

Autosnelweg A7



Genova – Milano

Autostrada dei Fiori

- De A7 is een Autostrada in Italië, ook wel bekend als de Autostrada dei Giovi.
- De snelweg vormt een noord-zuidroute in het westen van Italië, vanaf Milano naar Genova.
- De route bedient buiten deze twee steden weinig andere grote plaatsen, maar wel indirect Pavia.
- De snelweg is 134 kilometer lang.

Routebeschrijving

- De A7 begint in het zuiden van Milano, en is één van de weinige snelwegen die binnen de ring van Milano begint.
- De A7 telt 2x3 rijstroken en loopt in zuidwestelijke richting de stad uit.
- Na 5 kilometer kruist men de A50, de ringweg van Milano, die het verkeer richting Como en Bologna verwerkt.
- De A7 telt hierna ook 2x3 rijstroken en loopt door het vlakke platteland naar het zuidwesten en passeert op enige afstand van de stad Pavia, die met de A53 bedient wordt.
- Men steekt de Povlakte van noord naar zuid over, waarbij de A7 vrij monotoon is met amper bochten of aansluitingen.
- Het laatste deel naar Tortona loopt parallel aan de A21.
- Men kruist dan de A21, de oost-westsnelweg vanaf Torino richting Piacenza en Brescia.
- Ten zuiden van Tortona volgt nog een stuk dat vlak is.
- Hier is ook een diramazione naar de A26, die vanaf dit punt parallel aan de A7 loopt, circa 15 kilometer naar het westen.
- Hierna begint ook het spectaculairste stuk van de A7 wanneer men door de Ligurische Apennijnen moet, een kustgebergte met toppen tot circa 1200 meter.
- Dit deel telt ook 2x2 rijstroken.
- De A7 gaat niet zo hoog, maar voert wel door vele bochten, tunnels en viaducten.
- De rijbanen liggen soms ver van elkaar en volgen vaak ook een ander alignement dan de ander.

- Vlak ten noorden van Genova takt de A12 af, die naar La Spezia en Livorno in het zuidoosten loopt.
- Vlak daarna takt de A10 af richting Savona en Nice in het westen.
- De A10 loopt dan door een tunnel waarna het tolstation Genova volgt, en de A10 in het havengebied eindigt.

Diramazione A7/A26

- Ten zuiden van Tortona ligt een diramazione van 17 kilometer tussen de A7 en de parallelle A26, zodat verkeer richting Genova twee opties heeft.
- Deze snelweg telt 2x2 rijstroken

Totaal 134 km lang

Genova-Porto

7

Genua (Genova) ± 679.000 inwoners

- Italië's grootste havenstad vierde in 1992 het feit dat het 500 jaar geleden was dat stadgenoot Columbus de Nieuwe Wereld ontdekte.
- De festiviteiten vormden de voorlopige afsluiting van een al jaren durende opknapbeurt, die de oude haven en veel historische panden in hun oude luister heeft hersteld.
- Dat was hard nodig, want verval en verloedering hadden hier en daar krachtig toegeslagen en het imago van 'vieze havenstad' diende te worden opgepoetst en liefst te worden vervangen door een positiever beeld, dat het moderne en dynamische van Genua combineert met zijn rijke historie.



Barriera Genova Ovest

Knooppunt met de

10
10

→ **Savona / Nice**

7

Knooppunt met de

12
12

→ **La Spezia - Pisa**

7

 **Genova-Bolzaneto**

7

 **Busalla**

7

 **Ronco Scrivia**

7

 **Isola del Cantone**

7

 **Vignole Borbera**

7

 **Serravalle Scrivia**

7

Knooppunt met de

26
26

→ **Dir. Genova**

7

Tortona



Tortona ± 27.000 inwoners

- Tortona is een stad en gemeente in de Italiaanse regio Piëmont, in de provincie Alessandria.

Geografie en geschiedenis

- De stad ligt op de rechter oever van de rivier de Scrivia.
- De Liguriërs bewoonden deze plaats nabij de Apennijnen al in de zevende eeuw voor Christus.
- In het jaar 120 voor Christus werd het veroverd door de Romeinen die het Colonia Julia Dertona noemden.
- Het was een van de eerste Romeinse kolonies in het westelijke deel van de Povlakte.
- De plaats bloeide op en werd een belangrijk agrarisch en commercieel centrum.
- Dertona lag ook bijzonder gunstig ten opzichte van de Romeinse wegen; de Via Emilia Scaura en Via Postumia smolten op dit punt samen tot de Via Julia Augusta.
- Na de val van het Romeinse Rijk werd Tortona een belangrijk religieus centrum.
- In de 2^{de} eeuw werd het Bisdom Tortona gesticht.

Bezienswaardig

- De kathedraal van de stad werd tussen 1574 en 1592 gebouwd op de fundamenteën van een oudere kerk.
- De neoclassicistische façade, ontworpen door Nicolò Bruno dateert uit 1880.
- In de kerk wordt de urn bewaard van Marcianus van Tortona, die volgens overlevering de eerste bisschop van Tortona was.
- In het gotische Palazzo Guido Bono is het archeologisch museum van de stad gevestigd.

Knooppunt met de 



→ **Piacenza**
→ **Torino**



Castelnuovo Scrivia



Casei Gerola



 Gropello Cairoli	
---	---

Knooppunt met de 		→ Pavia	

 Binasco	
--	---

	Barriera Milano Ovest
---	------------------------------

Knooppunt met de 		→ Como	
		→ Bologna	

 Assago	
---	---

 Milano-Via del Mare	
--	---

Milano-Via le Famagosta

7

Milaan (Milano) ± 1.370.000 inwoners

- De hoofdstad van Lombardije is na Rome de grootste en op economisch gebied de belangrijkste stad van het land.
- Niet alleen op het industriële, commerciële en bancaire vlak, maar ook in politiek en cultureel opzicht legt zij een enorm gewicht in de schaal van het hedendaagse Italië.
- Door zijn ligging en zijn contacten met de noordelijker gelegen EU-partners en het nabije Zwitserland is Milaan de meest Noord-Europese stad van Italië.
- Het leeftempo is er jachtiger dan in Rome of Napels en de leefgewoonten sluiten meer aan bij die in Noord- en Midden-Europa.
- Méér dan door het volkse dat Rome of Napels zo schilderachtig maakt, wordt het straatbeeld bepaald door snelle, dynamische zakenlieden die de blik gericht houden op efficiency en geld verdienen.
- De hartslag van de grote stad klinkt overal door, vooral in het drukke verkeer.
- Uitlaatgassen doen niet zelden een deken van smog neerdalen, waarvan de dikte soms zorgwekkende vormen aanneemt.
- Als het te gek wordt, en dat gebeurt regelmatig, wordt het verkeer aan banden gelegd.
- De Milanezen zijn trots op hun stad en de mentaliteit van hard werken die haar aankleeft.
- Niet zelden maken ze snerende opmerkingen richting Rome en 'mezzogiorno', het in hun ogen onderontwikkelde zuiden van Italië, dat als een volkomen andere wereld wordt beschouwd.
- "In Rome wordt het geld uitgegeven dat in Milaan verdiend wordt", is daarbij een favoriete uitspraak.
- Toch liep het onkreukbare imago van Milaan aan het begin van de jaren '90 forse deuken op, toen bleek dat praktijken als afpersing niet langer alleen in het zuiden voorkwamen.