**Autosnelweg A23**

****

**Palmanova - Tarvisio**

**Autostrada Alpe-Adria**

* De A23 is een autostrada in Italië, ook wel bekend als de Autostrada Alpe-Adria.
* De snelweg vormt een noord-zuidverbinding in het noordoosten van het land, vanaf de A4 bij Palmanova via Udine naar de grens met Oostenrijk bij Tarvisio.
* Het noordelijk deel van de A23 loopt door de Alpen.
* De snelweg is 120 kilometer lang.

Routebeschrijving

* De A23 begint bij het vestingstadje Palmanova aan de A4, de oost-westsnelweg vanaf Venezia naar Trieste.
* Dit punt ligt circa 16 kilometer ten noorden van de Adriatische Zee en 23 kilometer ten westen van Slovenië.
* De A23 telt 2x2 rijstroken en loopt in eerste instantie door vlak gebied naar het noorden, en is nogal recht.
* De snelweg bedient hier de stad Udine, de grootste stad aan de A23.
* In de verte zijn de Alpen al zichtbaar, maar de overgang van de brede kustvlakte naar de Alpen gaat nogal abrupt, binnen een paar kilometer veranderd de omgeving van vlak naar alpien.
* De bergen rondom gaan tot circa 2000 meter, verder oostelijk tot meer dan 2500 meter.
* De snelweg slingert door een smal dal en kent talloze viaducten en tunnels.
* Hier zijn maar weinig aansluitingen.
* Het tolstation volgt bij Ugovizza, circa 15 kilometer voor de grens met Oostenrijk.
* Het laatste deel langs Tarvisio is dus tolvrij. Vervolgens volgt de Oostenrijkse grens, waarna de A2 verder loopt naar Villach, Klagenfurt, Graz en Wien.

**Totaal 120 km lang**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de A 4**  | **A 4**  | **→ Venezia** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A23.gif** |
| **→ Trieste** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **Udine-Sud** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A23.gif** |

Udine – Algemeen - Fruli-Venezia-Guilia

* Deze aantrekkelijke stad was van 1238 tot 1420 de zetel van de patriarchen van Aquileia, daarna kwam Udine onder Venetiaanse heerschappij.
* De stad is rondom een heuvel gebouwd.
* Op de top staat een kasteel.
* Een schilderachtige steeg, de Vicolo Sottomonte, loopt om de heuvel heen.
* Udine heeft prachtige monumenten uit het gotische en het renaissancetijdperk, stille pleinen en smalle straatjes met arcaden.
* De stad heeft erg geleden tijdens de aardbeving die in 1976 de hele Friuli trof.

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **Udine-Nord** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A23.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **Osoppo** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A23.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **Carnia** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A23.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **Pontebba** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A23.gif** |

Pontebba ± 1757 inwoners

* Pontebba (Duits: Pontafel, Sloveens: Tablja, Friulaans: Pontebe) is een gemeente in de Italiaanse provincie Udine in Val Canale.
* De gemeente omvat ook het dorp Laglesie (Sloveens: Dipalja vas).
* Van 1007 tot 1759 is Pontebba onderdeel van de bezittingen van de bisschoppen van Bamberg (net als de rest van Val Canale, inclusief Tarvisio).
* Van 1759 tot 1918 maakt de gemeente deel uit van het Oostenrijkse keizerrijk.
* Sinds het einde van de Eerste Wereldoorlog behoort Pontebba tot Italië.
* Doordat Pontebba in 1759 aan Oostenrijk kwam, werd het een grenspost.
* Deze grensfunctie had tot gevolg dat vele Duitstaligen, ambtenaren en soldatenvolk, in Pontebba gestationeerd werden.
* Voor deze tijd woonden er overigens ook al Duitstaligen (middeleeuwse kolonisten uit Karinthië) en Sloveenstaligen (sinds hun vestiging in Val Canale in de 7de eeuw).
* Het aantal Italianen in Pontebba is eerst sinds de 20ste eeuw een factor; tegenwoordig vormen de Duitsers en Slovenen nog maar een fractie van de gemeentelijke bevolking.

|  |  |
| --- | --- |
| **Tol.svg** | **Barriera Ugovizza** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **Malborghetto** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A23.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **Tarvisio-Sud** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A23.gif** |

Tarvisio ± 5074 inwoners

* Tarvisio (Duits en Friulaans: Tarvis, Sloveens:Trbiž) is een stad in het noordoosten van Italië in de autonome regio Friuli-Venezia Giulia.
* Het ligt daarmee in het uiterste noordoosten van de provincie Udine en is hoofdplaats van Val Canale.
* In het noorden grenst Tarvisio aan Oostenrijk, in het oosten aan Slovenië. Historisch maakt Tarvisio deel uit van het kroonland Karinthië en graviteerde tot 1918 naar Villach en Hermagor.
* Voor de Eerste Wereldoorlog woonden in Tarvisio uitsluitend Duitstaligen en Slovenen, die ook vandaag nog een groot deel van de bevolking vormen, maar wel een minderheid zijn tegenover de Italianen.
* In de gemeente ligt, nabij Camporosso, het bedevaartoord Monte Santo di Lussari (sl.: Svete Višarje dt.: Luschariberg), dat vooral Sloveense bezoekers trekt.

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **Tarvisio-Nord** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A23.gif**  |

|  |
| --- |
| **Flag of Austria.svg A 2 → Villach / Wien** |