alta stroomt door een van de grootste kloven in Europa en mondt bij Alta uit in de Altafjord, een randzee van de Atlantische Oceaan.
- Het grootste deel van de bevolking van de gemeente woont in de stad Alta, die zich uitstrekt langs het zuiden van de fjord.

Alta Klimaat

- De zomertemperaturen zijn vergelijkbaar met de zuidelijke delen van Noorwegen.
- Het klimaat is zeer droog, gemiddeld valt er per jaar slechts 400 mm regen.

Noorwegen

Alta Geschiedenis

- Alta is met name bekend door rotskunst van Alta (eigenlijk van Jiepmaluokta) die in de rotsen gevonden zijn.
- De oudste afbeeldingen zijn meer dan 7000 jaar oud, de jongste zijn van het begin van onze jaartelling.
- De rotstekeningen staan op de Werelderfgoedlijst.
- In de Tweede Wereldoorlog gebruikte het Duitse slagschip Tirpitz de Altafjord als haven.
- Het schip werd herhaaldelijk gebombardeerd door de geallieerden zodat het de Kafjord in 1944 moest verlaten.
- Het dorp is tijdens die Tweede Wereldoorlog bijna geheel vernietigd.
- Naast de Altakirche stonden nog maar enkele gebouwen overeind.
- Alta was in 1979 wekenlang in het nieuws omdat veel mensen protesteerden tegen de bouw van een stuwdam.
- Ondanks de protesten werd de dam toch gebouwd en de rivier levert nog steeds goede zalm op.
- In 1999 kreeg Alta stadsrechten, aangezien de bevolking in de laatste jaren sterk is gegroeid.

Alta Alta stad

- Alta is het communicatiecentrum in Finnmark.
- Tevens beschikt Alta over een haven in het stadscentrum.
- De belangrijkste activiteiten in Alta bestaan uit handel, kleine industrie, onderwijs en openbare diensten.
- De stad is ook beroemd vanwege de leisteenindustrie.

Het centrum van Alta

- De hogeschool van Finnmark (Høgskolen i Finnmark) is in Alta gelegen, net zoals de onderzoekinstelling Norut NIBR Finnmark.
- Voorts is de stad Alta te bereiken via de Europese weg 6 (oost-west) en de Noorse rijksweg 93 (zuidwaarts naar Kautokeino).
- Ook heeft de stad een vliegveld: Luchthaven Alta. Via de luchthaven van Alta werden 308.000 passagiers vervoerd in 2004. Er zijn onder andere directe vluchten naar Oslo.
- Omdat Alta aan een fjord ver landinwaarts ligt wordt het niet aangedaan door de veerdienst Hurtigruten.
- Op de natuurijsbaan van Alta waar schaatscoach Jarle Pedersen vandaan komt werd in februari 2015 een interland verreden met collega-schaatsers Ard Schenk, Jan Bols, Yep Kramer, Ben van der Burg, Mark Tuitert, Bart Veldkamp, Roar Grönvold, Magne Thomassen, Kjell Storelid, Ådne Søndrål en Frode Bartholdsen.

Noorwegen

- Net ten zuiden van de stad, ligt een voor deze plaats ongebruikelijk bos.
- Het bestaat uit loofbomen; door de warme golfstroom en de beschutting door de bergen tegen de koude oosten/zuidenwind kunnen loofbomen hier tot volle wasdom komen, terwijl de loofboomgrens vele kilometers zuidelijker ligt.

 Målselv	E 6
--	------------

Målselv

- Målselv is een gemeente in de Noorse provincie Troms.
- De gemeente telde 6658 inwoners in januari 2005, waarvan 51,5% mannelijk.
- Het aandeel ouderen (67 jaar of ouder) is 13,5%.
- In juni 2005 was 2,6% van de bevolking werkloos.

 Nordkjosbotn met de	E 8	E 6
--	------------	------------



Verbindingsweg naar Tromsø

Tromsø

- Via de afslag bij Nordkjosbotn bereikt u Tromsø.
- De grootste gemeente van Noord-Noorwegen ± 41.651 inwoners, strekt zich uit over 627 eilanden.
- De meeste inwoners wonen op de eilandjes Tromsøya en Kvaløya.
- Een moderne brug van 1036 m lengte verbindt de stad met het vasteland.
- Moderne buitenwijken omgeven het centrum met zijn oude kleurige woningen en pakhuizen.
- Hier bevindt zich de noordelijkste universiteit met duizenden studenten.
- De stad heeft een rijk cultureel leven met concerten, opera- en balletuitvoeringen, het Hålogaland Theater en diverse kleinere theatergezelschappen.
- Ook telt de stad een museum voor Noorse en toegepaste kunst met het accent op Noord-Noorwegen, het Nordnorsk Kunstmuseum.
- Tromsø is vaak het uitgangspunt geweest van poolexpedities.
- Een poolaquarium en een standbeeld van Roald Amundsen getuigen daarvan.
- Het Polarmuseet (Poolmuseum) van Tromsø is een van de mooiste van het land.
- Ze geeft een beeld van het zware leven boven de poolcirkel van vroeger en nu, en vormt een levendige ontmoeting met het noorden.
- Het noorderlicht is in Tromsø het mooist te zien vanuit het 420 m hoog gelegen restaurant Storsteinen, dat met een kabelbaan bereikbaar is.
- Als het weer meezit, zijn er boven de pool fantastische kleurschakeringen waarneembaar.

Noorwegen

- Dit kleurenspektakel speelt zich zelden lager af dan op 90 km boven de aarde.
- Tromsø, het Parijs van het Noorden, heeft een Noorderlicht-observatorium, goede hotels en eethuizen.
- Sinds 1988 wordt hier jaarlijks het Noorderlichtfestival gehouden, waarop internationaal bekende musici acte de présence geven.
- Van Tromsø voert weg nr. 91 langs bossen, watervallen, bergen, meren en fjorden naar Lyngseidet, een bekende stopplaats waar de inwendige mens kan worden versterkt.
- U kunt er bovendien een Samenkamp bezoeken.
- Hier vaart u over de Lyngenfjord naar Olderdalen waar de weg zich weer verenigt met de route van Narvik via Skibotn naar Kirkenes.
- Van Skibotn heeft u de mogelijkheid om naar Finland te rijden. Noordelijker aan de Lyngenfjord ligt de halteplaats Sørkjosen.



	Takvatnet	E 6
---	------------------	------------

	Provincie Troms	E 6
---	------------------------	------------

- Toegegeven, het zijn geen gemakkelijk bereikbare gebieden met al die smalle en soms nog onverharde wegen en veel gelegenheden om te overnachten zijn er ook niet buiten de hoofdwegen.
- Toch loont het zeker de moeite eens van de geijkte routes af te wijken om wat langer te genieten van de onbekende 'binnenlanden' en de kustgebieden.
- De kust is slechts op sommige plaatsen intensief bewoond: enerzijds - naar Noors gebruiken - liggen de vissersdorpen op eilanden (Hammerfest, Honningsvåg), anderzijds vindt u ze - naar Samische gewoonte - aan de kop van de fjord (Alta, Lakselv).
- De stadjes in het uiterste oosten werden voormalig gesticht als handelsposten voor de contacten met Russische pelsjager
- Laat u overigens niet verleiden door gedachten aan kleurrijke Lappen en grazende rendieren.
- De kuddes worden al in het voorjaar van het hoogland voortgedreven naar afgelegen weidegronden aan de kust, waar de muggenplaag minder hevig is en het mos sappiger.

Noorwegen

- Lappen (of zoals tegenwoordig genoemd worden: Samen) in klederdracht zult u er niet vaak aantreffen.
- De Samische dorpen (Kautokeino, Karasjok) zijn typische winterresidenties.
- De meeste Samen die u ontmoet, maken van nood een deugd.
- Terwijl de kudden langdurig elders grazen, houden zich bezig met de verkoop van souvenirs, variërend van regelrechte prullaria tot snij- en smeedkunst van een hoog niveau.
- De meeste Samen leven in Finnmark, het land van de superlatieven.
- Het is de noordelijk provincie, de grootste (groter dan heel Nederland) en de dunst bevolkt ($\pm$ 75.000 inwoners).
- U vindt er de noordelijkste stad, het noordelijk vissersdorp, het noordelijkste bos en het noordelijkste hotel ter Wereld het noordelijkste over de weg bereikbare punt van Europa - maar ook oostelijkste stad van ons continent.
- In deze provincie worden ook meeste en grootste zalmen gevangen (de sportvisserij is hier overigens aan strenge regels gebonden).

Samen (volk)

- De Samen of Sami (Noord-Samisch: Sápmelaččat) zijn een van oorsprong nomadisch volk dat het Noord-Europese Lapland bewoont.
- Ze zijn ook bekend onder de naam Lappen, wat ze zelf als een belediging beschouwen.
- Ze bezitten tegenwoordig in zowel Noorwegen, Zweden als Finland een eigen parlement, het Sameting, dat bij de nationale overheden van de staten waaronder Lapland ressorteert, inspraak heeft in zaken die de Samen en hun woongebied betreffen.
- De meeste Samen wonen in Noorwegen, zo'n 50.000.
- In Zweden zijn dat er ongeveer 20.000, in Finland 6.000 en in Rusland 2.000.
- Volgens het Europees Bureau voor Minderheidstalen zijn er 70.000 tot 100.000
- Samen, van wie minder dan 20.000 Samisch spreken.
- Er bestaat geen Samische standaardtaal.
- Het gesproken Samisch kent vele, sterk verschillende, varianten verdeeld over een aantal aparte talen.
- Het Samisch is verwant aan het Fins en Estisch en behoort tot de Finoegrische taalfamilie.
- Een deel van de Samen leefde traditioneel als nomaden die rendierkudden volgden in hun jaarlijkse voedseltrek.
- De rendieren leverden de Samen melk, vlees en huiden.
- Bovendien deden ze dienst als trekdier voor de slede, het vervoermiddel bij uitstek in dit gebied.

Noorwegen

- Andere Samen leefden traditioneel van de visserij, met name aan de Noorse kust. Ook de jacht was een belangrijke bezigheid.
- De nomadische Samen woonden in tenten (lavvu) die gemakkelijk af te breken en te vervoeren waren.
- Alleen in de winter bleven de Samen en rendieren op één plaats.
- In plaats van in tenten leefden ze dan in lage koepelvormige hutten, die met aarde bedekt werden om ze tegen de strenge vrieskou te beschermen.
- Verder naar het zuiden bestond de traditionele behuizing uit vierkante houten hutten.
- Vanaf de 17^{de} eeuw is de levenswijze van de Samen sterk veranderd.
- Slechts een klein percentage voert nog een nomadisch bestaan, en dan doorgaans nog slechts een deel van het jaar.
- De meeste Samen hebben zich als visser, landbouwer of zelfstandige ondernemer gevestigd.
- Hun leven verschilt tegenwoordig in weinig opzichten van dat van andere Scandinaviërs.
- De traditionele kleurige kleding van de Samen wordt meer en meer tot de folklore gerekend, evenals de traditionele muziek van de Samen, de zogenaamde joik.



Rombaksbrua



Bjerkvik

- Bjerkvik kerk gelegen in Bjerkvik in Narvik gemeente in Nordland.
- De kerk is een lange kerk van beton en baksteen met 320 zitplaatsen.
- Het werd ingewijd op 14 augustus 1955 door bisschop Wollert Krohn-Hansen.
- Architecten van de kerk was Arnstein Arneberg en Per Solemsli.
- Het altaar van de kerk werd geschilderd door Axel Revold.
- De eerste kerk in Bjerkvik werd gebouwd in 1914, maar brandde af toen Bjerkvik werd neergeschoten in het vuur van geallieerde oorlogsschepen in de nacht van 13 april 1940.

Noorwegen

Het rendier

- (Rangifer tarandus) is zoogdier uit de familie der hertachtigen (Cervidae).
- De wetenschappelijke naam van de soort werd voor het eerst geldig gepubliceerd door Carolus Linnaeus in zijn Systema naturae (1758).
- Rendieren komen in het wild voor in de taiga en toendra van Noord-Europa, het noorden van Azië en Noord-Amerika.
- Het rendier is lang geleden in Eurazië gedomesticeerd en wordt nog altijd gehouden door de inheemse volkeren van de boreale en arctische zones, e.g. Saami, Evenken, Nenetsen en Tsjoecksjen.
- Ze worden gehouden voor hun vlees, hun huid, als trekdier, als rijdier en soms ook voor hun melk.
- Noord-Amerikaanse rendieren worden veelal kariboe genoemd.
- In tegenstelling tot andere hertachtigen, dragen zowel de mannelijke als de vrouwelijke dieren een gewei.



Narvik Algemeen

- Narvik is een gemeente in de provincie Nordland in Noorwegen en verkreeg in 1902 stadsrechten.
- De stad telt (op 1 januari 2005) 18.512 inwoners.
- Met haar ligging op 68° noorderbreedte is ze na het in Rusland, iets noordelijker gelegen Moermansk de noordelijkste stad in Europa met een spoorwegstation.
- IJzererts wordt gedolven in Kiruna en Malmberget, en wordt per spoor naar de havens van Luleå en Narvik vervoerd.

Noorwegen

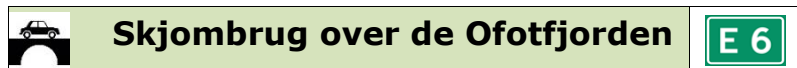
Narvik Grenzen vanaf 1920–1940

- De naam van Narvik komt oorspronkelijk van een boerderij, die op het grondgebied van de stad heeft gestaan.
- Narvik was een speerpunt bij de Duitse invasie van Noorwegen in 1940.
- Vanuit Narvik kon ijzererts uit het neutrale Zweden vervoerd worden naar Duitsland.
- De Engelse Royal Navy deed op 8 april 1940 voor het eerst een poging mijnen te leggen rond de haven van Narvik, maar de Duitsers vielen de volgende dag Denemarken en Noorwegen binnen, en het leggen van mijnen werd gestaakt.
- Met behulp van 10 torpedobootjagers werden 2000 man bergtroepen naar Narvik gestuurd.
- Twee verouderde Noorse schepen, de HNoMS Eidsvold en de HNoMS Norge, werden na een kort gevecht in de haven van Narvik tot zinken gebracht.
- De Engelse marine zond ook schepen naar Narvik, waaronder het slagschip HMS Warspite.
- Deze schepen vernietigden de Duitse torpedobootjagers en namen bezit van de kust in voorbereiding op een herovering.
- Ze verloren echter wel het vliegdekschip HMS Glorious, dat tot zinken werd gebracht door de Duitse slagschepen Gneisenau en Scharnhorst.
- Op 12 april werd de eerste groep soldaten naar Narvik gestuurd.
- De commandant van de aanvalsgroep, Majoor-generaal Mackesy dacht dat de kustverdediging van Narvik te sterk was voor een directe aanval en besloot in de buurt aan land te gaan en te wachten totdat de sneeuw zou smelten.
- Een bombardement van de marine was ook een optie, maar Mackesy wilde de Noren daar niet aan blootstellen.

Narvik Stad

- Narvik is waarschijnlijk genoemd naar een boerderij die hier ooit gesitueerd was. Door de ligging aan de warme golfstroom in de Atlantische Oceaan is Narvik een prima duikgelegenheid.
- Het geniet ook bekendheid als eindpunt van de Ertsspoorlijn (hier Ofotbanen genoemd), de spoorlijn van Luleå in Zweden waarover ijzererts vanuit Kiruna wordt vervoerd waarna het in Narvik wordt verscheept.
- De reden dat het erts in Narvik en niet in Luleå wordt verscheept is dat de Botnische Golf en delen van de Oostzee 's winters dichtvriezen en de Noorse kust dankzij de warme golfstroom altijd ijsvrije havens heeft.
- Narvik is tijdens de Tweede Wereldoorlog dan ook regelmatig gebombardeerd door zowel de Geallieerden als de Duitsers om de haven te blokkeren dan wel vrij te houden voor vervoer van ijzererts naar Duitsland.

