**Autosnelweg A21**

****

**Brescia – Torino**

**Autostrada dei Vini**

* De A21 is een autostrada in Italië, ook wel bekend als de Autostrada dei Vini.
* De snelweg vormt een oost-westroute door de Povlakte, vanaf Torino via Alessandria, Piacenza en Cremona naar Brescia, en vormt daarmee tevens een zeer ruime bypass van de regio Milano.
* De snelweg is 283 kilometer lang, plus een diramazione van 12 kilometer.

Routebeschrijving

* Even ten oosten van Torino gaat de A55, de tangenziale van Torino, over in de A21.
* Dit gebeurd net ten oosten van het knooppunt met de A6, de snelweg naar Savona aan de Ligurische kust.
* Hier is ook het tolstation, waarna het gesloten tolsysteem begint.
* De snelweg telt 2x2 rijstroken en loopt door het westen van de Povlakte.
* Er zijn vrij weinig aansluitingen aan de A21.
* Men passeert langs het stadje Asti, waar de omgeving wat heuvelachtiger is.
* Hier is ook een indirecte aansluiting naar de A33, de snelweg naar Cuneo.
* Dichter bij Alessandria komt men weer in de Povlakte.
* Aan de westkant van Alessandria kruist men de A26, een noord-zuidroute vanaf de Alpen en het Lago Maggiore bij Gravellona Toce, naar de Ligurische kust ten westen van Genova.

* Ten oosten van Alessandria volgt een kort stukje tot aan Tortona, waarna men de A7 kruist, een noord-zuidsnelweg vanaf Milano naar Genova.
* De A21 buigt dan een eindje naar het noordoosten af, om de voet van de Appenijnen te ontwijken.
* Dit deel loopt parallel aan de grote rivier de Po.
* Men bereikt dan Piacenza, de grootste stad die direct door de A21 bedient wordt.
* Hier kruist men de A1, de snelweg vanaf Milano richting Parma en Bologna. Oostelijker, ongeveer halverwege Piacenza en Cremona, slaat een diramazione af, die het verkeer vanaf Bologna richting Brescia verwerkt.
* Hierna buigt de A21 naar het noorden af en steekt bij Cremona de rivier de Po over.
* Dit deel door de Povlakte is ook vrij monotoon en telt 2x2 rijstroken en kent lange rechte stukken.
* Ten zuiden van Brescia eindigt de A21 dan op de A4, de belangrijke oost-westsnelweg vanaf Milano richting Verona en Venezia.
* Rechtdoor gaat een verlengstuk via het tolstation naar de tangenziale van Brescia, een superstrada.

Diramazione A21

* Tussen de A1 en A21 loopt een 12,3 kilometer lange diramazione, een verbinding die vooral van belang is voor verkeer vanuit de regio Bologna richting Brescia, dat niet de omweg via Piacenza hoeft te maken.
* De snelweg telt 2x2 rijstroken.

**Totaal 238 km lang**

|  |  |
| --- | --- |
| **[Tol.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Tol.svg)** | **Barriera Brescia Centro** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de A 4** | **A 4** | **→ Milano** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |
| **→ Verona** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Brescia-Sud** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |

Brescia ± 210.000 inwoners

* Brescia is een mooie oude stad, na Milaan de belangrijkste plaats in Lombardije, met vele monumenten uit oude tijden, maar ook met een omvangrijke industrie.
* Hier aan de voet van de Voor‑Alpen hebben vermoedelijk reeds de Liguriërs gewoond.
* Een Keltische stam, de Galli Cenomani, maakte de stad in de 6de eeuw v. Chr. tot het centrum van hun macht.
* Twee eeuwen v. Chr. was 'Brixia' reeds met Rome verbonden en onder keizer Augus­tus verkreeg het de begeerde titel 'Colonia Augusta Civica'.
* Door Vespasianus werd de stad met prachtige gebouwen begiftigd, maar in de woelige tijden na de Romeinse keizers werd zij herhaaldelijk verwoest; slechts overblijfselen van die tijden resten nog.
* Steeds gelukte het de stad zich te herstellen en na de aansluiting bij de Venetiaanse Republiek kwam zij andermaal tot grote bloei.
* Tot aan de 18de eeuw was Brescia de grote wapensmidse van Europa, ijzererts werd in de buurt gewonnen, en deze welvaart heeft veel fraaie paleizen en kerken opgeleverd, waarbij de kunst een gouden tijd beleefde.
* Het liberale Venetiaanse bewind bevorderde een sterke opleving van de beeldende kunsten.
* Het oude hart van de stad, de Piazza Loggia, is daar een gave erfenis van.
* In de laatste wereld­oorlog werd Brescia herhaalde malen zwaar gebombardeerd.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Manerbio** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Pontevico** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Cremona** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |

