

Autosnelweg A33



Asti - Cuneo

- De A33 is een autostrada in Italië.
- De snelweg bestaat uit twee delen in het westen van het land, vanaf Asti naar de A6, en vanaf de A6 naar Cuneo.
- Beide delen zijn nog in ontwikkeling.
- Het eerste deel is 42 kilometer lang, het tweede deel is 25 kilometer lang.
- Wanneer voltooid moet de A33 uit 52 + 24 kilometer bestaan, 76 kilometer in totaal, van Asti naar Cuneo.
- De A33 is niet dubbelgenummerd met de A6.

Routebeschrijving

- De A33 begint bij het stadje Asti aan een indirect knooppunt met de A21, de snelweg vanaf Torino naar Alessandria en Piacenza.
- De snelweg telt 2x2 rijstroken en loopt door redelijk vlak gebied naar het zuidwesten.
- Tussen Alba en Cherasco ontbreekt circa 14 kilometer snelweg.
- Dit deel loopt door de voet van de Appenijnen, maar is nog niet erg bergachtig.
- Niet veel verder eindigt de A33 op de A6, de snelweg vanaf Torino naar Savona aan de Ligurische kust.
- Ruim 20 kilometer zuidelijker begint het tweede deel van de A33, dat van de A6 afslaat en ten noordoosten van het stadje Cuneo eindigt.
- Ook dit deel loopt door vlak terrein, deels langs een rivier.

Totaal 67 km lang

Knooppunt met de 21	21	→ Torino	33
		→ Piacenza	

Asti

Asti

- Asti is een stad gelegen in de Noord-Italiaanse regio Piëmont.
- De stad is vooral bekend door de wijn Barbera die op de heuvels rondom Asti verbouwd wordt.
- Het historische centrum is goed geconserveerd.
- Het belangrijkste monument is de bijna duizend jaar oude bakstenen Duomo.
- Ieder jaar wordt op de derde dinsdag van september de Palio gehouden; dit is samen met die van de Toscaanse stad Siena die belangrijkste historische paardenrace van Italië.

IT Isola d'Asti	33
------------------------	---

IT Costiglione	33
-----------------------	---

IT Govone	33
------------------	---

	Barriera Govone
---	------------------------

IT Castagnito	33
----------------------	---

IT Cherasco	33
--------------------	---

IT Bra-Marene	33
----------------------	---

	Barriera Marene
---	------------------------

Knooppunt met de 6 33	6	→ Torino	33
		→ Savona	

De  gaat vanaf hier de samen met de 
 Tot de uitrit richting Cuneo vanaf hier de  weer volgen

Knooppunt met de  		→ Torino	
		→ Savona	

 Sant'Albano	
--	---

 Castelletto Stura	
--	---

 Cuneo-Nord	
---	---

Cuneo

- De stad Cuneo is gelegen in het zuiden van de Italiaanse regio Piëmont en is de hoofdstad van de gelijknamige provincie.
- In 1198 werd de stad gesticht tussen de rivieren Gesso en Stura.
- Tegenwoordig is Cuneo een belangrijk verkeersknooppunt; de route vanuit het noorden naar de Tendapas voert langs de stad.
- Momenteel is er een nieuwe snelweg in aanleg die de verbinding met de stad Asti aanzienlijk zal verbeteren.
- Ten westen van de stad liggen drie bergdalen, de zogenoemde Valli di Cuneo, die diep de Cottische Alpen indringen

IT Cuneo-industrial

33

Provincie Cuneo

- De provincie Cuneo ligt in de Noord-Italiaanse regio Piëmont.
- In het westen grenst ze aan de Franse departementen Alpes-de-Haute-Provence en Alpes-Maritimes.
- De Ligurische provincies Imperia en Savona liggen ten zuiden van Cuneo.
- Ten oosten liggen de provincies Alessandria en Asti en ten slotte grenst ze in het noorden aan de provincie Turijn

Territorium

- Cuneo is een van de grootste Italiaanse provincies.
- De westzijde wordt geheel in beslag genomen door de Zuid-Alpen die de grens met Frankrijk vormen.
- Vanuit de bergkam loopt een aantal lange dalen richting de laagvlakte zoals het Valle Varaita, Valle Maira en het Valle del Po waar de belangrijke rivier de Po zijn oorsprong vindt.
- Het bergachtige deel van de provincie is dunbevolkt, en ontvolkt in een hoog tempo.
- Op de laagvlakte liggen de meeste grotere plaatsen waaronder de hoofdstad en Saluzzo.
- Aan de oostzijde van de vlakte ligt het heuvellandschap van de streken Monferrato en Langhe, bekend om hun wijn en truffels.
- In het zuiden loopt de bergketen van de Alpen over in die van de Apennijnen.
- Op dit moment wordt er hard gewerkt aan een betere infrastructuur voor de provincie.
- Zo is de snelweg Cuneo-Asti in aanleg en worden de verbindingen met Frankrijk verbeterd.