Noorwegen



De Ofotfjord

- (Noors: Ofotfjorden) is een fjord in de provincie Nordland in Noord-Noorwegen.
- De Ofotfjord is 78 km lang en staat daarmee op de twaalfde plaats in Noorwegen.
- Het diepste punt ligt op 553 meter onder de zeespiegel, waarmee het een achttiende plaats in dit Scandinavische land inneemt.
- Ofotfjord is afgeleid van de Oudnoordse plaatsnaam Ófóti en van het Oudnoordse woord fótr dat 'voet' betekent.
- De Ofotfjord heeft namelijk een beetje de vorm van een voet.
- Aan de oostzijde ligt de havenstad Narvik.
- Andere omliggende gemeenten zijn onder meer Tjeldsund, Evenes en Ballangen.
- De rondom de Ofotfjord gelegen bergen reiken tot een hoogte van 1700 meter.
- Tot op een hoogte van 500 meter zijn ze begroeid met berken.
- De Ofotfjord is visrijk. Men treft er kabeljauw, makreel ('s zomers en 's winters) en haring ('s winters) aan.
- De Ofoten, een historisch landschap rondom deze fjord, danken hun naam aan de Ofotfjord.
- Tijdens de Tweede Wereldoorlog vonden hier in april 1940 zware gevechten plaats.
- Nadat de Duitsers Noorwegen waren binnengevallen, trachtte de Britse vloot onder meer Narvik - tevergeefs - te ontzetten.
- Op 5 maart 2008 werd met behulp van sonarapparatuur de ligging van een sinds die tijd gezonken torpedobootjager ontdekt, de HMS Hunter (H35).



Noorwegen



Tysfjorden

E 6

De Tysfjord

- Het gehucht **Bonnåsjøen** geniet in Noorwegen bekendheid als de tijdelijke verblijfplaats van de omstreden schrijver Knut Hamsun, die hier in zijn buitenhuisje een van zijn romans schreef.
- Tot 1975 was het ook de aanlegplaats van de veerpont vanuit Sommarberget, waarmee het verkeer op de E6 over de Sørfolda werd gezet.
- Nu is er een tolgeweg met tunnels om de fjord heen gelegd en ligt er tussen Rome en Kirkenes (zoals de Noren met enig gevoel voor humor zeggen) nog maar één obstakel, de Tysfjord. Om die over te steken, kunt u kiezen uit twee autoveerponten.
- De kortste oversteek (25 min.) is die tussen **Bognes** en **Skarberget** aan de zeezijde van de fjord.
- Minder rijtijd en meer vaartijd bent u kwijt met de oversteek tussen **Drag** en **Kjøpsvik** (45 min.), die maar 5-6 maal per dag wordt uitgevoerd.
- In het laatste geval moet u van de E6 af en aan de overkant een tunneltraject volgen dat bij de Etfjord weer op de hoofdweg uitkomt.
- De zeer diepe (712 m) Tysfjord dringt diep het land in.
- De zijtak Hellemofjord leidt naar het aan de kop gelegen, alleen per voetveer bereikbare Hellemobotn, 6 km van de Zweedse grens (Noorwegen is hier op zijn smalst).
- Dit is een vrijwel onbekend maar schitterend wandelgebied met gletsjers, grotten en kloven.



Varpvatnet

E 6

Lofoten

- De Lofoten (enkelvoud in het Noors, maar in het Nederlands en het Duits ook meestal als meervoud behandeld) zijn een eilandengroep voor de kust van Noorwegen in de provincie Nordland in het noorden van Noorwegen.
- De Lofoten bestaan uit een aantal eilanden.
- **De bekendste zijn:**
 - Skomvær → Røst → Værøy → Gimsøya → Moskenesøya → Vestvågøy → Austvågøy →
 - Flakstadøya
 - Enkele plaatsen op de Lofoten zijn Svolvær, Leknes, Vågan, Ramberg, Moskenes en Reine.

Noorwegen

Visserij

- Deze eilandengroep is vooral bekend vanwege zijn rijke visserijtraditie.
- De Lofoten maken ondanks hun geïsoleerde ligging toch een welvarende indruk.
- De hele economie draait bovenal om de visserij.
- Het beeld van de Lofoten wordt vooral gedomineerd door houten rekken met kabeljauw, die hangt te drogen.
- Al eeuwenlang is de Lofotenvisserij een begrip. Hartje winter varen de schepen uit om in maar een paar maanden de vis te vangen.
- De rijke visgronden zijn te danken aan de Noord-Atlantische koude oceaanstromen rond de eilanden, waarin de vissen hun paaigronden hebben.

Toerisme

- Een groeiende economische pijler vormt het toerisme in de zomerperiode.
- Mede daardoor ziet men tegenwoordig ook hier en daar zomerhuisjes opduiken.
- Oude vissershutten, de zogenaamde rorbuer met hun karakteristieke rode kleur, worden nu ook veel als toeristenaccommodatie aangeboden.
- De natuur op de Lofoten is prachtig. In Borg bevindt zich het Vikingmuseum.
- Vanuit enkele plaatsen worden boottochten naar zee georganiseerd om zeevogels te gaan spotten.

Verkeer en vervoer

- Vanaf het vasteland zijn er twee veerdiensten naar de eilanden: vanuit Bodø naar Røst, Værøy en Moskenesøy en vanuit Skutvik naar Svolvær op Austvågøy.
- De verbinding vanuit Narvik naar Svolvær door Lødingen Skyssbåtservice AS werd op 30 november 2007 beëindigd.
- Dagelijks doen de postboten van Hurtigruten Stamsund en Svolvær aan op hun reis van Bergen naar Kirkenes.
- Vanuit het zuiden van het vasteland kunnen de Lofoten ook met de auto worden bereikt, er gaat een veerboot van Bognes, dat aan de E6 ligt, naar Lødingen in Vesterålen.
- Dit is een alternatief voor het traject over Narvik, door het veer wordt het 150 km korter.
- Verder is er de in 1992 geopende E10 over Sørvågen, die ook "De weg van Koning Olaf" wordt genoemd.
- De weg begint te Å op Moskenesøya en eindigt te Luleå in het Zweedse landschap Norrbotten.
- Hierdoor kunnen de Lofoten nu volledig worden bereikt zonder gebruik te maken van veerboten.
- Ook is er de nationale toeristenweg van Å naar Melbu in Vesterålen.

Noorwegen

- Ook is er de Riksvei 17, de nationale toeristenweg Kystsriksveien, van Steinkjer naar Bodø.
- In de praktijk moet op de Lofoten worden gerekend met een gemiddelde snelheid van ten hoogste 60 km/h, dit ten gevolge van de vele snelheidsbeperkingen en de smalle en bochtige wegen.
- Luchthavens zijn er te vinden bij de steden Leknes en Svolvær.

	Sandnesvatnet	E 6
---	----------------------	------------

 koffie	Koffieadres "Kobbelv Vertshus"	E 6
---	---------------------------------------	------------

- Gnr 20 Bnr 5, 8264 Engan, Noorwegen
- +47 75 69 58 01

	Andkjelvatnet	E 6
---	----------------------	------------

	Straumvatnet	E 6
--	---------------------	------------

	Nervatnet	E 6
---	------------------	------------

	Fauske	E 6
---	---------------	------------

Fauske

- Fauske is een plaats in de gelijknamige Noorse gemeente Fauske, provincie Nordland.
- Fauske telt ± 5901 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 4,61 km².

	Vefsnfjorden	E 6
---	---------------------	------------

Skjerstadjorden

- Skjerstadjorden is een fjord in de gemeenten van Bodø, Fauske en Saltdal in de provincie Nordland, Noorwegen.
- Het fjord heeft een 40-kilometer (25 mijl) lange arm en is een van de belangrijkste zijarm van het Saltfjorden.
- Het is verbonden met de Saltfjorden door de smalle zeestraat Saltstraumen die een zeer sterke getijdenstroming heeft.
- De grotere dorpen rond de fjord zijn onder ander het Valnesfjord, met de plaatsen Fauske en Rognan.
- De Europese route E6 loopt langs de oostelijke oever van de fjord en de Nordlandsbanen spoorlijn volgt de oostelijke en noordelijke oever van de fjord.

Noorwegen

	Luonosjahka rivier	E 6
---	---------------------------	------------

- We volgen de **E 6** - Luonosjahka rivier

	Het Junkerdal aan de RV	77	E 6
---	--------------------------------	-----------	------------

Junkerdal

- In Junkerdal National Park zijn niet alleen planten en dieren die leven, maar ook bergen.
- Sami cultuur en traditie heeft een overvloed aan tracks en verhalen die verband houden met het gebied verlaten.
- In de oude Sami cultuur waren planten, dieren het centrale leven van de Sami voor het dagelijkse leven.
- Het landschap biedt bestaansmiddelen om een zeer soortenrijke flora met veel zeldzame planten.
- Het hele gebied is zeer belangrijk geweest voor de migratie en de verspreiding van planten en dieren door de laatste ijstijd te begrijpen.

	Storjord → RV	77	E 6
---	----------------------	-----------	------------

- E6 Bezoek het Visit the National Parks
- Gegevens uit Google Maps
- 8255 Røkland, Noorwegen
- [Bekijken in Google Maps](#)



Noorwegen

De Poolcirkel Interessante weetjes.

- Wat is de poolcirkel, waar ligt de poolcirkel, waarom is de poolcirkel zo bijzonder. De Poolcirkel, een magische grens.
- De Poolcirkel, het passeren van de Noordpoolcirkel is iets bijzonders.
- De Poolcirkel, passeer je deze grens in de zomer dan weet je dat de nacht dag blijft.
- De Poolcirkel, zo bijzonder.
- De Poolcirkel, waar kun je de poolcirkel passeren, dit en meer weetjes in De Poolcirkel, interessante weetjes!
- De Poolcirkel, interessante weetjes.
- De Noordpoolcirkel. Breedtecirkel gelegen op 66,5° NB en ZB.
- In het gebied tussen de poolcirkels en de polen gaat de zon gedurende een bepaalde periode in het jaar niet onder.
- Dit verschijnsel wordt de middernachtzon genoemd.
- Naarmate je dichter bij de polen komt, wordt, afhankelijk van het seizoen, de pooldag en poolnacht steeds langer.
- Op de polen zelf duren ze een half jaar.
- De noordpoolcirkel is de parallel op 66° 30' noorderbreedte.
- Een denkbeeldige cirkel rond de aarde die alle punten op een bepaalde breedtegraad verbindt noemt men een breedtecirkel of een parallel.
- Wist je dat een van de breedtecirkels de noordpoolcirkel is?
- De Poolcirkel ligt op 66 graden Noorder- en zuiderbreedte.
- Op breedten hoger dan die van de poolcirkel gaat de zon in de zomer een of meerdere nachten per jaar niet onder.



Noorwegen

- Maar in de winter komt de zon ook een of meerdere dagen niet op.
 - Wist je dat de noordpoolcirkel voor grote delen over het land loopt?
 - Dit in tegenstelling tot de zuidpoolcirkel.
 - Onderste lijn geeft de Zuidpoolcirkel aan.
 - Wist je dat de zuid en noordpoolcirkel een klein cirkel genoemd wordt?
 - Een parallel of breedtecirkel moet je zien als een denkbeeldige cirkel rond de aarde die alle punten op een bepaalde breedtegraad verbindt.
 - De evenaar is een grootcirkel.
 - Alle andere parallellen zijn kleincirkels.
 - Wist je dat de poolcirkel over een aantal landen van Europa loopt?
 - Namelijk over het noordelijkste puntje van IJsland, over Noorwegen, over Zweden, over Finland en over het Russische Kola (een schiereiland in het noorden van Rusland).
 - Wist je dat zodra je de poolcirkel bent gepasseerd, je het verschijnsel middernachtzon mee kan maken?
 - Boven de poolcirkel ligt het gebied waar de zon gedurende een aantal nachten rond 21 juni niet ondergaat, de middernachtzon.
 - Hoe meer je naar het noorden gaat hoe meer nachten de zon niet ondergaat.
 - Een voorbeeld van de middernachtzon in Noorwegen:
- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| ➤ Bodo | 4 juni - 8 juli |
| ➤ Svolvaer | 28 mei - 14 juli |
| ➤ Tromso | 20 mei - 23 juli |
| ➤ Hammerfest | 16 mei - 27 juli |
| ➤ Noordkaap | 14 mei - 29 juli |
| ➤ Spitsbergen | 21 april - 21 augustus |



- Wist je dat je in de winter ten noorden van de poolcirkel de zon niet meer ziet? Ook het geldt hoe noordelijker je komt hoe minder dagen geen zon.
- Wist je dat het heel bijzonder is om de middernachtzon mee te maken?
- Zolang je in de zomer boven de poolcirkel blijft wordt het 's nachts niet meer donker. De nacht blijft 'dag'.
- Het licht in de nacht is wel anders dan het licht van de dag.
- De zon staat lager en geeft daardoor een heel eigen sfeer. Vaak strooit het sprookjesachtig licht rond.
- Wist je dat ieder land op zijn eigen manier aandacht besteed aan het passeren van de poolcirkel?

Noorwegen

- In Noorwegen kun je de poolcirkel over land en over zee passeren.
- Over land passeer je de poolcirkel op de prachtige poolcirkelvlakte.
- Een bijzonder natuurgebied, het natuurgebied ligt 680 meter boven zeeniveau in het Nationaal Park Saltfjellet-Svartisen.
- Een ruige vlakte, waar ook vaak in de zomer nog sneeuw ligt.
- Er is een poolcirkelcentrum gebouwd, met veel aandacht voor de poolcirkel natuurlijk.
- Aan de westkust van Noorwegen kun je de poolcirkel alleen maar passeren met de veerboot.
- Aan land staat een monument dat je vanaf de veerboot kunt zien, maar dit staat in een ontoegankelijk gebied.
- Op het moment dat je hier de poolcirkel passeert laat de scheepstoeter je dat met veel herrie weten, een bijzonder moment.
- In Zweden passeer je de poolcirkel even voorbij Jokkmokk een stad in Noord Zweden. Hier geeft een rij stenen de poolcirkel aan.
- In Finland loopt de poolcirkel door Rovaniemi, de woonplaats van de Kerstman!
- Hier is rondom de Kerstman een heel circus gemaakt en daar is de poolcirkel onderdeel van.
- Het is erg grappig om daar rond te kijken.
- In de zomer op bezoek bij de Kerstman, dat is toch bijzonder!



Poolcirkel centrum Noorwegen.



Seska Nationaalpark

E 6

Seska – Stødi natuurreserveaat

- Ligt rechts van de E6
- Het gebied, is beschermd in 1976,
- Is 13 km²
- Wordt afgebakend door Stødi ten zuiden
- **Gebied waar de Poolcirkel doorloopt**

Noorwegen



Svartisen Nationaalpark

E 6

- Na de plaats Mo i Rana ligt dit park aan de rechterzijde **Saltfjell – Svartisen Nasjonalpark**.
- Alsten kunt u aan de noordzijde verlaten via een brug, maar in Levang (of Låvong) moet u weer de boot op om de Rana over te steken, de fjord die diep landinwaarts reikt.
- Na ruim een kwartier zet u in Nesna voet (of wiel) aan wal.
- **Nesna** ± 1000 inwoners, heeft een streekmuseum (in de school), maar daarmee is alles gezegd over dit dorp aan het uiteinde van een smal schiereiland.
- Weg 17 loopt nu helemaal om de Sjona heen (de hoofdroute gaat onder nr. 12 verder landinwaarts naar Mo i Rana) en gaat dan vlak langs de kust noordwaarts naar Kilboghamn, waar u weer moet inschepen en wel voor de 1 uur durende overtocht tussen enkele eilandjes door naar Jektvik.
- Landinwaarts wordt u een magnifiek uitzicht geboden op de gletsjer Svartisen, onderdeel van een nationaal park.
- Door het hart van Nordland, aan weerszijden van de poolcirkel, loopt een brede, kale bergrug, de Saltfjell.
- De begrenzing wordt globaal gevormd door de lijn die loopt van het Dunderlandsdal via Svartisen, het onbekende maar grootse Beiardal, het Saltdal en de zijtak Junkerdal naar de bos- en waterrijke dalen van Norrbotten aan gene zijde van de grens met Zweden.
- Een kaal bergland dus, doorkruist door maar één weg, de E6 uiteraard.
- Ten westen van die weg is een gedeelte (ca. 1840 km²) afgebakend dat in 1989 de status van nationaal park verwierf.
- In de uiterste noord-oosthoek van het park ligt de hoogste top van de Saltfjell, de 1754 m hoge Ørfjell.
- Tussen de Saltfjell en de kust ligt Svartisen, een uitgestrekt (hoewel snel in omvang afnemend) gletsjerveld van zo'n 400 km², na Jostedalsbreen het grootste van Noorwegen.
- Eigenlijk is er sprake van twee gletsjers, van elkaar gescheiden door het smalle Glomdal: Østisen, met een maximale hoogte van 1467 m, en Vestisen met als hoogste punt 1454 m. Boven het ijs steken nog enkele kale bergtoppen uit, zoals de Istind (1577 m) en de Snøtind (1599 m).
- De gletsjers zitten vol verraderlijke spleten en het is dan ook levensgevaarlijk zonder een gids van de Rana Turistforening (huren via het turistkontor in Mo) een wandeling of skitocht over de gletsjer te maken.
- Vanaf de kustweg is Svartisen vrij gemakkelijk te bereiken.
- In het gehucht Holand, even bezijden weg 17, is het bezoekerscentrum Porten til Svartisen (1/5-15/9 geopend) ingericht.
- Niet ver hier vandaan vaart in het hoogseizoen een bootje via Braset (aan weg 17) naar de gletsjertong Engenbreen, die vroeger tot aan de kust reikte.

