**Autosnelweg A7**

****

**Genova – Milano**

**Autostrada dei Fiori**

* De A7 is een Autostrada in Italië, ook wel bekend als de Autostrada dei Giovi.
* De snelweg vormt een noord-zuidroute in het westen van Italië, vanaf Milano naar Genova.
* De route bedient buiten deze twee steden weinig andere grote plaatsen, maar wel indirect Pavia.
* De snelweg is 134 kilometer lang.

Routebeschrijving

* De A7 begint in het zuiden van Milano, en is één van de weinige snelwegen die binnen de ring van Milano begint.
* De A7 telt 2x3 rijstroken en loopt in zuidwestelijke richting de stad uit.
* Na 5 kilometer kruist men de A50, de ringweg van Milano, die het verkeer richting Como en Bologna verwerkt.
* De A7 telt hierna ook 2x3 rijstroken en loopt door het vlakke platteland naar het zuidwesten en passeert op enige afstand van de stad Pavia, die met de A53 bedient wordt.
* Men steekt de Povlakte van noord naar zuid over, waarbij de A7 vrij monotoon is met amper bochten of aansluitingen.
* Het laatste deel naar Tortona loopt parallel aan de A21.
* Men kruist dan de A21, de oost-westsnelweg vanaf Torino richting Piacenza en Brescia.

* Ten zuiden van Tortona volgt nog een stuk dat vlak is.
* Hier is ook een diramazione naar de A26, die vanaf dit punt parallel aan de A7 loopt, circa 15 kilometer naar het westen.
* Hierna begint ook het spectaculairste stuk van de A7 wanneer men door de Ligurische Apennijnen moet, een kustgebergte met toppen tot circa 1200 meter.
* Dit deel telt ook 2x2 rijstroken.
* De A7 gaat niet zo hoog, maar voert wel door vele bochten, tunnels en viaducten.
* De rijbanen liggen soms ver van elkaar en volgen vaak ook een ander alignement dan de ander.
* Vlak ten noorden van Genova takt de A12 af, die naar La Spezia en Livorno in het zuidoosten loopt.
* Vlak daarna takt de A10 af richting Savona en Nice in het westen.
* De A10 loopt dan door een tunnel waarna het tolstation Genova volgt, en de A10 in het havengebied eindigt.

**Diramazione A7/A26**

* Ten zuiden van Tortona ligt een diramazione van 17 kilometer tussen de A7 en de parallele A26, zodat verkeer richting Genova twee opties heeft.
* Deze snelweg telt 2x2 rijstroken

**Totaal 134 km lang**

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Genova-Porto** | **A 7** |

Genua (Genova) ± 679.000 inwoners

* Italië’s grootste havenstad vierde in 1992 het feit dat het 500 jaar geleden was dat stadgenoot Columbus de Nieuwe Wereld ont­dekte.
* De festiviteiten vormden de voorlopige afsluiting van een al jaren durende opknapbeurt, die de oude haven en veel historische panden in hun oude luister heeft hersteld.
* Dat was hard nodig, want verval en ver­loedering hadden hier en daar krachtig toegeslagen en het imago van ‘vieze havenstad’ diende te worden opgepoetst en liefst te worden ver­vangen door een positiever beeld, dat het moderne en dynamische van Genua combineert met zijn rijke historie.

|  |  |
| --- | --- |
| **[Tol.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Tol.svg)** | **Barriera Genova Ovest** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de A 10** | **A 10** | **→ Savona / Nice** | **A 7** |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de A 12** | **A 12** | **→ La Spezia - Pisa** | **A 7** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Genova-Bolzaneto** | **A 7** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Busalla** | **A 7** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Ronco Scrivia** | **A 7** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Isola del Cantone** | **A 7** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Vignole Borbera** | **A 7** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Serravalle Scrivia** | **A 7** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** | **→ Dir. Genova** | **A 7** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Tortona** | **A 7** |

Tortona ± 27.000 inwoners

* Tortona is een stad en gemeente in de Italiaanse regio Piëmont, in de provincie Alessandria.