Cremona

* Cremona is een stad in Lombardije, Italië, en is de hoofdstad van de gelijknamige provincie, Cremona telt ± 70.000 inwoners, die Cremonezen worden genoemd.
* Cremona is gelegen op 60 kilometer zuidoost van Milaan, midden op de Povlakte aan de rivier de Po, enkele kilometers oostelijk van waar de Adda deze rivier instroomt.
* Cremona werd in 218 voor Christus, tezamen met het nabijgelegen Piacenza door de Romeinen gesticht.
* Al gauw was het een van de grotere plaatsen van wat nu Italië heet.
* In 69 echter werd de stad verwoest en weer opgebouwd door Vespasianus, waarbij ze veel van haar welvaart verloor.
* Daarna werd de stad meerdere malen opnieuw verwoest en wederopgebouwd.
* Cremona werd vanaf de 16de eeuw bekend door de bouw van violen, oorspronkelijk door de familie Amati, later ook door de productie van onder andere Stradivarius-violen.
* Tegenwoordig hangt de economische activiteit in Cremona, net als bij de meeste steden op de Povlakte grotendeels samen met landbouw en voedingsindustrie.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Castelvreto** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** | **→ dir Bologna** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |
| **→** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Caorso** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de A 1** | **A 1** | **→ Milano** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |
| **→ Bologna** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Piacenza-Ovest** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |

Piacenza ± 102.000 inwoners

* Ongeveer 70 km ten zuidoosten van Milaan ligt op de rechteroever van de Po de provinciehoofdstad Piacenza.
* De rivier vormt hier de grens tussen Lombardije en Emilia‑Romagna, en daardoor is Piacenza de meest Lombardische stad van Emilia‑Romagna, wat vooral zichtbaar is aan de altijd wat streng aandoende baksteenarchitectuur die zo kenmer­kend is voor de steden in de Povlakte.
* Het oude centrum is van een bescheiden omvang en maakt een beetje een slaperige indruk.
* Zijn grootste bloei beleefde Piacenza als middeleeuwse com­mune in de 13de eeuw en tijdens de Renaissance, toen het vanaf 1545 samen met Parma het domein van de familie Farnese vormde.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Castel San Giovanni** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Broni** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Casteggio** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Voghera** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |

Voghera

* De Italiaanse stad Voghera ligt in de Noord-Italiaanse provincie Pavia (regio Lombardije).
* Het gebied waarin de stad ligt heet Oltrepo Pavese; het is een van de weinige gebieden van de Lombardische regio die ten zuiden van de rivier de Po ligt.
* In de Romeinse tijd droeg de stad de naam Vicum Iria.
* In 1748 werd de stad door de Piemontese regering benoemd tot hoofdstad van een provincie die behalve de Oltrepo Pavese ook een deel van de huidige provincie Alessandria omvatte.
* Tegenwoordig is Voghera een belangrijk verkeersknooppunt.
* De heuvels ten zuiden van de stad vormen een belangrijk wijnbouwgebied

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de A 7** | **A 7** | **→ Milano** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |
| **→ Genova** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Alessandria-Est** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Alessandria-Ovest** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |

Alessandria ± 91.000 inwoners

* Deze provinciehoofdstad werd in de 12de eeuw gesticht als een versterking van de Lombardische Liga, de op initiatief van Milaan gevormde stedenbond die het opnam tegen de keizerlijke troepen van Frederik Barbarossa.
* De stad is vernoemd naar paus Alexander III, die het verzet tegen de keizer aanvoerde.
* Alessandria is eeuwenlang een vesting­stad gebleven.
* Het heeft de bezoeker niet echt veel te bieden.
* De enorme Piazza della Libertà vormt het hart van de stad.
* Het gebouw met het enorme uurwerk tegen de façade is het Palazzo Municipale (1826).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** | **→ Gravellona Toce** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |
| **→ Genova** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Felizzano** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Asti-Est** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Asti-Ovest** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |

Asti ± 74.000 inwoners

* Asti is de geboorteplaats van Paolo Conte.
* De schorre bard was eigenlijk jurist tot hij ontdekte dat er meer geld te verdienen viel met het mompelen van ook voor Italianen vaalt onbegrijpelijke tek­sten op jazzachtige muziek.
* Het hese parlando van Conte is wereldbe­roemd geworden.
* Waarschijnlijk nog bekender is Asti om zijn mousse­rende witte wijn, de Asti Spumante.
* Het laten knallen van de kurk van een fles Asti is een ritueel dat in Italië bij geen enkele feestelijke gelegenheid wordt overgeslagen.
* Geraakt worden door de kurk brengt `buona for­tuna'.
* Asti is een drukke maar ook een mooie plaats met een aantal inte­ressante middeleeuwse monumenten die herinneren aan de tijd waarin het een machtige commune was.
* Vanaf de ruime, driehoekige Piazza Alfieri, het middelpunt van Asti, loopt u zo naar de San Secondo.
* Het plein waarover de fraaie façade van deze romaans‑gotische kerk uitkijkt, is een druk ontmoetingspunt voor jongeren.

|  |  |
| --- | --- |
| **[Tol.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Tol.svg)** | **Barriera Villanova** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Villanova** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A55.jpg** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A55.jpg** | **→ Torino** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif** |
|  |