Noorwegen

- Om in Braset te komen, moet u in Forøy (40 km voorbij Jektvik) de pont naar Ågskardet nemen, de zesde en laatste overtocht in de Kystriksvei.
- Via een tunnel onder de uitloper van Svartisen bereikt u **Glomfjord** (± 1700 inwoners), thuisbasis van het grote chemieconcern Norsk Hydro, dat hier ammoniak en salpeterzuur fabriceert.
- Bij de waterkrachtcentrale, waar 23 rotstekeningen te zien zijn, begint een spectaculair pad, de 'rallarmarsj-sti', naar de rand van de gletsjer.
- Vanaf de E6 is de tocht wat gecompliceerder.
- Elders in dit hoofdstuk wordt de noordelijke toegangsroute door het Beiardal beschreven.
- Voor de zuidelijke toegangsweg neemt u vanaf de E6 bij het vliegveld van Mo de zijweg langs de Langvassaga, die zich weldra splits.
- Linksaf gaat een zijtak langs het Langvatn naar Melfjordbotn of het Glomdal.
- U volgt echter de andere tak tot de splitsing bij de boerderij Grønli.
- Hier dicht bij ligt de bekendste van alle druipsteengrotten in Rana, de Grønligrotte, met een onderaardse waterval.
- Dan steekt u de rivier over en onmiddellijk daarna volgt weer een zijweg, nu door het Røvassdal.
- U passeert op enige afstand de Bjørnagrotte (voor alle grotten eerst inlichtingen inwinnen bij het toeristkontor in Mo).
- Deze weg eindigt bij de onbemande hut Svartisdalen aan het Svartisvatn.
- Dit meer kunt met een bootje oversteken (alleen van half juni tot eind aug.) en daarna volgt nog een wandeling van een half uur naar de gletsjertong Østerdalsisen.



Mo i Rana

- Mo i Rana is een stad in de gemeente Rana aan de Ranfjord in Nordland in het noorden van Noorwegen.
- Ten zuiden ligt Mosjøen en ten noorden Fauske.
- Het is de op drie na grootste stad in het noorden van Noorwegen, met ca. 18.000 inwoners (2009).
- De stad ligt net ten zuiden van de poolcirkel op 66,5° NB.
- Tussen Mo i Rana en Saltdal ligt het Poolcirkelcentrum.
- Ten noorden ligt het nationaal park Saldfjellet-Svartisen met de gletsjer Svartisen en de zijarm Engabreen.
- In Mo i Rana is een vestiging van de Nationale Bibliotheek van Noorwegen.

Noorwegen

- In de buurt van Mo i Rana liggen meer dan 200 grotten, waarvan de bekendste de Setergrotta en Grønli Grot zijn.
- De laatste is de meest bezochte kalksteengrot in Noorwegen.
- De gemiddelde temperatuur in januari is -6°C en in juli 13°C, met gemiddeld 1400 mm neerslag per jaar.
- Vanaf de Tweede Wereldoorlog tot de jaren 90 was de stad afhankelijk van zware industrie.
- Daarna zijn nieuwe industrieën (zoals het toerisme) ontstaan.
- Nordlandsbanen loopt langs Mo i Rana.
- Het station heeft meerdere verbindingen per dag met Bodø en met Trondheim.
- Het vliegveld, Mo i Rana Airport, bij Røssvoll, heeft een beperkt aantal verbindingen.
- Auto- en vrachtverkeer naar het zuiden en noorden kan gebruikmaken van de E6.

Ranfjord

- Ranfjord is een 67 km lange fjord in het noordelijke deel van Helgeland.
- Het Fjord strekt zich uit van de kust binnen Dønna in het zuiden, naar de noordoostelijke richting naar Mo i Rana.
- Het Ranfjord is relatief smal met steile wanden.
- Het binnenste gedeelte heeft een weelderige bos en deels dorpen.
- In het zuiden wordt het afgesloten door het Elsfjord af het Ranfjord tot het Hemne schiereiland.
- Net buiten Straum Holmen is de diepte van de baai is 525 meter.
- De rivier de Ranelva mondt bij Foss uit in het Ranfjord in het district Selfors bij Mo i Rana.
- In het gebied was in 1819 een grote aardbeving met een enorme aardverschuiving

Noorwegen



Røssåga rivier

E 6

Røssåga

- Røssåga is een rivier in Hemnes gemeente in Nordland.
- De rivier heeft zijn oorsprong in het meer Røssvatnet en stroomt in noordelijke richting door een relatief brede vallei en stroomt vervolgens naar de Sørfjorden, een arm van de Ranfjord.
- Vanuit het oosten komt de zijrivieren Bleikvasselv, Bjuråga en Leirelva.
- De rivier de Røssåga is 50 km lang en heeft een verzorgingsgebied van ongeveer 2.100 km².
- Røssåga is een van de meest waterkracht rivieren, en was in de jaren 1950 ontwikkeld met Lower Røssåga elektriciteitscentrale (in 1958 voltooid) en later Upper Røssåga energiecentrale (afgerond 1962) om elektriciteit te kopen voor energie-intensieve industrieën in de regio, de Noorse ijzerfabriek in Mo i Rana en smelterij Mosal in Mosjoen.
- Røssåga was eerder bekend door zijn grote Lakselv Zalm
- De Zalm parasiet Gyrodactylus salaris werd in 1980 ontdekt.
- In 2003 en 2004 onderging de rivier een chemische behandeling en de zalm bevolking werd her ontwikkeld om de parasiet te elimineren.
- De Zalm stam is in ontwikkeling en zal waarschijnlijk volledig in 2015 / 2016 zijn hersteld.



Fustvatnet, Mjavatnet, Ømmervatnet

E 6

Fustvatnet en het Mjavatnet - Ømmervatnet

- Fustvatnet is een driehoekig meer in Vefsn gemeente in Nordland.
- De E6 loopt aan de westkant van het meer.
- Het dorp Herringen ligt aan de zuidkant van het meer, terwijl de kleinere dorp Tverrlandet aan de noordoostelijke kant ligt.
- Fustvatnet dankt zijn naam aan de rivier de Fusta
- Fustvatnet en communiceert met de Vefsnfjorden door het Skaland in Vefsn.
- Er wordt gespeculeerd dat de naam Fusta is omdat de rivier is "fusion" of loopt wild. Waterloop is permanent plannen voor de bescherming.
- Aardrijkskundig is Fustvatnet van nature verdeeld in drie delen.
- Het Lukvatnet, Ommervatnet en Mjavatnet
- Ongeveer in het midden van het meer tussen Myrnes en Aspnes is Granholmen in het Fustvatnet het enige eiland.
- Het diepste punt ligt op Horse Skard Bergene tussen Myrnes en Risnes gelegen aan de zuidkant van Fustvatnet.
- Fustvatnet wordt beïnvloed door een aantal bergen en heuvels.

Noorwegen

- In het zuiden liggen de Vardefjellet, Giant Hill, Reinsfjellet, Brurskanken en Kjerringtind.
- Aan de oostkant is Stig Mountain, Break Mountain, Smedseng Berg en het Mjåvassfjellmassivet.
- Op de top van Mjåvassfjellet troont Dæertinden op 1346 m.



Mosjøen

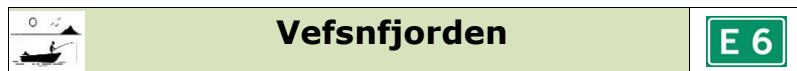
E 6

Mosjøen (Zuid-Sami: Mussere)

- Is een stad, een voormalig gemeente, en een voormalig bevoorrechte nietje plaats in de gemeente Vefsn in het zuidelijke deel van de Provincie van Northland, Noorwegen.
- Opgericht in 1875, Mosjøen is de oudste stad in de regio Helgeland, en slechts Bodø is ouder binnen Nordland.
- De 6,41 vierkante kilometer (1580-acre) dorp heeft een bevolking (2013) van 9665, waardoor het een bevolkingsdichtheid van 1.508 inwoners per vierkante kilometer (3910 / sq mi).
- Samen met Mo i Rana en Narvik, Mosjøen is een van de industriële steden in Nordland.
- De Mosjøen Aluminum is eigendom van Alcoa, is een van de grootste bedrijven in Europa en traditioneel hoeksteen van de stad.
- Bovendien heeft de stad een bedrijfssector die handel, ambacht, het bankwezen, transport en toerisme omvat.
- De stad trekt klanten uit de hele regio.
- Mosjøen is een centrum van communicatie in Helgeland.
- Van Mosjøen, het is 71 kilometer (44 mijl) naar Sandnessjøen in het westen, 87 kilometer (54 mijl) naar Mo i Rana in het noorden, en 160 kilometer (99 mijl) naar Brønnøysund in het zuiden.
- Bovendien is de afstand over de weg is 318 km (198 mijl) naar Bodø en 393 km (244 mijl) naar Trondheim.
- De E6 gaat door de stad.
- Dagelijkse vertrekken er lijnbussen vanuit de Mosjøen Bus Central, vanaf het Mosjøen Railway Station op de Nordland Lijn, en vanuit Mosjøen luchthaven ten zuiden van de stad.
- Er zijn zowel publieke als private busbedrijven in Mosjøen.
- De haven van de stad is een van de grootste in Noord-Noorwegen.
- In het aspect van het basisonderwijs heeft Mosjøen zowel de lokale als regionale functie.
- De Mosjøen Middelbare school ontvangt studenten van de stad en de platteland gemeenten.
- De Vefsn Folk High School is gevestigd in Mosjøen.

Noorwegen

- De stad heeft een afdeling van de Open Universiteit.
- Veel grotere evenementen voor kinderen en jongeren vinden plaats in Mosjøen, onder andere de Toppen International Summer Music School en de Kippermoen Cup.
- Mosjøen staat bekend om de beroemde Sjøgata met haar 19e-eeuwse houten huizen en pieren.
- Andere bezienswaardigheden zijn de Dolstad kerk, het stadspark en de aluminium plant.



Vefsnfjorden

- Vefsnfjorden is een fjord in Helgeland in Nordland provincie, met een lengte van ongeveer 50-60 km.
- Het Fjord begint bij Tjøtta aan de zuidkant van het eiland Alstenøya en stroomt samen met het Leirfjorden
- Het buitenste gedeelte van het fjord wordt ook wel Sørfjorden genoemd.
- Enkele van de grote rivieren die uitmonden in de Vefsnfjorden zijn de Vefsna , Fusta en Drevjo .
- Alle drie de rivieren zijn van oudsher goede zalmrivieren, maar worden nu geteisterd door zalm parasiet Gyrodactylus salaris.
- De vervuiling van de aluminiumfabriek in Mosjoen heeft geleid dat het binnenste gedeelte van de baai zijn vervuild.
- Met raad aan om de schelpdieren gevangen in de fjord (2002) NIET te eten.
- De overgang naar nieuwe technologie in de smelterij betekent dat het een paar jaar duurt voordat het fjord weer schoon is.



8680 Trofors, Noorwegen
booking.visithelgeland.com
 + 47 75 18 21 82



Noorwegen

	Majavatnet	
---	-------------------	---

Majavatnet

- Maja meer is een meer in Grane gemeente in Nordland provincie.
- Het meer ligt op de top van Svenningdals- / Vefsna waterloop en de instroom van Tomas meer in het oosten en Stein Vatna in het zuidwesten.
- De uitlaat is naar het noorden via Aircraft, Litl-Maja meer, Sefrivatnet , Crone Lake en Store Svenningsvatnet te Svenningdal rivier.

	Provincie Nordland	
---	---------------------------	---

Nordland (provincie)

- Nordland is een provincie van Noorwegen waar 5,2% van de Noorse bevolking woont.
- Het behoort bij de regio Nord-Norge in het noorden van Noorwegen. Nordland ligt op de breedtegraad van de poolcirkel.
- Nordland telt 44 gemeenten (2 stadsgemeenten) en grenst in het zuiden aan Nord-Trøndelag, in het zuidoosten aan de Zweedse provincie Västerbottens län en in het noordoosten aan de Zweedse provincie Norrbottens län, in het westen aan de Noorse Zee en in het noorden aan Troms.
- Sinds 1995 ligt het bestuur van het eiland Jan Mayen bij de Fylkesmann van Nordland

	Smalvatnet	
---	-------------------	---

Meer aan de grens met Nordland

	Koffieadres "Vertshuset Nams-Inn AS"	
---	---	---

7890 Namsskogan, Noorwegen
www.nams-inn.no
+47 74 33 44 99

	<u>Familiepark Namsskogan</u>	
---	--------------------------------------	---

Noorwegen

Børgefjell Nasjonalpark

- Ten oosten van de E6, aan weerszijden van de provinciegrens Nord-Trøndelag/Nordland, strekt zich het nationale park Børgefjell uit, dat het zuidelijke deel (ca. 1000 km²) van het gelijknamige bergmassief omvat.
- De Børgefjell is een granieten bergrug (met de Kvigtind van 1702m als hoogste top) met kale pieken, gletsjervelden en kleurrijke dalen.
- Het oosten bestaat hoofdzakelijk uit graniet, het westen uit gneis.
- Daartussen loopt van noord naar zuid een gordel van schist en kalk.
- De vegetatie bestaat voornamelijk uit berkenbossen en naaldbossen op de hellingen in het zuidelijk gedeelte.
- Elders komen uitgestrekte, waterrijke vlaktes met heidevegetatie voor.
- De Børgefjell is dan ook van meer belang om zijn rijke dierenwereld, met name waar het de watervogels (o.a. ijseenden, Temmincks strandlopers en grauwe franjepoot) betreft.
- Onder de roofvogels vindt u buizerds en steenarenden.
- Tot de vaste bewoners van het park behoren verder hazen, vossen, elanden en rendieren; andere dieren, zoals beren en wolven, komen slechts sporadisch van over de Zweedse grens binnenwandelen.
- Over wandelen gesproken, er zijn geen gemarkeerde paden en de accommodatie is beperkt tot enkele verlaten hutten van rendierhoudende Samen.
- Alleen langs de toegangswegen (via het Susendal, het Fiplingdal of het merengebied aan de E6) is van goede overnachtingsmogelijkheden sprake.



Tunnsjoelva

E 6

- Tunnsjoelva (Tunnsjøelva) is een rivier (klasse H - Hydrografische) in Nord-Trøndelag Fylke (Nord-Trøndelag), Noorwegen (Europa)
- Het is gelegen op een hoogte van 143 meter boven de zeespiegel.
- Tunnsjøelva is ook bekend als Tunnsjoelva, Tunnsjoelven, Tunnsjøelven, Tunnsjøelva.



Grongdalselvbrug

E 6

- We rijden de rivier de Sakaria met het bekende visgebied de Sakariafossen over

Noorwegen

	Elektriciteitscentrale Aunfossen (Waterkrachtcentrale)	E 6
---	---	------------

- Aunfossen energiecentrale
- Is een waterkrachtcentrale in Namsen in Grong in Nord-Trøndelag.
- De centrale maakt gebruik van daling van de Namsen bij Aunfossen / Breitenstrasse waterval en is een zuivere rivieren centrale.
- De centrale heeft twee Francis turbines geïnstalleerd met een totaal vermogen van 28 MW.
- Gemiddelde productie per jaar is 199 GWh.
- De Elektriciteitscentrale werd ontwikkeld in de jaren 1954-1958.
- Tunnsjøen, lijmen, etc. Namsvatnet gebruikt als reservoirs voor elektriciteitscentrales in Namsen.
- De centrale is eigendom van en wordt geëxploiteerd door Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk
-

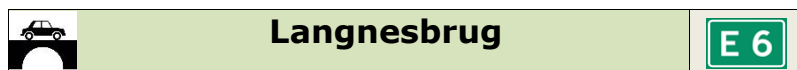
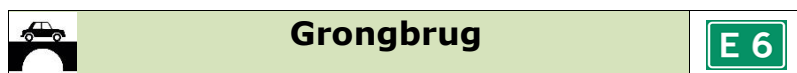
	Fiskunfoss (Zalmgebied)	E 6
--	--------------------------------	------------

Fiskumfoss Paaigebied van de Zalm

- De Fiskumfoss is een zalm paaigebied in Namsen.
- Hier is de langste zalm ladder in Noord-Europa.
- Deze is 291m lang, maar slechts hoogste 90m zijn zichtbaar omdat de rest werd gestraald in de rots onder de waterval.
- De beklimming van de zalm in de trap varieert van jaar tot jaar, en wordt voornamelijk bepaald door het waterniveau in rivier de Namsen.
- De klim begint in begin juli en eindigt op ieder jaar op 30 oktober, de gemiddelde stijging is 1000 tot 1500 meter.
- The Upper Namsen Fishing huurt de Fiskumfoss elk jaar tussen 11 juni en 15 juli.
- De plek is 1100 meter lang en er wordt gevist vanaf de beide zijden van de rivier de Namsen.
- De oever is makkelijk bereikbaar met mooie paden naast de rivier, en er is goede parkeergelegenheid.
- De visvereniging verdeel niet meer dan 8 viskaarten per halve dag, zodat er voldoende ruimte faciliteiten zijn.
- in juni kunt u vissen met alle apparatuur, in juli en augustus, wordt de vlieg de voorkeur gegeven.
- In juni wordt de middelgrote en grote zalm gevangen en in juli de kleine, middelgrote en soms enkele grotere.

