**Autosnelweg A15**

****

**La Spezia – Parma**

**Autostrada della Cisa**

* De A15 is een autostrada in Italië, ook wel bekend als de Autocamionale della Cisa.
* De snelweg vormt een noord-zuidroute door de Appenijnen, tussen Parma en de kustplaats La Spezia.
* De snelweg is 109 kilometer lang.

Routebeschrijving

* De A15 begint ten westen van de stad Parma middels een trompetknooppunt aan de A1, de snelweg vanaf Milano naar Bologna.
* De snelweg telt 2x2 rijstroken en loopt naar het zuiden, kortstondig door de Povlakte, maar al snel door de Appenijnen.
* De snelweg slingert behoorlijk en het uitzicht is op bergen tot circa 1.800 meter hoogte.
* Het hoogste punt van de snelweg ligt op circa 740 meter boven zeeniveau, in een tunnel tussen de regio's Emilia-Romagna en Toscana.
* Hierna volgt een wat rechtere route door een breder dal naar de kust.
* Het laatste stukje bij Aulla voert echter door een smal dal met steile hellingen.
* Hierna kruist de A15 de A12, de kustsnelweg vanaf Genova naar Livorno.
* De A15 loopt dan nog een paar kilometer verder tot in La Spezia. Het laatste deel is tolvrij.

**Totaal 109 km lang**

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **La Spezia** | **A 12** |

La Spezia ± 101.000 inwoners

* Deze levendige provinciehoofdstad ligt bijzonder fraai aan de Golfo delta Spezia.
* La Spezia is de grootste marinehaven van Italië en ook een industriestad van betekenis.
* Dat verklaart waarom de stad tij­dens WO II het doelwit was van geallieerde bombardementen, waarbij de meeste oude monumenten werden verwoest of beschadigd.
* De stad is dan ook van weinig toeristisch belang, maar dat kan niet worden gezegd van de omgeving, die rijk is aan fraaie kustlandschappen en prachtige badplaatsen.
* De status van marinehaven dankt La Spezia aan Napoleon.
* Tot de 19de eeuw was het een onbeduidend stadje.
* Maar de keizer had oog voor de strategische ligging aan de baai en bestemde La Spezia in 1808 tot , vlootbasis.
* Van de uitvoering van zijn plannen is echter in de Franse tijd weinig terechtgekomen.
* Achter de aanleg van de haven werd pas vaart gezet na de Italiaanse eenwording.
* Ter verdediging ervan werd aan het einde van de 19de eeuw ook een nieuwe stadsmuur opgetrokken.
* De lange en kaarsrechte Corso Cavour is de slagader van het oudste gedeelte van het centrum.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Lerici** | **A 12** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Lerici** | **A 12** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Vezzano Ligure** | **A 12** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de A 12** | **A 12** | **→ Genova** | **A 12** |
| **→ Livorno** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Aulla** | **A 12** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Pontremoli** | **A 12** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Berceto** | **A 12** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Borgotaro** | **A 12** |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Fornovo** | **A 12** |

Fornovo di Taro ± 6065 inwoners

* Fornovo di Taro is een gemeente in de Italiaanse provincie Parma (regio Emilia-Romagna)

Slag bij Fornovo

* De slag bij Fornovo vond plaats op 6 juli 1495, 30 km ten zuidwesten van Parma.
* Het was de eerste grote slag van de Italiaanse Oorlogen.
* Het gevolg van de slag was dat de Fransen tijdelijk uit Italië verdreven werden.

**Wat voorafging**

* Karel VIII van Frankrijk had zijn zinnen gezet op het Koninkrijk Napels en nam de macht hier over in februari 1495.
* In reactie op zijn militaire succes in Italië, sloot Paus Alexander VI een bondgenootschap met de Republiek Venetië, Maximiliaan I van het Heilige Roomse Rijk, Ferdinand II van Aragon en de hertog van Milaan, om de Fransen te verdrijven.
* Dit werd de Liga van Venetië genoemd.
* Karel vertrok met zijn leger uit Naples, waarna hij tegenover het leger van de liga kwam te staan bij Fornevo.
* De leider van het leger van de liga was Francesco II Gonzaga.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Parma-Ovest** | **A 12** |

Parma ± 171.000 inwoners

* Menigeen zal bij het horen van de naam Parma meteen terugdenken aan geschiedenislessen van vroeger.
* Aan de Tachtigjarige Oorlog en aan Mar­garetha van Parma, de dochter van Karel V, die als landvoogdes (1559‑'67) naar de Nederlanden werd gezonden om de opstandige provincies in het gareel te houden.
* Ook haar zoon, Alexander Farnese, vertoefde in de jaren 1578‑'92 als stadhoudergeneraal in dienst van de Spaanse koning Filips II in onze contreien.
* Zijn belangrijkste wapenfeit was de verovering van Antwerpen in 1585.
* Een statige stad is Parma, lange tijd hoofdstad van het hertogdom van de Farnese, nog altijd, en een stad met een gastronomische traditie.
* Wie kent niet de ham uit Parma, en natuurlijk de Parmezaanse kaas, die in Nederland vrijwel uitsluitend in geraspte vorm verkrijgbaar is.
* Niet voor niets vormt de voedingsmidde­lenindustrie, onder andere in de vorm van één van de grootste pasta fabrieken van Italië, de belangrijkste bron van Parma 's welvaart.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de A 1** | **A 1** | **→ Milano** | **A 12** |
| **→ Bologna** |