Geografie en geschiedenis

* De stad ligt op de rechter oever van de rivier de Scrivia.
* De Liguriërs bewoonden deze plaats nabij de Apennijnen al in de zevende eeuw voor Christus.
* In het jaar 120 voor Christus werd het veroverd door de Romeinen die het Colonia Julia Dertona noemden.
* Het was een van de eerste Romeinse kolonies in het westelijke deel van de Povlakte.
* De plaats bloeide op en werd een belangrijk agrarisch en comercieel centrum. Dertona lag ook bijzonder gunstig ten opzichte van de Romeinse wegen; de Via Emilia Scaura en Via Postumia smolten op dit punt samen tot de Via Julia Augusta.
* Na de val van het Romeinse Rijk werd Tortona een belangrijk religieus centrum.
* In de 2de eeuw werd het Bisdom Tortona gesticht.

Bezienswaardig

* De kathedraal van de stad werd tussen 1574 en 1592 gebouwd op de fundamenten van een oudere kerk.
* De neoclassicistische façade, ontworpen door Nicolò Bruno dateert uit 1880.
* In de kerk wordt de urn bewaard van Marcianus van Tortona, die volgens overlevering de eerste bisschop van Tortona was.
* In het gotische Palazzo Guido Bono is het archeologisch museum van de stad gevestigd.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** | **→ Piacenza** | **A 7** |
| **→ Torino** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Castelnuovo Scrivia** | **A 7** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Casei Gerola** | **A 7** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Gropello Cairoli** | **A 7** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A53.jpg** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A53.jpg** | **→ Pavia** | **A 7** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Binasco** | **A 7** |

|  |  |
| --- | --- |
| **[Tol.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Tol.svg)** | **Barriera Milano Ovest** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A50.jpg** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A50.jpg** | **→ Como** | **A 7** |
| **→ Bologna** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Assago** | **A 7** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Milano-Via del Mare** | **A 7** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Milano-Via le Famagosta** | **A 7** |

Milaan (Milano) ± 1.370.000 inwoners

* De hoofdstad van Lombardije is na Rome de grootste en op economisch gebied de belangrijkste stad van het land.
* Niet alleen op het industriële, commerciële en bancaire vlak, maar ook in politiek en cultureel opzicht legt zij een enorm gewicht in de schaal van het heden­daagse Italië.
* Door zijn ligging en zijn contacten met de noordelijker gelegen EU‑partners en het nabije Zwitserland is Milaan de meest Noord­Europese stad van Italië.
* Het leeftempo is er jachtiger dan in Rome of Napels en de leefgewoonten sluiten meer aan bij die in Noord‑ en Mid­den‑Europa.
* Méér dan door het volkse dat Rome of Napels zo schilderach­tig maakt, wordt het straatbeeld bepaald door snelle, dynamische zaken­lieden die de blik gericht houden op efficiency en geld verdienen.
* De hartslag van de grote stad klinkt overal door, vooral in het drukke ver­keer.
* Uitlaatgassen doen niet zelden een deken van smog neerdalen, waarvan de dikte soms zorgwekkende vormen aanneemt.
* Als het te gek wordt, en dat gebeurt regelmatig, wordt het verkeer aan banden gelegd.
* De Milanezen zijn trots op hun stad en de mentaliteit van hard werken die haar aankleeft.
* Niet zelden maken ze snerende opmerkingen rich­ting Rome en `mezzogiorno', het in hun ogen onderontwikkelde zuiden van Italië, dat als een volkomen andere wereld wordt beschouwd.
* "In Rome wordt het geld uitgegeven dat in Milaan verdiend wordt", is daar­bij een favoriete uitspraak.
* Toch liep het onkreukbare imago van Milaan aan het begin van de jaren '90 forse deuken op, toen bleek dat praktijken als afpersing niet langer alleen in het zuiden voorkwamen.