Noorwegen

- In de omgeving van Fiskumfoss zijn soms duizenden zalmen, maar de truc is om hem te vangen ... het vissen is erg spannend (ook vanwege de vele vissen), met een prachtige, ongerepte natuur en met een magische sfeer.
- We vissers krijgen dat ze op een kathedraal van de natuur staan".
- Aan beide zijden en in het midden van het gebied, zijn er meer schuilplaatsen met een frame voor een weegschaal, een barbecue, brandhout en een toilet gebouwd.



- Formofossen is een van de machtigste rivier watervallen op de rivier de Sanddøla met een gerapporteerde daling van 34m.
- Het is alsof deze waterval van de rivier zelf misschien niet zoveel toeristen trekt maar het zalm vissen is beslist een van de grootste toeristische attractie in de omgeving.
- Dit kun je baseren op het aantal borden en de bewegwijzering die je tegenkomt tijdens je bezoek.
- Bij toeval ontdekte we de waterval tijdens de rit naar het noorden.



- Een modern hotel met een lange traditie als het E6 Bij Heia Gjestegård verwelkomt gasten voor een lange tijd - vanaf het moment dat de plaats werd na de inscenering voor reizigers op de tour door Noord-Trøndelag.
- Er is veel veranderd sinds die tijd, niet in het minst de bouw.
- De gastvrijheid en de gezellige sfeer hebben we echter geprobeerd te houden, om u een aangenaam verblijf te verzorgen.
- Heia Gjestegård is gelegen langs de E6 13 km.
- Ten zuiden van Grong.
- We hebben 31 lichte en comfortabele kamers, 10 bungalows en conferentiefaciliteiten met alle technische faciliteiten, eetkamer en bar met drankvergunning.

Noorwegen

	Snåsavatnet	
---	--------------------	---

Snåsavatnet

- **Max lengte 40 kilometer (25 mijl)**
- **Max breedte. 5 kilometer (3,1 mijl)**
- **Oppervlakte 122 km² (47 sq mi)**
- **Max diepte 121 meter (397 voet) Surface hoogte van 24 meter (79 voet)**
Referenties NVE Snåsavatnet (Engels: Snåsa meer) is het 6de grootste meer van Noorwegen, met op gebiedsniveau ongeveer 120 vierkante kilometer (46 vierkante mijl).
- Het meer ligt slechts 24 meter (79 voet) boven de zeespiegel.
- Het Meer is gelegen in de gemeenten Steinkjer en Snåsa in de provincie Nord-Trøndelag.
- De dorpen folling en Sunan liggen aan de westelijke kant van het meer aan de oostkant ligt het dorp van Snåsa .
- De Europese route de E6 snelweg loopt langs de noordelijke oever van het meer.
- De spoorlijn loopt langs Nordlandsbanen de zuidelijke kust.

	Lømsenvatnet	
---	---------------------	---

	Rungstadvatnet	
---	-----------------------	---

	Stavsjøfjelltunnel	
---	---------------------------	---

	Sneppenbrug	
---	--------------------	---

	Rivier Steinkjerelva	
---	-----------------------------	---

- Deze rivier komt uit de overloopmeren meren Reinsvatnet en Fossemvatnet.
- Deze twee meren hebben hun brongebied uit het Snävatnetmeer

	Steinkjer	
---	------------------	---

Steinkjer

- Steinkjer is een plaats in de Noorwegen.
- De gemeente waarin het ligt heeft dezelfde naam: Steinkjer, dat is in de provincie Nord-Trøndelag, Steinkjer heeft een oppervlakte van 8,52 km².
- Steinkjer ligt aan Beitstadfjorden, een uitloper van het Trondheimfjord.

Noorwegen



Provincie Nord-Trøndelag

E 6

- Nord-Trøndelag is een provincie die het noordelijke deel van Trøndelag in Noorwegen.
- Met ingang van 1 januari 2014, had de provincie ± 135.142 inwoners
- De provincie is het vierde minst bevolkte.
- De grootste gemeenten zijn Stjørdal, Steinkjer-het graafschap zetel, Levanger, Namsos en Verdal, allemaal tussen de ± 21.000 en ± 12.000 inwoners.
- De economie is in de eerste plaats gericht op diensten, hoewel er grote industrieën in de landbouw, de visserij, waterkracht en bosbouw zijn.
- Het heeft het laagste bruto binnenlands product per hoofd van de bevolking
- Nord-Trøndelag beslaat 22.412 vierkante kilometers (8.653 mijl),
- het is de zesde grootste provincie, en bestaat uit 23 gemeenten.
- Het district Innherred loopt langs de oostzijde van de Trondheimsfjord, en is de dichtst bevolkte gebied, met veel landbouw.
- In het zuiden ligt de wijk Stjørdalen, terwijl in het noorden, de grotere wijk Namdalen ligt.
- De provincie strekt zich uit van de Noorse Zee naar de bergen grenzend aan Zweden.
- Het westelijke deel van de provincie heeft een aantal grote valleien en bestaat grotendeels uit onbewoonde woestijn, waaronder vier nationale parken. Snåsavatnet is het grootste meer, terwijl de grote rivieren Namsen, Verdalselva en Stjørdalselva zijn.
- Innherred was een belangrijk gebied tijdens de Vikingtijd en kenmerkte de Slag van Stiklestad.
- De provincie werd opgericht in 1804 en stond bekend als Nordre Trondhjems amt tot 1919.
- Sinds de jaren 1950, heeft de provincie een groei van de bevolking onder de nationale niveau ervaren.
- De as noord-zuid door het land afgelopen Grong en langs de westkant van Trondheimsfjord is een van de belangrijkste transport slagader, met inbegrip van de Europese Route E6 en de Nordland Lijn

Noorwegen

Beitstadfjorden



- De Beitstadfjorden is de binnenste arm van het Trondheimfjord in de provincie Nord-Trøndelag.
- De Fjorden liggen tegen de gemeenten Steinkjer, Inderøy, Verran en Mosvik. Het fjord heeft een lengte van 28 kilometer (17 mijl) van zuidwest naar noordoost,
- Een breedte van ongeveer 6 tot 8 kilometer (3,7-5,0 mi).
- Het fjord begint bij de Skarnsund gelegen in het zuiden en strekt zich uit tot het noordoosten van de stad Steinkjer.
- Op de verre westelijke deel van de fjord, de Verrasundet aan de zuidkant ligt het dorp Verrabotn,
- In het noorden aan de Beitstadzeestraat liggen de dorpen Malm en Vellamelen.
- In Inderøy, komen we de dorpen Kjerkesvågen en Breivika gelegen langs de kustlijn tegen.



Rivier Helgaä (Tronheimfjord)



Trondheimfjord

- De Trondheimfjord is een van de langste fjorden van Noorwegen (op twee andere na).
- De Trondheimfjord is ongeveer honderddertig kilometer lang.
- De fjord is op zijn diepste punt ruim zeshonderd meter diep.
- In deze fjord komen koraalriffen voor.
- Het is echter voor toeristen streng verboden hier iets van mee te nemen.
- Ook wanneer u als sportvisser een stukje koraal aan de haak krijgt.



Terminal havens Fiborgtangen



- Dankzij de samenwerking met Proneo en Noorse Skog Skogn is er nu een haalbaarheidsonderzoek gestard die de mogelijkheden voor verhoogde activiteit dan Fiborgtangen beoordeelt.
- De studie zal de basis te evalueren voor de oprichting van een centrum voor de zee, het spoor en de auto met veelzijdige activiteiten, waardoor beleggers en eigenaren van grondstoffen de best mogelijke beoordeling krijgen.
- Feit is dat Fiborgtangen een gebied is met een capaciteit voor 1140 bedrijfsterreinen voor industriële activiteiten.
- Er is groot, leeg en kustgebied van het gebied is eigendom van de Noorse Boskat.

Noorwegen

- De ontwikkeling van de site onder de auspiciën van Fiborgtangen Growth AS, die eigendom is van SIVA, Noorse Boskat en andere particuliere, regionale actoren worden uitgevoerd.

Fiborgtangen

- De track gaat in het gebied in een ongeveer 3 km lus rond de bestaande kade gebieden en fabrieken.
- Er is vrijgekomen grond langs grote delen van de kust die gemakkelijk kunnen worden ontwikkeld.
- Er is voor 180 miljoen NOK uitgetrokken voor de planning in 2014, en voor het geheel een bedrag van 4 miljard NOK..
- Het project krijgt een kade met een lengte van ongeveer 400 m
- De diepte van de kade wordt ten minste 10 meter tot 12 meter



Levanger

E 6

Levanger

- Levanger is een plaats in de gelijknamige Noorse gemeente Levanger, provincie Nord-Trøndelag.
- Levanger telt ± 8681 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 5,71 km².

Nesvatn Nesvatnmeer

E 6

- Is een meer in het zuidwesten van Fyresdal gemeente in Telemark.
- Een beetje water stroomt ook van de rivier de Åmli in Aust-Agder in het meer.
- De uitstroom wordt geregeld door de rivier Espeliåna, die de grens naar Aust-Agder vormt.
- Nesvatn is onderdeel van Arendal waterloop.
- Het meer is afgedamd.
- De eerste dam werd voltooid in het najaar van 1964 met een hoogte verschil van 9,3 meter boven de natuurlijke waterpeil
- Het meer ligt 493,4 meter boven zeeniveau.
- In 1973, werd het water verder geregeld.
- Het nieuwe hoogteverschil is nu 16,8 meter en het meer ligt nu 510,1 meter boven de zeespiegel
- Het opstuwen heeft een groot deel van de natuurlijke paai van forel vernietigd.
- Hoewel deze poging werd gecompenseerd met grootschalige releases, liep het visniveau nog steeds in 1970 drastisch terug
- Zure regen wordt beschouwd als de oorzaak zijn.

Noorwegen

- In 1978 werd geconcludeerd dat de aanwerving was mislukt en de bevolking langzaam uitdunde
- Uit een onderzoek in 1982 bleek dat er een populatie van beekforel in het water was en werd geconcludeerd dat releases toch heel succesvol was geweest.

Hammervatnet meer aan de

- **Waterwegen Hoplavassdraget gebied 5,96 km²**
- **Hoogte 25 m**
- **Opp 196,32 km²**
- **Instroom Fossing rivier**
- Hammervatnet is een meer in Levanger Municipality in Nord-Trøndelag.
- Er zijn zeer veel vissers die een reis naaar dit meer nemen, want er is veel forel en paling.
- Hammervatnet natuurgebied werd opgericht in 1984.



Stjørdal

- Stjørdal is een gemeente in de Noorse provincie Nord-Trøndelag.
- De gemeente telde ± 20.000 inwoners in januari 2007, waarvan 49,9% mannelijk.
- Het aandeel ouderen (67 jaar of ouder) is 12,1%.
- In juni 2005 was 2,7% van de bevolking werkloos.
- De gemeenteregistratie telde 2 personen met (van oorsprong) de Nederlandse nationaliteit.
- Het wapen van Stjørdal bevat een lintworm.

Begin motortrafikkvei



Noorwegen

Stjørdalselva Stjørdalselva rivier aan de

- Is een 50 km lange rivier in Nord-Trøndelag dat zich uitstrekt van de Zweedse grens in Meråker gemeente Trondheimsfjord in Stjørdal - net naast Trondheim Airport, Værnes.
- De Stjørdalselva wordt gevormd door de samenloop tussen Don berken en Dalåa in Meråker, terwijl de bovenste bron van de rivier net ten oosten van Storlien in Zweden ligt, waar Tevla afkomstig is.
- De rivier is 55,02 km lang (83,63 km inclusief Dalåa en Tevla), en heeft een stroomgebied van 2 113,12 km².
- Mediterrane water stroom bij de monding is 78,44 m³ / s.

Bomstasjon

Helltunnelen

- Is een tunnel op de E6 en de Europese route E14 in Malvik gemeente in Sør-Trøndelag en Stjørdal in Nord-Trøndelag.
- De tunnel loopt door de Gjevingheuvell tussen Hommelvik Malvik en Stjørdal.
- De lengte is 3928 meter lang (volgens de borden 3910 m)
- De tunnel werd geopend op 18 oktober 1995 en is de langste van de tunnels op het autoverkeer weg tussen Trondheim en Stjørdal.
- Ongeveer halverwege de tunnel, is er een 300 meter lange adit met toegang tot Muruvik.
- Er zijn plannen om de tunnel uit te breiden van één naar twee rijstroken, in verband met de bouw van vierbaans weg op het traject Ranheim-Værnes.
- Deze werkzaamheden zullen starten in 2018.

47 Arm

Stavsjöfjelltunnel

➤ **Lengte 1720 meter**

➤ **Traffic 15.400**

➤ **Aantal buizen 1**

- Ook wel Stavsjöfjelltunnel genoemd is een tunnel op de E6 en de Europese route E14 in Malvik Municipality Sør-Trøndelag.
- De tunnel loopt door Stavsjö Mountain Hommelvik Malvik.
- Er zijn plannen om Stavsjö tunnel uit te breiden van één naar twee buizen, in verband met de bouw van vierbaans weg op het traject Ranheim-Værnes.
- Deze werkzaamheden zullen starten in 2018.

Noorwegen

 46 Sveberg	
---	---

 45 Arm	
---	---

 Bomstasjon	
---	---

 44 Vikhammersdalen	
---	---

 Væretunnelen	
---	---

➤ **Geopend: 1988**

➤ **Lengte: 1625 m**

➤ **Traffic: 16.945 (2010)**

➤ **Aantal tunnelbuizen 1**

- Is een tunnel op de E6 en de Europese route E14 in Malvik gemeente in Zuid - Trøndelag.
- De tunnel loopt tussen Foxton Malvik en Trondheim door de Hat Call heuvel.
- Er zijn plannen om de tunnel uit te breiden van één buis naar twee buizen, in verband met de bouw van vierbaanse weg op het traject Ranheim-Værnes.
- Deze werkzaamheden zullen starten in 2018.

 Bomstasjon	
---	---

 43 Charlottenlund	
--	---

Trondheimsfjord

- De Trondheimfjord is een van de langste fjorden van Noorwegen (op twee andere na).
- De Trondheimfjord is ongeveer honderddertig kilometer lang.
- De fjord is op zijn diepste punt ruim zeshonderd meter diep.
- In deze fjord komen koraalriffen voor.
- Het is echter voor toeristen streng verboden hier iets van mee te nemen.
- Ook wanneer u als sportvisser een stukje koraal aan de haak krijgt.

Noorwegen

42 Trondheim-Sentrum

E 6

Trondheim De naam van de stad

- Nadat het in eerste instantie door Olav Tryggvason Kaupangen genoemd werd, heeft de stad lange tijd de naam Nidaros (Oudnoords: Niðaróss) gehad, wat "Monding van de rivier de Nid" betekent.
- In de late middeleeuwen werd de naam veranderd in Trondheim (Oudnoords: brónheimr).
- In de Deens-Noorse periode, tijdens de jaren dat het een provinciestad was in de verenigde koninkrijken van Denemarken-Noorwegen, werd de naam gespeld als Trondhjem.
- De woorden heimr, heim en hjem betekenen allemaal thuis, het woord Trond is de naam van een volksstam.
- In navolging van de hernoeming van Oslo in Kristiania werd de naam Nidaros weer geïntroduceerd als officiële naam van de stad voor een korte periode van 1 januari 1930 tot 6 maart 1931.
- De naam werd hersteld om de band van de stad met zijn glorieuze verleden te bevestigen, ondanks het feit dat bij het referendum van 1928 17.163 mensen voor Trondhjem stemden en 1.508 mensen voor Nidaros.
- Er ontstond echter zo'n groot protest, zelfs gepaard gaand met relletjes, tegen de naam dat het Noorse parlement zich genoodzaakt zag een compromis te zoeken, dit werd Trondheim, een naam die iets minder Deens klonk.
- In het Duits wordt de stad Drontheim genoemd.
- Tijdens de Duitse bezetting van 1940-1945 werd het een belangrijke basis voor onderzeeërs (Dora).
- Er werd ook een plan opgesteld om een nieuwe stad voor 250.000 inwoners te bouwen, Neu-Drontheim, dat 15 km zuidwestelijk van Trondheim zou moeten komen te liggen, bij de wetlands van Øysand aan de rand van de gemeente Melhus.
- De nieuwe stad - de noordelijke hoofdstad van het germaanse Scandinavië - had de toekomstige Duitse marinebasis moeten worden van de Noord-Atlantische regio, en tevens de grootste Duitse marinebasis.

41 Haakons VIIIs gate

E 6

40 Tunga

E 6

39 Jonsvannsveien

E 6

38 Utleirvegen

E 6

Noorwegen

 37 Bratsbergvegen	E 6
--	------------

 36 Sluppen	E 6
---	------------

 Trondheim	E 6
--	------------

Trondheim Algemeen

- Trondheim (spreek uit als tronheim) is de hoofdstad van de Noorse provincie Sør-Trøndelag, met ± 182.000 inwoners (2014) de derde stad van Noorwegen.
- Trondheim is gelegen aan de Trondheimfjord.
- De veerdienst Hurtigruten meert aan in de haven van de stad.
- De plaatsen Langørjan, Ringvol, Spongdal en Trolla maken deel uit van de gemeente.

Trondheim Geschiedenis

- Uit de in deze streek gevonden rotstekeningen blijkt dat er al duizenden jaren sprake is van menselijke bewoning in dit gebied.
- In vroegere tijden werden de koningen van Noorwegen tot koning uitgeroepen bij Øretinget in Trondheim.
- Op deze plaats, bij de monding van de Nidelva, vond de vergadering van alle vrije mannen plaats.
- Harald I Haarfagre (Veelhaar/Mooihaar) (865-933) werd hier tot koning uitgeroepen, evenals zijn zoon Haakon de Goede.
- Trondheim werd door de Vikingkoning Olav Tryggvason in 997 na Chr. Kaupangen (= handelsplaats) genoemd.
- Kort daarna werd de naam Nidaros.
- In het begin werd het vaak gebruikt als de zetel van de koning, en daarom de hoofdstad van Noorwegen (tot 1217).
- Leif Eriksson leefde rond 1100 in Trondheim als militair vazal (Oudnoords: Hirdman) van koning Olav.
- Een standbeeld van Leif, een cadeau van de "Leif Ericson Society" in Seattle, staat aan de zee, vlak bij het oude douanekantoor, de aanlegplaats van de cruiseschepen en het nieuwe zwembad.
- Het standbeeld is een replica, het origineel staat in de haven van Seattle.
- Trondheim ligt aan de monding van de Nidelva, beschermd gelegen met uitstekende havencondities.
- De rivier was in de Middeleeuwen diep genoeg voor scheepvaart.
- Een modderlawine maakte de rivier minder bevaarbaar en verwoestte een deel van de haven in het midden van de 17de eeuw.

Noorwegen

- De grote veldslag van Kalvskinnet vond hier plaats in 1179, waarbij koning Sverre Sigurdsson en zijn Birkebeiner strijders zijn rivaal voor de troon Erling Skakke versloeg.
- De stad was de zetel van het (katholieke) Aartsbisdom van Noorwegen vanaf 1152.
- Door de komst van het Lutheranisme in 1537, moest de laatste Aartsbisschop, Olav Engelbrektsson, de stad ontvluchten.
- Hiermee kwam tevens een eind aan het belang van Trondheim als het bedevaartsoord voor monniken, dat de stad vanaf de kerstening door St. Olav rond het jaar 1000 geweest was.
- De stad is verschillende malen getroffen door grote branden.
- Omdat het een stad was van vele houten gebouwen, veroorzaakten de meeste branden grote schade.
- Grote branden verwoestten grote delen van de stad in 1598, 1651, 1681, 1708, 1717 (twee branden in dat jaar), 1742, 1788, 1841 en 1842. De brand van 1651 verwoestte 90% van alle gebouwen in de stad.
- De brand van 1681 leidde tot een bijna totale reconstructie van de stad onder Generaal Johan Caspar von Cicignon uit Luxemburg.
- Brede straten zoals de Munkegaten werden toen aangelegd, zonder dat daarbij gekeken werd naar eigendomsrechten, om te dienen als buffer bij volgende branden.
- Dit gaf de toenmalige stad met ± 8000 inwoners een zekere flair.
- Na het vredesverdrag van Roskilde van 26 februari 1658 werd Trondheim (samen met de rest van Trøndelag) voor een korte periode Zweeds gebied; het gebied werd na 10 maanden terugveroverd.
- Het conflict werd definitief beslist door het Vredesverdrag van Kopenhagen van 27 mei 1660.
- Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd Trondheim vanaf april 1940 (op de eerste dag van de invasie van Noorwegen, Operatie Weserübung) tot aan het einde van de oorlog in Europa in mei 1945 bezet door de Duitsers.

Noorwegen

	35 Kroppanbrug Nivelda rivier	E 6
---	--------------------------------------	------------

Nidelva

- De Nidelva (ook wel bekend als Nidelven) is een 30km lange rivier in de provincie Sør-Trøndelag in Noorwegen.
- Het woord elva betekent 'rivier', dus de naam betekent 'de rivier Nid'.
- De rivier ontspringt vanuit de westkant van het meer Selbusjøen (het grootste meer in Sør-Trøndelag) bij Brøttem en stroomt via Tiller door Trondheim uit in de Trondheimsfjord.
- Langs de rivier zijn zes waterkrachtcentrales gebouwd.
- De rivier die eindigt in Selbusjøen in de 80km lange Nea.
- Nidelva is de laatste deel van de waterloop Nea-Nidelv.
- Nidelva heeft zijn eigen lied, "Nidelven Stille og Vakker du er" (letterlijk Nidelven Rustig en Mooi ben jij).

	34 Tonstad	E 6
---	-------------------	------------

	33 Rosten	E 6
---	------------------	------------

	31 Kvennild	E 6
---	--------------------	------------

	30 Klett → E 39	E 6
---	-------------------------------	------------

	29 Melhus-Nord	E 6
---	-----------------------	------------

Melhus

- Melhus is een gemeente in de Noorse provincie Sør-Trøndelag.
- De gemeente telde ± 13.977 inwoners in januari 2005.
- De plaatsen Hovin, Korsvegen, Ler en Lundamo maken deel uit van de gemeente.

	28 Melhus-Sentrum	E 6
---	--------------------------	------------

	27 Melhus-Sentrum	E 6
---	--------------------------	------------

Motortrafikkvei

	Melhus	E 6
---	---------------	------------

Noorwegen



Storen → RV30

E 6

Gaula rivier (Sør-Trøndelag)

- Gaula is een rivier die buiten loopt op Gaulosen, Leinstrand in Sør-Trøndelag.
- De rivier is 152,82 km lang en heeft een stroomgebied van 3 668,23 km²
- Mediterrane water stroom bij de monding is 97,44 m³ / s
- Gaula is afkomstig uit het Lake Gaulhåen in de provincie Holtålen.
- Het meer Gaulhåen heeft een instroom van het Kjølifjellet (1288 m.),
- Die de grens vormt tussen de bergen Tydal en Holtålen.

Vissen

- Sinds 2005 komt er uit de rivier de Gaula de beste Noorse zalm
- De hoeveelheid gevangen zalm bedroeg in 2015 37,5 ton.

Vervuiling

- De rivier lang werd gekenmerkt door vervuiling (runoff) uit de mijnen Muggruva, Kjøli en de mijnen in het Killingdal waaronder een mijnschacht in Bjørgåsen.
- Door de uitgebreide maatregelen van de Kjøli en Killingdal mijnen in de jaren 1980 en 1990 is de verontreiniging sterk verminderd door zware metalen.



Soknedal

E 6

Soknedal

- Soknedal is een plaats in de Noorse gemeente Midtre Gauldal,
- Provincie Sør-Trøndelag. Soknedal telt ± 263 inwoners (2007)
- En heeft een oppervlakte van 0,39 km².



Ulsberg Knp met de RV

3

E 6

Ulsberg

- Ulsberg is een dorp in de gemeente Rennebu in Sør-Trøndelag provincie, Noorwegen.
- Het dorp ligt aan de rivier de Orkla ongeveer 9 kilometer (5,6 mijl) ten zuiden van het dorp Berkåk en ongeveer 4 kilometer (2,5 mijl) ten noordwesten van Innset.

Noorwegen

Buvatnet meer

- Buvatnet is een klein meertje ten noorden van Ulsberg in Rennebu gemeente in Sør-Trøndelag.
- Het meer ligt vlak bij de E6, die loopt langs de westelijke kant van het meer.
- Het is een populaire zwemmen en wandelen.
- Vroege jaren 1900 werden gesneden ijswater tot het bevroren van de vis voor de export gebruikt.
- Buvatnet ligt net ten noorden van de waterscheiding tussen Orkla en de Gaula waterloop.

Orkladal en de rivier de Orkla

- **Ligt op een hoogte van 1058 meter (3471 voet)**
- **Rivier de mond uit in het Orkdalsfjord, een arm van de Trondheimsfjord**
- **Bestreken gebied is 3.053 km² (1.179 sq mi)**
- **De Lengte is 179 km (111 mi)**
- De 179-kilometer (111 mijl) lange rivier volgt de Orkdalen vallei, lozen in de Orkdalsfjord, een arm van de Trondheimsfjord, bij het dorp van Orkanger.
- De rivier ontspringt in het meer Orkelsjøen in de gemeente Oppdal.
- De rivier loopt door de gemeenten Oppdal, Tynset, Rennebu, Meldal en Orkdal.
- De gemeenten liggen allemaal in de Sør-Trøndelag provincie, met uitzondering van Tynset, die in de provincie Hedmark ligt.
- De Orkla is een populaire rivier voor de zalmvisserij, een beroemde visser is de voormalig Liverpool-speler Vegard Heggem.
- Een 88-kilometer (55 mijl) lange strook van de rivier door Orkdal, Meldal en Rennebu wordt gebruikt voor zalmvisserij gedurende het seizoen van juni tot en met augustus.
- De rivier wordt gereguleerd door vijf stroomopwekking reservoirs, die werden gebouwd tussen 1978 en 1985.
- De betekenis van de naam is onbekend is (misschien afgeleid van het werkwoord orka wat betekent "om te werken"
- De naam Orkla (met het verkleinwoord einde -la) hoorde oorspronkelijk toe aan het bovenste deel van de rivier (liggend in Tynset, Hedmark),
- Waarschijnlijk is daardoor de betekenis van de naam "het kleine deel van Ork" ontstaan.

Noorwegen

Van Oppdal naar Trondheim

- Deze route van 121 km, een deel van de E6, is een snelle verbinding naar Trondheim.
- De weg is goed, maar veel bijzonders is er niet te zien.
- Het aanvankelijk bosrijke en heuvelachtige gebied gaat na Støren over in vlak land met akkers en weiden.
- Wanneer er flats en bungalows langs de weg verschijnen, is Trondheim niet ver meer.

De Trollen

- Een trol is een mythologisch wezen dat oorspronkelijk uit Noord-Europa (met name Noorwegen) komt. In de Noordse mythologie waren trollen jötun.
- Later ging het in de Scandinavische folklore om aparte reusachtige lelijke en onvriendelijke wezens die mensen konden opeten.
- Trollen komen voor in oude sprookjes, maar zijn ook populair in moderne fictie. Bijvoorbeeld in Lord of the Rings, Schijfwereld en Harry Potter.
- Ook in veel rollenspellen, zoals Dungeons & Dragons en Warhammer, lopen er trollen rond.

Mythologie

- In Noordse mythologie is troll een andere naam voor jötunn, de reuzen uit de oertijd die afstammen van de hermafrodiete oerreus Ymir.
- Deze reuzen zijn groter dan de goden met wie ze soms trouwen. In de latere Scandinavische folklore werden trollen aparte wezens.
- In de Noordse mythologie worden jötnar ook wel troll of thurs (þýrs in het Oudengels) genoemd.
- Bronnen in het Oudnoords vermelden dat trollen in afgelegen bergland en grotten wonen. Soms wonen ze samen als vader en dochter of moeder en zoon. Ze worden haast nooit als vriendelijke wezens
- In de Scandinavische folklore zijn trollen bijzondere, meestal reusachtige en lelijke wezens.
- In vele verhalen komen ze voor: ze zijn dan heel oud, erg sterk maar traag en suf. Soms eten ze mensen en verstenen ze in het zonlicht.
- Zij kunnen het geluid van kerkklokken niet verdragen en moeten daarom ver van de beschaving leven, in de bergen of in de verste wouden.
- Komen ze dan soms toch naar de mensengemeenschap dan is dat vooral om het kerkgelui te doen ophouden door grote rolkeien op kerkgebouwen te gooien.
- Nog steeds worden markante punten en rotsen zoals zwerfkeien in het Scandinavische landschap aan trollen toegeschreven.

Noorwegen

Moderne fictie Tolkien

- Hoewel trollen in de oude sprookjes uit Noorwegen, Zweden, Denemarken en Zuid-Duitsland vaak als grappige wezens met lange neuzen en vaak een korte staart worden omschreven, is dat tegenwoordig niet meer zo.
- Trollen zijn grote vijanden uit de boeken van J.R.R. Tolkien, zoals in de Ban van de Ring. In de boeken van Tolkien zijn trollen sterke domme wezens die in steen veranderen als ze door de zon beschenen worden

Schijfwereld

- De schrijver Terry Pratchett omschrijft in zijn komische Schijfwereld ook trollen. De trollen van Schijfwereld zijn net als bij Tolkien ook grote domme wezens.
- Hier bestaan ze echter al uit steen maar kunnen desondanks toch functioneren. Hun gebit is van diamant, wat van pas komt als ze eens geld nodig hebben.
- Ze worden vaak ingezet als bewaker.
- Als een trol een eigen berg heeft of mooier nog, een eigen brug om voorbijgangers lastig te vallen heeft hij het helemaal gemaakt in Schijfwereld. Pratchett's trollen hebben meestal namen die van gesteentesoorten zijn afgeleid.

Harry Potter

- In de Harry Potterboekenreeks van de Britse schrijfster J.K. Rowling zijn trollen, net als in de boeken van Tolkien, ook kwaadaardige wezens en volgelingen van de "duistere zijde".
- Ze zijn dom en bijzonder agressief en sluiten zich aan bij de aartsvijand van de tovenaarswereld, Heer Voldemort.
- In het eerste deel uit de reeks nemen Harry Potter en zijn beste vriend Ron Wemel het op tegen een volwassen bergtrol, een benarde situatie waaruit ze zich weten te redden door één van de weinige toverspreuken die ze tot dan toe hebben geleerd (ze zitten dan pas twee maanden op school) te gebruiken.
- De trol in kwestie was de toverschool binnen gesmokkeld door professor Krinkel, leraar in het schoolvak Verweer tegen de Zwarte Kunsten, die door Voldemort werd gestuurd.

Noorwegen



Oppdal Knp. Met de RV 70

E 6

Oppdal

- Oppdal is een gemeente en skigebied in de provincie Sør-Trøndelag in Noorwegen.
- De gemeente telde ± 6473 inwoners in januari 2005.
- Oppdal grenst aan Rennebu in het noordoosten, in het noorden aan Surnadal en Rindal en Sunndal in het westen, Tynset in het oosten en Folldal en Dovre in het zuiden.
- Dichtstbijzijnde grote stad is Trondheim.
- Het ligt niet ver van het nationaal park Dovrefjell-Sunndalsfjella.
- Bezienswaardig is de kerk en Trollheimen.
- De E6 komt langs Oppdal.
- De schrijver Inge Krokann is geboren in Oppdal.

Dovrefjell

- Zo ongeveer op de grens van Zuid- en Noord-Noorwegen ligt de Dovrefjell, een natuurlijke barrière in de gedaante van een moerassig hoogland (min. 900 m) dat de waterscheiding vormt tussen de rivieren van Oppland en die van Trøndelag.
- In het westen wordt de begrenzing van het glooiende landschap gevormd door een aantal spectaculaire toppen van boven de 2000 m, waaronder de bekende Snøhetta (2286 m), de Store Svånåtind (2205 m) en de Larstind (2106 m); u vindt daar planten als de
- *Dryas octopetala* en *Ranunculus nivalis*.
- Daarachter ligt het bergland aan weerszijden van het Romsdal.
- Aan de andere zijden van het plateau verloopt de overgang geleidelijker: naar het Drivdal (in het noorden), het Østerdal (in het oosten), het Folldal (in het zuiden) en het Gudbrandsdal (in het zuidwesten).
- Het gesteente in het westelijk gedeelte bestaat uit zure, voedselarme gneis, glimmerschist en zandsteen en vormt een scherp contrast met het vulkanische en kalkhoudende sedimentgesteente van het oosten.
- Wanneer u uit het zuiden komt, zoals eertijds koningen en pelgrims op hun weg naar de schrijn van Nidaros, verlaat u bij Dombås het Gudbrandsdal.



Noorwegen

- De spoorlijn Oslo - Trondheim (de Dovrebane) gaat hier door een keertunnel en volgt net als de E6 daarna de loop van het riviertje Fokstumyra.
- Dit dal is zo rijk aan watervogels en zeldzame planten, dat het al in 1923 onder staatsbescherming werd geplaatst; enkele jaren geleden werd hier officieel het Fokstumyra natuurreservaat gecreëerd.
- Tussen 25 april en 8 juli (broedtijd) is het gebied ontoegankelijk.
- U passeert daarna Dovregubbenshall, een naam die ontleend werd aan het Noorse volksbijgeloof (Dovregubben was de koning der trollen), en dan bereikt u het station Hjerkin waar de weg door het Folldal zich bij de E6 voegt het hoogste punt van de route (1026 m).
- Hjerkin was al in de Middeleeuwen een koninklijke pleisterplaats. Koning Eystein liet hier zijn kongsgård bouwen en ook een kerkje.
- Beide zijn inmiddels verdwenen maar in 1969 is op deze plaats een nieuwe kapel ter nagedachtenis aan de vrome vorst opgericht.
- De tegenwoordige fjellstue is volgens sommige bronnen voortgekomen uit het toenmalige buitenverblijf van de koning in ieder geval wordt hij al in zeer oude verhalen en geschriften genoemd.
- Helaas heeft in 1990 brand gewoed in één van de hoofdgebouwen, waardoor veel waardevol materiaal verloren is gegaan.
- Hjerkin, volgens de statistieken de droogste plaats van Noorwegen, is een goed uitgangspunt voor voettochten, zowel door het Rondane-gebergte in het zuiden als door het Dovrefjell Nasjonalpark.
- Dit natuurgebied is in 1974 onder staatsbescherming geplaatst en omvat een gedeelte van het hoogland aan beide zijden van de weg.



Hjerkin

- Hjerkin is een dorp in de gemeente Dovre, in de provincie Oppland in Noorwegen.
- Het is een van de droogste plaatsen in het land, met slechts 222 millimeter (8.7 in) de jaarlijkse neerslag.
- Het station Hjerkin Station ligt aan Dovrebanen, op 1017 meter (3337 voet) boven zeeniveau de snelweg E6 loopt ook door het dorp.
- Het wordt ook bediend door een kleine luchthaven.
- Tot 1993 was er mijnbouw door Folldal Gruver.
- De Noorse leger heeft een kamp bij Hjerkin.
- De naam The Old Norse vorm van de naam was Hjarðkin.
- Het eerste element is waarschijnlijk de stamvorm van 'kudde, kudde runderen of schapen', het laatste element is kin 'steile berghelling'.

Noorwegen

- Het dorp Hjerkinen ligt onder steile berghellingen, en aangezien deze plek een belangrijk kruispunt met wegen naar Oppdal en Folldal kuddes was

Valasjoen meer aan de tussen

- (Vålåsjoen) is meer is de provincie in Oppland Fylke (Oppland), Noorwegen Tussen Domblas en Oppdal
- Valasjoen ligt 1000 meter boven de zeespiegel.
- wordt Vålåsjoen als Vaalaasjoen, Vaalaasjöen, Valasjoen, Vålåsjoen bekend.

Dombras → Aansluiting

Dombås

- **Dombås ligt bij de plaats waar de spoorweg en de autoweg zich splitsen.**
- Westwaarts leiden de E136 en de spoorweg (Raumabane) via Lesja en het Romsdal naar Åndalsnes.
- De E6 en de Dovrebane gaan noordwaarts; de trein moet daarbij door een keertunnel.
- In Dombås, waar bijna de helft van de ± 3200 inwoners van de gemeente Dovre zijn domicilie heeft, vindt u verscheidene hotels die als basis voor wandelingen en trektochten over het plateau dienen.

Spoorlijn De Dovrebanen → Oslo – Trondheim

- De spoorlijn Oslo - Trondheim ook wel Dovrebanen genoemd is een Noorse spoorlijn tussen de hoofdstad Oslo en de plaats Trondheim gelegen in de provincie Sør-Trøndelag.

Geschiedenis

- Het traject werd in fases door verschillende spoorwegmaatschappijen tussen 1851 en 1921 geopend.
- Bouw begin Hovedbanen door de Norge-Hoved-Jernbane (NHJ) op 8 augustus 1851.
- Hovedbanen geopend op 1 september 1854.
- Størenbanen tussen Trondhjem en Støren met een spoorwijdte van 1067 mm geopend op 5 augustus 1864.
- Hedemarksbanen tussen Eidsvoll en Hamar geopend op 11 oktober 1880.
- Selbanen tussen Hamar en Tretten geopend op 25 september 1894.
- Selbanen tussen Hamar en Otta geopend op 29 oktober 1896. Naam van Selbaban veranderd in Eidsvoll-Ottabanen (EOB).
- Otta - Dombås geopend op 5 december 1913.
- Støren - Oppdal geopend in 1919.
- Dombås - Oppdal werd op 17 september 1921 geopend.

Noorwegen

- Trondheim - Otta werd omgespoord tot normaalspoor.
- **Oslo - Trondheim doorgaand via Dovre in gebruik genomen.**

Ongevallen

- In de nacht van 18 september 1921 gebeurde tussen Støren en Marienborg bij Ila een ongeval met de extra openingstrein.
- Bij een frontale botsing kwamen zes mensen om het leven en vielen twaalf gewonden te betreuren waaronder directeur telefoonmaatschappij: Thomas Thomassen Heftye en de architect van de Dovrebanen: Erik Glosimodt.
- Bij een frontale botsing bij Tretten op 22 februari 1975 tussen de sneltrein 351 uit Oslo en de sneltrein 404 uit Trondheim op elkaar.
- Hierbij waren 27 doden en 25 gewonden te betreuren.
- Dit was een van de grootste ongelukken in de Noorse spoorweg geschiedenis.
- Bij dit ongeval werden de locomotieven El 14.2183 en El 14.2197 zwaar beschadigd en later gesloopt.



Dovre



- Dovre is bekend om de bouw van zijn zeer goede Noorse houtkachels "Dovre Kachels" Nationaal park Dovre
- Aan de zuidflank van de Dovrefjell liggen twee bergdorpen, Dovre en Dombås, respectievelijk 485 en 660 m boven de zeespiegel.
- Het zijn al sinds vele eeuwen pleisterplaatsen voor reizigers op weg naar het noorden, die hier aanlegden alvorens het plateau over te steken.
- Vlak bij Dovre, even bezijden de E6, ligt nog zo'n oud landgoed, Tofte genaamd, waar koningen hebben overnacht op hun pelgrimstochten.
- Het hoofdgebouw is van 1683, de overige gedeelten zijn ongeveer honderd jaar later toegevoegd.
- De oude weg over de Dovrefjell is nog herkenbaar en wordt door wandelaars gebruikt.

Noorwegen

Het nationaal park Dovre

- is een nationaal park in de provincies Hedmark en Oppland in Noorwegen.
- Het werd opgericht in 2003.
- Het park heeft een oppervlakte van 289 km² en de hoogte varieert van circa 1000 tot 1716 meter.
- Het park ligt tussen twee andere nationale parken: Rondane in het zuidoosten en Dovrefjell-Sunndalsfjella in het noorden.
- Omliggende plaatsen zijn Dovre en Dombås. Langs het park loopt de E6.
- In het park zijn onder andere wilde Fennoscandinavische rendieren van Beringia oorsprong.
- Het hoogste punt is de 1716 meter Fokstuguhøin.



Sel

- Sel is een gemeente in de Noorse provincie Oppland.
- Sel grenst in het noorden aan Dovre en Vågå, in het zuiden aan Nord-Fron en in het noordoosten aan Folldal in de provincie Hedmark.
- De gemeente telde ± 6059 inwoners in januari 2005, waarvan 50,3% mannelijk.
- Het aandeel ouderen (67 jaar of ouder) is 17,0%.
- De gemeenteregistratie telde 2 personen met (van oorsprong) de Nederlandse nationaliteit.



Otta

- Bij de samenvloeiing van de Otta en de Låg ligt Otta ± 2500 inwoners, na Lillehammer de belangrijkste toeristenplaats in het Gudbrandsdal.
- Dat is niet te danken aan het aantal bezienswaardigheden, maar aan de ruime overnachtingsmogelijkheden en de centrale ligging.
- Oostwaarts lopen wegen naar en rond het verderop beschreven bergland van Rondane.
- In westelijke richting leiden wegen naar het Ottadal en het Heidal, de benedenloop van de Sjøa.
- Deze laatste weg (257) was van oudsher de traditionele route naar Jotunheimen.
- Langs de weg stonden grote boerderijen, waarvan Bjølstad het best bewaard gebleven voorbeeld is.
- Dicht bij het erf staat een kapel van omstreeks 1600 met bewerkte portaalpanelen die afkomstig zijn van een oude staafkerk uit het eind van, de 11^{de} eeuw.

Noorwegen

- Verder noordwaarts, aan de andere zijde van de E6, ligt **Sel** (± 6700 inwoners).
- Het dorp en zijn omgeving zijn het toneel van de bekroonde roman 'Kristin Lavransdatter' van Sigrid Undset, waaraan het lokale museum is gewijd.



Rotonde met de aansluiting

15

E 6

➤ Route naar het Ottadal met een lunchstop [in Hotel Pollfoss](#)

Gudbrandsdal

- Het Gudbrandsdal, het grootste en bekendste dal van Noorwegen, begint bij Bjorli, iets ten westen van het Lesjaskogsvatnet op een hoogte van 618 m, en eindigt 203 km verder en 490 m lager bij het noordeinde van het Mjøsameer.
- Het is een oud gletsjerdal dat wordt omgeven door gebergten.
- In het noorden ligt Dovrefjell, in het noordwesten Jotunheimen, in het westen Peer Gynts Rike en in het oosten Rondane.
- Door dit dal stroomt de rivier de Lågen en lopen zowel de E6 als de spoorlijn naar Oslo.
- In het landschap wisselen hoge bergen, kloven, watervallen, beboste hellingen, akkers en weiden elkaar af.
- In het gehucht Dovre staat op het kerkhof tussen de berken de Dovre-kerk uit 1736. De muren zijn opgebouwd uit leisteenplaten van 2 bij 3 m.
- Vanuit Dovre kunt u snel het nationale park Dovrefjell bereiken.
- Daar kunt u niet alleen wandelen maar behoort de deelname aan een muskusos-safari tot de mogelijkheden.

Noorwegen



Vinstra

E 6

Vinstra

- Bij gebrek aan echte bezienswaardigheden denkt Vinstra ($\pm$ 2500 inwoners) aandacht te kunnen trekken door zich te concentreren op de legendarische figuur Peer Gynt, naar wie twee schitterende toeristische bergroutes zijn genoemd.
- In 1867 publiceerde Henrik Ibsen zijn wereldberoemd geworden toneelstuk, dat enkele jaren later Grieg zou inspireren tot zijn gelijknamige suites.
- Het is een bijzonder verhaal, gebaseerd op de legende van een merkwaardig man.
- Peer Gynt was een natuurmens, een dagdromer en een uitstekend verteller.
- Hij verhaalde van zijn tochten door het bergland, van zijn ontmoetingen met trollen en bovennatuurlijke machten, van zijn spectaculaire rit op de rug van een rendier en de zweefsprong vanaf de steile oever van het Gjendevatn.
- Deze grote volksheld heeft werkelijk bestaan, zo vertelt Ibsen in een toelichting bij zijn werk en ook de sprookjesschrijvers Moe en Asbjørnsen noemden hem al als een niet geheel gefantaseerde figuur.
- In de nabijheid van Vinstra staat een complex boerenwoningen, bekend als Hågå (naar zijn bewoners) of Gyntgården (naar zijn stichter).
- Eén van die bewoners, hetzij Per Olsen Hågå (1732 '85), hetzij Per Lauritsen Hågå" (gestorven in 1665), moet de echte Peer Gynt geweest zijn.
- De gebouwen liggen aan een smalle, ongenummerde landweg, de Peer Gynt Setervei.
- Er staan nu nog 18 huisjes; één is er overgebracht naar het openluchtmuseum Maihaugen in Lillehammer.
- Direct na Hågå stuit u op een slagboom, wat weer betekent dat u tol moet betalen.
- U gaat voorbij de fjellstue Sulseter (950 m) en dan stijgt de weg verder langs enkele meertjes, waar Peer Gynt een vissershut bezat.
- De Setervei gaat vervolgens met een boog in westelijke richting, dicht langs de grens van het Rondane Nasjonalpark.
- Het hoogste punt op de route ligt even daarvóór, op 1109 m, en biedt een schitterend uitzicht naar alle kanten.
- U rondt ten slotte de Tjernseterfjeil (1413 m) en komt bij Kvarn weer op de E6 uit.

Noorwegen

 Ringingebu	E 6
---	------------

Ringingebu

- Ringebu is een plaats in de Noorse gemeente Ringebu, provincie Oppland.
- Ringebu telt ± 1327 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 1,98 km².

Losna rivier en Meer

- Losna is een meer dat ligt in de gemeenten Ringebu en Øyer in de provincie Oppland, Noorwegen.
- Losna is een meer van de rivier de Losna in het Gudbrandsdalslågen, het begint erg breed en loopt langzaam uit naar een smal stuk
- Het brede gedeelte wordt erkend als een meer.
- Het heeft een oppervlakte van 10,50 km² en een lengte van 11 km.
- Het ligt op 181 m boven de zeespiegel

 90 Tretten	E 6
--	------------

Tretten

- Tretten is een plaats in de Noorse gemeente Øyer, provincie Oppland.
- Tretten telt ± 860 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 1,45 km².

 89 Steinsli	E 6
--	------------

 88 Øyer	E 6
--	------------

Øyer

- Øyer is een gemeente in de Noorse provincie Oppland.
- De gemeente telde ± 4840 inwoners in januari 2005, waarvan 50,7% mannelijk.
- Het aandeel ouderen (67 jaar of ouder) is 14,4%.
- In juni 2005 was 2,5% van de bevolking werkloos.
- De gemeenteregistratie telde 3 personen met (van oorsprong) de Nederlandse nationaliteit.

 87 Granrud	E 6
---	------------

 86 Einsby	E 6
--	------------

Noorwegen

Het Gudbrandsdal

- Voorbij het Mjøsa begint het eigenlijke Gudbrandsdal.
- Het aan de Noordkaaproute liggende dal behoeft na de beschrijving in de eerst alinea's van dit hoofdstuk eigenlijk geen verdere introductie meer.
- Laat het voor het moderne verkeer te smalle rivierdal zo veel mogelijk voor wat het is en doe als alle andere bezoekers: de naaste omgeving, bij voorkeur via de vele smalle, stoffige, onverharde, maar o zo mooie tolweggetjes, die zo dichtbij elkaar liggen gemakkelijk met elkaar te combineren zijn.
- Wilt u meer dan alleen natuurschoon, bezoek dan het openluchtmuseum Maihaugen in Lillehammer of één van de attracties tussen dit stadje en de kleinere toeristencentra stroomopwaarts.

 **85 Hovemoen**

E 6

 **84 Korga**

E 6

 **83 Lillehammer**

E 6

Lillehammer Algemeen

- Lillehammer is een plaats in de gelijknamige Noorse gemeente Lillehammer, provincie Oppland.
- Lillehammer telt ± 19.638 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 11,98 km².
- Lillehammer was de organiserende stad van de Olympische Winterspelen van 1994.
- Het Junior Eurovisiesongfestival van 2004 vond hier ook plaats.

Lillehammer Geschiedenis

- Het gebied zou al bewoond zijn geweest in de Noorse ijzertijd.
- Rond 1150 werd met de bouw van het houtenkerkje (staafkerk) Garmo begonnen.
- In de omtrek bevonden zich ook enkele boerderijen in het dal wat Birkebeiner wordt genoemd.
- Langs deze pas werd de zuigeling en toekomstige koning Haakon IV van Noorwegen in 1204 naar Nidaros vervoerd.
- De plek werd ook vermeld in 1390 als een plek waar bijeenkomsten werden gehouden.
- In de 18de eeuw had het een levendige handelsplaats, en kreeg ook de rechten van handelsstad, waarna het op 7 augustus 1827 daadwerkelijk stadsrechten verkreeg.

Noorwegen

- Het stadje had toentertijd ± 50 inwoners met behuizing.
- Het stadje Lillehammer werd op 1 januari 1838 ingericht als gemeenteplaats of kapittel (Formannskapsdistrikt) van omringend gebied.
- Het plaatsje Fåberg kwam daar op 1 januari 1964 bij.
- Een inwoner van Lillehammer, Thor Bjørklund, vond in 1925 de kaasschaaf uit.
- De stad had begin 20ste eeuw een ware aantrekkingskracht voor kunstschilders, door de speciale lichtinval vanuit de heuvels.
- Lillehammer kwam in 1973 in het nieuws toen Ahmed Boushiki, een onschuldige Marokkaanse ober, werd vermoord door de Mossad.
- Deze werd per ongeluk voor Ali Hassan Salameh aangezien.
- Salameh was verdacht van betrokkenheid bij het bloedbad van München tijdens de Olympische Spelen van 1972 aldaar.
- Lillehammer was in 1994 gaststad voor de Olympische Winterspelen 1994.
- Daar hadden de Noorse sporters veel succes en droomt de bevolking om ooit nog eens een succesvol evenement te mogen organiseren.
- De stad organiseerde op 20 november 2004 het Junior Eurovisiesongfestival 2004.

Lillehammer **Attracties**

- Het stadje is vooral nog gevuld met attributen die zijn overgebleven uit de periode van de Olympische winterspelen van 1994, zoals de skihellingarena waar de opening en sluiting plaatsvond.
- Maihaugen, een openlucht museum (het grootste van Noorwegen), gelegen in het hart van Lillehammer, bevat 187 huizen uit diverse periodes
- Staafkerk van Garmo (ca.1150), ook te vinden in Maihaugen
- Het kunstmuseum Flygelet
- De Skibladner, een van de oudste raderstoomboten van de wereld, draait in de zomer zijn rondes op het meer van Mjøsa
- Lysgårdsbakken, de skischans die werd gebruikt voor de Olympische winterspelen van 1994.
- Sjusjøen, een groot ski-terrein 20 kilometer vanaf Lillehammer
- Commandocentrum (UKS Hærens Samband), drie kilometer ten noorden van de stad, vrij te bezichtigen voor toerisme
- Rotsbeschilderingen bij Drotten, rotstekeningen die zich bevinden vlak bij Faberg aan de rivier Lågen
- Kerk (uit 1882)
- Noors Olympisch museum
- Bjerkebæk, woonhuis van nobelprijswinnares Sigrid Undset, vrij te bezichtigen
- Hunderfossen familiepark, een familiepark gelegen enkele kilometers van de stad

Noorwegen

- Peer Gyntweg, toeristische route
- Het meer Mjøsa

 82 Vignes	
--	---

 81 Vingrom	
---	---

Vingrom

- Vingrom is een plaats in de Noorse gemeente Lillehammer, provincie Oppland.
- Vingrom telt ± 387 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 0,5 km².

 80 Bjørnstad	
---	---

 79 Hjellund	
--	---

 78 Biri	
---	--

Biri

- Biri is een gemeente in de Filipijnse provincie Northern Samar op het gelijknamige eiland.
- Bij de laatste census in 2007 had de gemeente bijna ± 11 duizend inwoners.

 Sandvoll 	
---	---

 Mjøsbrug 

- De Mjøsbrug is een kokerliggerbrug in Noorwegen, gelegen op de grens van Oppland en Hedmark.

Kenmerken

- De Mjøsbrug overspant het Mjøsa, het grootste meer van Noorwegen.
- De brug is een kokerliggerbrug die voornamelijk vanwege de totale lengte van belang is, de totale lengte bedraagt 1.421 meter.
- De brug heeft 21 overspanningen, maar grootste overspanning is slechts 69 meter en de vrije doorvaart bedraagt 15 meter.
- Over de brug loopt de E6 met 1x2 rijstroken en tegenverkeer.
- Men heeft vanaf de brug uitzicht over het meer, dat echter niet zo spectaculair is als op veel andere plekken in Noorwegen.

Noorwegen

Geschiedenis

- De brug is in de eerste helft van de jaren '80 aangelegd zodat de E6 de oostoever van het Mjøsa kon verwisselen voor de westoever.
- De brug is op 16 november 1985 opengesteld voor het verkeer, destijds als een tolweg.
- Tot midden jaren '90 moest er tol betaald worden, totdat de aanlegkosten terugverdiend waren.

Toekomst

- De brug moet vanaf 2018 vervangen door een nieuwe tuibrug met 2x2 rijstroken.
- Deze brug krijgt 5 pylonen en 4 hoofdoverspanningen van 121 meter.
- De brugpylonen worden 30 meter hoog.

 76 Moelv	
---	---

Moelv

- Moelv is een plaats in de Noorse gemeente Ringsaker, provincie Hedmark.
- Moelv telt ± 4097 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 4,36 km².

 75 Rudshøgda	
---	---

 74 Økelsrud	
--	---

 73 Pellervika	
--	---

 72 Brumunddal	
--	---

Brumunddal

- Brumunddal is een plaats in de Noorse gemeente Ringsaker, provincie Hedmark.
- Brumunddal telt ± 8731 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 7,23 km².

 71 Nydal	
---	---

Nydal

- Nydal is een plaats in de Noorse gemeente Ringsaker, provincie Hedmark.
- Nydal telt ± 640 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 0,62 km².

 70 Arnkvern	
--	---

Noorwegen

 69 Vien	E 6
--	------------

 68 Ridabu 25 → Hamar	E 6
---	------------

Hamar

- Hoofdstad van de streek is Hamar ± 27.000 inwoners, waar de economie uiteraard draait om de verwerking van landbouwproducten.
- Weg 222 (de E6 wordt om Hamar heen geleid) steekt aan de zuidzijde van de stad het natuurreservaat Akersvika over.
- Aan de overzijde van het water staat de Olympische schaatshal (1994), wereldwijd bekend als de Vikingskipshall doordat de constructie sterk doet denken aan een omgekeerd vikingschip, herkenbaar aan de overnaadse bouwwijze.
- Aan de andere zijde van de stad staat een tweede Olympische sporthal, het OL Amfi, gekoppeld aan de multifunctionele Nordlyshall, één van de grootste houten bouwwerken ter wereld.
- Daar aan de westzijde van Hamar ligt het schiereilandje Domkirkeodden, dat zijn naam ontleent aan de 12de eeuwse kathedraal.
- Deze werd in 1567 door brand verwoest: de schamele resten verkeren nu in een zo slechte staat dat in 1998 over de ruïne heen een constructie van staal en glas is aangebracht.
- De Domkirke maakt samen met de vroegere bisschoppelijke kruidentuin deel uit van het aan grenzende Hedmarksmuseum.
- Dit museum omvat de gebruikelijke collectie oude boerenwoningen (ruim 50), bijeengebracht uit de hele streek; verder is er een collectie hologrammen te zien.

 67 Kåterud	E 6
---	------------

 66 Stange	E 6
--	------------

Stange

- Stange is een plaats in de gelijknamige Noorse gemeente Stange, provincie Hedmark.
- Stange telt ± 2404 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 2,05 km²

Begin autosnelweg

 65 Kolomoen	3	→	E 6
		→	

 64 Kolostuen	E 6
---	------------

Noorwegen

63 Tangen

E 6

Tangen

- Tangen is een plaats in de Noorse gemeente Stange, provincie Hedmark.
- Tangen telt 514 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 0,63 km².
- Tangen ligt aan het meer Mjøsa.
- Oud-premier Odvar Nordli werd hier geboren.

62 Skaberud

E 6



Espatunnelen

E 6

61 Espa

E 6



Espe Bomstasjon

E 6

60 Strandlykkja

E 6

Mjøsa Meer

- Heeft een rijke visstand; er 20 soorten in totaal.
- In het begin van de zomer is de trolling voor grote forel is enorm populair.
- Meest indrukwekkende feature
- Mjøsa heeft rijke voorraden van topkwaliteit vis.
- Mjøsa heeft een rijke visstand; er zijn 20 soorten vis te vangen.
- De meest bekende en meest begeerde vis is de grote Mjøsa forel, die tot 15 kilo kan groeien.
- In het begin van de zomer, trollen voor grote forel is populair.
- Mjøsa biedt ook goede vangsten van snoek, baars, kwabaal, vlagzalm en forel.
- De forel paaien in veel van zij rivieren Mjøsa en worden volwassen in het meer.
- Hoewel er gigantische vangsten plaats vinden is er een grote kans een forel van meer dan tien kilo te vangen.
- De Noorse trollen (slepend vissen) kampioenschap vindt in juni plaats vanaf de haven van Gjøvik haven.
- Vissen met een hengel en een lijn is het gehele jaar toegestaan.
- Trollen (Slepend vissen) is alleen toegestaan tussen 1 mei en 31 augustus en tussen 1 oktober en 31 december.
- In Furnesfjorden, in het gebied binnen Snippsandodden - Steens Kalkbrenneri, is trollen alleen toegestaan tussen 1 mei en 31 augustus.

Noorwegen

- Maximaal 4 lokmiddelen per trollen boot van maximaal 4 sets van haken per lokken.
- Ijsvissen: (max. 4 sets van haken) ijsvissen met ijs hengels of met de hand lijnen met een lokmiddel, hengels, vliegen of aas wordt zolang Mjøsa bevroren is toegestaan.
- De minimale forel afmeting is 50 cm.

	Morskogtunnellen	
---	-------------------------	---

- Morskogstunnellen is een weg tunnel op de E6 in de gemeente Eidsvoll provincie Akershus.
- De tunnel heeft twee rijstroken met een lengte van 2,3 km lang.
- De bouw is gestart in oktober 2012 en was klaar op 19 november 2013.
- De tunnel geopend op 13 december 2014.

	Korslundtunnellen	
---	--------------------------	---

- Is een tunnel op de E6 in de gemeente Eidsvoll provincie Akershus.
- De tunnel heeft twee rijbanen en is ongeveer 650 meter lang.
- De bouw werd begonnen op 11 December 2013
- De tunnel werd geopend op 25 juni 2015.

59 Langset	
---	---

Langset

- Langset is een plaats in de Noorse gemeente Eidsvoll, provincie Akershus.
- Langset telt ± 361 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 0,5 km².

Noorwegen

	Minnesundbrug	
---	----------------------	---

Geopend: oude brug 1994 geopend als Firefeltsbru

De nieuwe brug:

- **Lengte: 532 m**
- **Hoogte: 15 m**
- **Grootste overspanning: 80 m**
- **Breedte: 22 m**
- **Rijweg Breedte: 10 m**
- De brug is een staalkabelbrug met brugdek van gewapend beton.
- De brug heeft een 80 meter lange hoofdoverspanning,
- De overspanningen verschillen tussen 49 en 59 meter.
- Doorvaarthoogte is 15 meter, en de brug heeft negen overspanningen.
- De nieuwe brug werd Minnesund Bridge genoemd terwijl de vaargeul gelijktijdig werd verbreed en de brug vervangende direct de oude Langset brug.
- De brug is 532 meter lang en kost ongeveer 55 miljoen en was vlak voor de Olympische Spelen in Lille Hammer in 1994 klaar

	58 Minnesund	
---	---------------------	---

Minnesund

- Minnesund is een plaats in de Noorse gemeente Eidsvoll, provincie Akershus.
- Minnesund telt ± 474 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 0,78 km².

	Tømte Bomstasjon	
---	-------------------------	---

	Eidsvolltunnellen	
---	--------------------------	---

- **Geopend: 1993 vernieuwd in 2011**
- **Lengte: 1193 m Traffic: 13.576 (2009)**
- **Aantal rijstroken: 1 met 2 Tunnelbuizen**
- Eidsvoll tunnel is 1193 meter lange op de E6 bij de plaats Hobart.
- De tunnel werd geopend in 1993 en bestond uit dezelfde buis.
- Ligt op 209-213 meter boven de zeespiegel.
- In de jaren 2009-2011 werd de tunnel gerestaureerd met twee rijstroken in elke richting.
- Dit is een onderdeel van de inspanningen om de E6 uit te breiden naar vier rijstroken tussen de plaatsen Jessheim en Kolomoen.

Noorwegen

- De Deutsche Montan Technologie (DMT) onderzocht de tunnel in 2005 en gaf het bureau aan dat de toestand van de tunnel "slecht." Was.
- In het bijzonder stelden ze dat door het tweerichtingsverkeer in een tunnelbuis het brandgevaar groot is.
- De tunnel vanaf 2011 slechts verkeer in één richting pr. race, maar het is na een dodelijk ongeval bleek dat de tunnel is gebouwd met behulp van grote hoeveelheden brandbare isolatie achter betonnen gewelf.
- De tunnel werd beschouwd als gevaarlijk en het aantal ongevallen is groot geweest zelfs met dodelijke slachtoffers.
- De reden voor sommige ongevallen was dat de dauw op auto voorruit bevroor als gevolg van hoge luchtvochtigheid.
- De tunnel had bovendien zeer ook slechte verlichting.
- Deze problemen moeten worden in 2009 opgelost.
- In 2007 reden er bijna 15.000 voertuigen per dag door de tunnel (vergeleken met ongeveer 11.000 in 2004).
- In de tunnel wordt op geregelde momenten met een bord de afstand aanduiding voor de vluchtwegen aangegeven

56 Boksrud

E 6

Hurdalsjøen meer

- Meer in Hurdal, Noorwegen
- Hoogte van wateroppervlak: 175 m
- Oppervlakte: 32,31 km²
- Oeverlengte: 52,86 km
- Instroombron: Gjødinelven
- Uitstroomlocatie: Andelven
- Steden: Eidsvoll

55 Skihytta

E 6



Andelva Bomstasjon (tol)

E 6

54 Dal

E 6

53 Mogreina

E 6

52 Hauer seter

E 6

Noorwegen

	Hovinmoen Bomstasjon (tol)	E 6
---	-----------------------------------	------------

	51 Nordby	E 6
---	------------------	------------

	50	E 16	→ Oslo Lufthavn	E 6
			→	

	49 Langeland	E 6
---	---------------------	------------

	48	E 16	→ Kongsvinger	E 6
		2	→	

	47 Gran	E 6
---	----------------	------------

Gran

- Gran is een gemeente in de Noorse provincie Oppland.
- De gemeente telde 13.010 inwoners in januari 2005, waarvan 49,5% mannelijk. Het aandeel ouderen (67 jaar of ouder) is 15,8%.
- In juni 2005 was 1,9% van de bevolking werkloos.
- Er vertrokken in 2004 451 personen en er vestigden zich 425 personen in Gran.
- De gemeenteregistratie telde 7 personen met (van oorsprong) de Nederlandse nationaliteit.

	46 Berger	E 6
---	------------------	------------

Berger

- Berger is een plaats in de Noorse gemeente Svelvik, provincie Vestfold.
- Berger telt ± 1095 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 1,2 km².

	45 Skedsmovoll	E 6
---	-----------------------	------------

	44 Hvam	22	E 6
---	----------------	-----------	------------

	43 Tangerud	163	E 6
---	--------------------	------------	------------

	42	159	→ Lillestrøm	E 6
			→	

	41 Furuset	E 6
---	-------------------	------------

Noorwegen

 40 Trosterud	
---	---

 39 Alnabru		→ Oslo-Centrum	
		→	

	Djupdalsveien Bomstasjon (Tol)
---	---------------------------------------

 38 Ulven	
---	---

Ende autosnelweg

 37 Ring 3		→ Oslo	
		→	

- De Ring 3, ook wel bekend als de Riksvei 150, is een motorvei in Noorwegen, die de noordelijke bypass van de hoofdstad Oslo vormt.
- De snelweg is 14 kilometer lang.

Routebeschrijving Ring 150

De Granfosstunnellen.

- De Ring 3 begint bij Lysaker aan de E18, ten westen van de stad.
- De snelweg gaat dan door de Granfosstunnel, die 3 kilometer lang is.
- De snelweg telt 2x2 rijstroken en is deels substandaard, met krappe aansluitingen in dichtbebouwd gebied.
- De omgeving bestaat vrijwel uitsluitend uit vrijstaande woningen.
- De snelweg loopt op circa 4 kilometer afstand van het centrum van Oslo, en gaat in het oostelijke deel meer door een industrieel gebied.
- Aan de oostkant van Oslo eindigt de Ring 3 op de E6, de snelweg vanaf Göteborg in Zweden naar Trondheim.

Geschiedenis

- De Granfosstunnels zijn in 1992 opengesteld, en bestaan uit twee tunnels met een korte onderbreking voor een aansluiting in de openlucht.
- In 1999 opende de Tåsentunnel aan de noordkant van Oslo.
- Tussen 2005 en 2013 is de Ring 3 tussen de wijken Ulven en Sinsen in het oosten van Oslo opgewaardeerd naar een moderne snelweg, grotendeels ondergronds.
- Op 10 juni 2013 opende de eerste buis van de Lørentunnel in de noordooststring.
- Het project werd op 14 oktober 2013 voltooid met de opening van de tweede buis.

Noorwegen

Afritnummering

- Enkele afritten van de Ring 3 zijn op de bewegwijzering genummerd, met afritnummers tussen 50 en 57.

Verkeersintensiteiten

- Dagelijks rijden 30.700 voertuigen vanaf de E18 de Ring 3 op, waarbij het meeste verkeer duidelijk doorgaat naar het centrum van Oslo, en niet de ring neemt.
- De intensiteiten stijgen langs de noordkant van Oslo naar 48.500 voertuigen, later 60.000 voertuigen.
- Voor de RV4 rijden 72.000 voertuigen en 75.400 voertuigen rijden door tot de E6, het drukste punt van de Ring 3.

 36 Teisen	
--	---

 35 Brynseng	
--	---

 Brynstunnelen	
--	---

 34 Bryn	
--	---

Bryne

- Bryne is een plaats in de Noorse gemeente Time, provincie Rogaland.
- Bryne telt ± 8881 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 5,1 km².
- Bryne ontstond als nederzetting bij het station dat oorspronkelijk Thime station heette.
- In 1921 werd de naam, na een referendum, gewijzigd in Bryne.
- Het dorp ontwikkelde zich tot een centrum voor het landbouwgebied in Jæren.

 33 Manglerud	
---	---

 32 Ryen 150 → Oslo	
---	---

 31 Sandstu	
---	---

 Europavegen Bomstasjon (Tol)	
---	---

 30 Bakkerud	
--	---

Noorwegen

29 Skullerud	E 6
---------------------	------------

28 Mortensrud	E 6
----------------------	------------

27 Klemetsrud	E 6
----------------------	------------

Klemetsrud

- Klemetsrud is een schooldistrict in de wijk Zuid-Nordstrand ten zuiden van Oslo, grenzend aan Ski en Oppegård de provincie Østmarka.
- Het dorp is vernoemd naar een Klemetsrud boerderij.
- Het dorp had een aantal bedrijven in de Middeleeuwen, de boerderij Klemetsrud is een van hen.
- Nog enkele van de boerderijen zijn bewaard gebleven, maar in de jaren 1980, zijn de woonwijken Mortensrud en Bjørndal (gebouwd op voormalige landbouwgrond) in de gemeente Oslo opgenomen.
- In tegenstelling tot de rest van de wijk is de oorspronkelijke nederzetting op Klemetsrud gebleven.
- Klemetsrud was een boerendorp waar de agrarische activiteiten tot 1980 duurde, de stad Oslo kocht het grootste gedeelte van de bedrijven in de jaren 1960 op.

Begin autosnelweg

26 Åsland	E 6
------------------	------------

25 Taraldrud	E 6
---------------------	------------

24 Assurtjern	E 6
----------------------	------------

23 Oppegård	E 6
--------------------	------------

Oppegård

- De gemeente is gelegen aan de oostzijde van de Oslo-fjord, en grenst in het noorden naar Oslo in het oosten van Ski en zuidwaarts naar As.
- Administratieve centrum van de gemeente is Kolbotn.
- De gebouwen in de gemeente zijn voornamelijk villa's en appartementen met een vleugje van de herenhuizen uit de jaren '70 en '80.

Noorwegen

	Nøstvettunnelen	
---	------------------------	---

- De Nøstvettunnel is een tunnel in Noorwegen, gelegen in de E6 ten zuiden van Oslo.
- De tunnel is 3,7 kilometer lang.

Kenmerken

- De Nøstvettunnel is een 3.700 meter lange tweebuizige tunnel.
- De tunnel heeft overwegend 2x2 rijstroken, maar ook deels 3 rijstroken per tunnelbuis, met name richting noorden, omdat de tunnel in een helling ligt.
- Direct ten zuiden van de tunnel ligt het knooppunt tussen de E6 en E18, alhoewel men vanaf de E18 uit Oslo niet de tunnel in kan en vice versa.

Geschiedenis

- De E6 had ten zuiden van Oslo lange tijd een belangrijke ontbrekende schakel, waarbij verkeer een aantal kilometer over een drukke enkelbaans weg moest.
- Deze weg staat bekend als de Gamle Mossveien en is genummerd als de fylkesvei 156.
- De tunnel is uiteindelijk in 3 jaar tijd tussen 2006 en 2009 aangelegd en opende op 9 september 2009 voor het verkeer.

Verkeersintensiteiten

- Dagelijks rijden ruim 31.000 voertuigen door de tunnel.

	E 22 Nøstvet		→ Oslo-Centrum	
			→ Via de E18 naar het centrum van Oslo	

Oslo Klik hier voor info over snelwegen om Oslo

- Oslo, de hoofdstad van Noorwegen, is een moderne en levendige stad aan een breed fjord, omgeven door dichte wouden en bergen, die gemakkelijk per tram of ondergrondse bereikbaar zijn.
- De mooiste manier om de stad aan te doen is per schip.
- Wie vanaf de Oslofjord het havengebied Pipervika binnenvaart, ziet het centrum van de stad direct voor zich opdoemen met op de achtergrond de heuvels.
- De stad is in oppervlakte een van de grootste hoofdsteden van Europa, maar in aantal inwoners een van de kleinste.
- In de eigenlijke stad wonen ± 480.000 mensen.
- Als je de wijde kring van voorsteden meetelt, zijn er driekwart miljoen inwoners.
- Meer dan de helft van het oppervlak van de stad bestaat uit bossen.
- Verder behoren 40 eilanden en 343 meren tot de stad.

Noorwegen

- Dankzij de beschutte ligging tussen de bergen is het in de maanden mei tot juli vaak zonnig.
- Statistisch gezien is Oslo de zonnigste hoofdstad van Scandinavië.
- In veel landen bestaat er een groot verschil tussen de hoofdstad en de rest van het land.
- In Noorwegen is dat veel minder het geval.
- Oslo is redelijk representatief voor de andere Noorse steden: weinig grootsteeds en spectaculair, terwijl in de buitenwijken de omringende natuur tot diep in de bebouwde kom doordringt.
- Je vindt er rotspartijen, bossen, heuvels en meren.
- Het kan daar zelfs gebeuren dat een eland tot dicht bij de huizen komt.
- Maar ook dicht bij het centrum doet het stadsbeeld prettig aan door het groen van de talrijke parken.
- Oslo is de zetel van het Storting, het Noorse parlement, en van de Noorse regering.
- Ook is het de residentie van de koninklijke familie.

21 Vinterbro

E 6



Nordbytunnelen

E 6

- Nordby tunnel op is een tunnel op de E6 tussen Frogn en AS Akershus.
- De Tunnel werd in 1993 geopend en bestaat uit twee tunnelbuizen.
- De lengte is 3850 meter en is daarmee de op één na langste verkeerstunnel in de provincie Akershus.
- De verlichting in de tunnel zal tussen 2014 & 2015 worden opgewaardeerd



Smiehagen tunnel

E 6

- Is een tunnel op E6 in provincie Akershus, een kilometer ten zuiden van Nordby tunnel.
- De tunnel is 892 meter lang
- En heeft alleen in zuidelijke richting twee rijstroken door de tunnel
- De noordelijke route gaat over een heuvel om e tunnel heen.

19 Horgen

E 6

Noorwegen

Aarungen meer aan de

- Aarungen is een meer in de provincie Akershus.
- Het wateroppervlak is 1,17 km²
- Het meer ligt 34 meter boven de zeespiegel.
- Het meest water komt van de rivier de Østensjøvannet en een aantal kleinere Rivieren.
- De uitlaat gaat via de rivier de Årungselsva naar het noordelijke Bunnefjorden.
- Het eerste element van de naam komt waarschijnlijk van Oude Norse olr 'of' Aarungen zou 'zee betekenen waar het groeit.
- Het water is ondiep en voedzaam, en de instroom naar de agrarische sector heeft een hoog risico op bloei van giftige blauwgroene algen.
- De zee is nog steeds rijk aan vis, met snoek, baars, voorn en paling, en er worden voortdurend pogingen ondernomen om de waterkwaliteit te verbeteren.

18 Korsegårds



17 Vestby nord



Vestby Geschiedenis

- Archeologisch onderzoek bij de plaats Holen heeft bevestigd dat het gebied al bewoond wordt sinds 2400 voor Christus.
- Er zijn verschillende archeologische vondsten in het gebied uit de bronstijd.
- Veel Noorse emigranten zijn in de 1840 naar Amerika vertrokken en vestigden zich in Amerika in de opgerichte stad Westby, Wisconsin (vernoemd naar de winkeleigenaar en de American Civil War Union soldaat Ole T. Westby);
- Deze stad met vele houten huizen heeft nog steeds een overwegend Noorse Amerikaanse bevolking
- Vestby werd bekend door de productie van hout.

16 Vestby




Follotunnelen



➤ **Geopend: 1998**

➤ **Lengte: 903 m**

➤ **Traffic: 33.935**

- Follo Tunnel is een dubbele gebogen snelweg tunnel op de E6 snelweg in Vestby in de provincie Akershus.

Noorwegen

- De tunnel is 903 meter lang en werd geopend in 1998 als onderdeel van de nieuwe vierbaanse E6 door Follo.
- 10 mei 2009 crashte een vrachtwagen in de tunnel tegen de rotswand.
- De vrachtwagon vloog in brand en de bestuurder werd gedood.
- Het Tunneltraject werd voor een maand gesloten om de reparatiewerkzaamheden uit te voeren.

 15 Son	E 6
---	------------

 Raukerud Bomstasjon (Tol)	E 6
--	------------

 14 Patterød	E 6
--	------------

 13 Årvoll	E 6
--	------------

 12 Halmstad	E 6
---	------------

 11 Jonsten	E 6
---	------------

Vliegveld in Moss Rygge (rechts van de weg)

- Eenmaal geland op het vliegveld in Moss Rygge in Oslo kunt u op verschillende manieren naar het centrum toe reizen.
- Het centrum ligt 70km bij het vliegveld vandaan.

 10 Åsgård	E 6
--	------------

E6 - Vansjo meer rechts van de weg

- Hoogte van wateroppervlak: 25 m
- Oppervlakte: 36,94 km²
- Oeverlengte: 175,4 km
- Gemiddelde diepte: 7,4 m
- Instroombron: Hobølelva
- Uitstroomlocatie: Mosseelven



 9 Solli	E 6
--	------------

 Eidettunnelen Geopend: 1999/2008	E 6
---	------------

Noorwegen

- Eidettunnel is een boring van twee kanten geweest.
- De tunnel is 860 meter lang en oorspronkelijk in 1999 geopend als ettløpstunnel met drie rijbanen.
- Later werd vastgesteld dat het hele E6 moest worden uitgebreid naar de standaard 4 rijstroken welke in 2008 werd geopend.

 8 Galteryggen	E 6
--	------------

 7 Lekevoll	E 6
---	------------

 6 Sarpsborg	E 6
--	------------

Sarpsborg E6

- Sarpsborg is een stad en gemeente in de Noorse provincie Østfold.
- De gemeente telde 52.289 inwoners in januari 2010, waarvan 49,2% mannelijk.
- Het aandeel ouderen van 67 jaar of ouder is 14,2%.
- In juni 2005 was 4,3% van de bevolking werkloos.
- De gemeenteregistratie telde 19 personen met een van oorsprong de Nederlandse nationaliteit.

 Sannesundbrug	E 6
--	------------

Tol

- De brug is een tolgeweg.
- Tol wordt in beide richtingen geheven, met een tolstation aan de Noorse kant.
- De tolheffing is volledig elektronisch sinds 1 november 2015.
- Sinds 1 mei 2006 moet op de oude brug ook tol betaald worden, omdat het te eenvoudig was de tol te omzeilen via de oude brug, een route die nauwelijks langer is.
- De tol wordt gedurende 20 jaar geïnd.
- Geopend: 1978/2008
- Lengte: 1 528m
- Hoogte: 30 m
- Grootste overspanning: 139 m
- Sannesundbrug is, met een totale lengte van 1528 meter, de derde langste brug van Noorwegen.
- De brug strekt zich uit van Alvim in Sarpsborg te Arum Fredrikstad Municipality.
- Gemeentegrens loopt ongeveer in het midden van de brug.

Noorwegen

- Doorvaarthoogte is ongeveer 30 meter.
- De brug kruist Glomma en bestaat eigenlijk uit twee bruggen met twee rijstroken in elke richting.
- Parallel aan de brug is er een voor voetgangers en fietsers die deel uitmaakt van Glommastien.
- De brug is onderdeel van de belangrijke hoofdweg E6, maar ook veel plaatselijke verkeer, omdat de capaciteit van de bijbehorende Sarpebrug vaak te weinig is.

Glomma Rivier in Noorwegen,

- Ook wel Glåma genoemd, is de langste rivier in Noorwegen.
- Zij ontspringt bij het meer Aursunden in de provincie Sør-Trøndelag en stroomt door de fylker Hedmark, Akershus en Østfold.
- De Glomma mondt bij Fredrikstad uit in het Oslofjord.
- De afstand van bron tot monding bedraagt 604 kilometer.
- Omdat de Glomma door enkele dichtbeboste gebieden loopt, werd ze in het verleden veel gebruikt voor de afvoer van hout.
- De combinatie van grondstoffen, waterkracht, en eenvoudige transportmogelijkheden zorgde ervoor dat zich al vroeg veel industrie vestigde langs de rivier.
- Bij de monding van de Glomma hebben zich dan ook enkele van de grootste concerns van Noorwegen gevestigd, mede vanwege de uitstekende havenfaciliteiten.
- De hoogte waarop nog boerderijen voorkomen in het dal van de Glomma varieert, maar ligt over het algemeen rond de 500 meter.
- Dit is iets lager dan in het Gudbrandsdal, wat overeenkomt met het plaatselijke klimaat.
- De boomgrens, bestaande uit berken, ligt op ongeveer 900 meter hoogte in het Østerdalen.
- Ten noorden van Røros is de boomgroei beperkt tot het dal.
- De bovenste rivierdalen van Noorse rivieren hebben vaak een specifieke naam die verwijst naar vroegere culturele verschijnselen, zoals bouwstijlen, klederdracht of bunad en handwerken.

 5 Årum		
--	---	---

 4 Skjeberg	
--	---

 3 Ingedal	
---	---

Noorwegen

 2 Svingenskogen	
--	---

 1 Langkas	
--	---

 Svinesundbrug	
--	---

- De Svinesundbrug is een boogbrug op de grens van Zweden en Noorwegen.

Kenmerken

- De Svinesundbrug overspant het Svinesund op de grens van Zweden en Noorwegen nabij Halden, aan de Zweedse westkust.
- De brug is een boogbrug met een totale lengte van 704 meter en een hoofdo overspanning van 247 meter.
- Het brugdek ligt 55 meter boven het Svinesund en de boog is maximaal 92 meter hoog.
- Over de brug loopt de E6 met 2x2 rijstroken.
- Het is de enige snelwegverbinding tussen beide landen.
- De brug is een tolweg, tol wordt in beide richtingen geheven aan de kant van Noorwegen.

Geschiedenis

- Oorspronkelijk maakte het verkeer gebruik van de iets oostelijker gelegen Svinesundbrug die in 1946 werd opengesteld.
- Aan de Zweedse zijde heeft zich grootschalige retail ontwikkeld omdat het prijsniveau in Zweden beduidend lager is dan in Noorwegen.
- De brug raakte overbelast en was tevens een ontbrekende schakel in de snelweg tussen Göteborg en Oslo.
- Daarom is tussen 2003 en 2005 de nieuwe Svinesundbrug aangelegd, volgens de vrije uitbouwmethode met tijdelijke hulppylonen.
- De brug opende op 10 juni 2005 voor het verkeer, in aanwezigheid van de Noorse en Zweedse koningshuizen.
- De aanleg van de brug kostte 616 miljoen NOK en wordt met tolheffing terugverdiend.

Verkeersintensiteiten

- In 2011 reden dagelijks 14.700 voertuigen over de Svinesundsbrug.

