

Autosnelweg A22



A22

**Modena –
Passo dello Brennero**

Autostrada del Brennero

Autostrada del Brennero

Vast al door de berg: (beschrijving van de bouw van de Brennertunnel)

- De voorzitter van de Brennerbasistunnel Gezelschap (BBT) Konrad Bergmeister ziet goede kansen dat de EU-financieringen voor de werkzaamheden aan de beide hoofdtunnels in de nieuwe financieringsperiode van het jaar 2021 van 40% naar 50% verhoogd wordt.
- De **vervuiling** van het zware verkeer dat door de vallei rijdt is een belangrijk onderwerp in de regionale en Europese politiek.
- Veel mensen willen daarom een deel van het verkeer verplaatsen naar de **spoorweg** die ook door de Brennerpas loopt.
- In 2007 is begonnen met de bouw van een spoortunnel, de **Brennerbasistunnel**, naar Zwitsers voorbeeld (**Gotthard-Basistunnel** en **Lötschbergtunnel**).
- Deze tunnel zal in 2025 gereedkomen en is dan met 55 kilometer de één-na-langste tunnel ter wereld.
- Meter voor meter wordt er momenteel door de bergen geboord
- Het Mammoetproject Brennerbasistunnel neemt steeds meer gestalte aan;
- 100 km van de 250 is reeds geboord.
- 40 km van de 60 km tussen Innsbruck en Aicha zijn al doorboord
- 30 km hoofdtunnel van de 64 km zijn al geboord;
- Evenals 30 kilomeer aan opritten zijn in bewerking
- 2800 personen werken aan dit megaproject;
- 800 personen per groep;
- 7 dagen in de week en 24 uur per dag graven ze meter voor meter;
- De Medewerkers hebben 11 nationaliteiten;
- Daaronder zijn ook geologen aan het werk;
- Het is volgens een medewerker een klein Europa;
- Het totale project kost ongeveer 9,3 miljard euro;
- Van 2016 tot 2020 pompt de EU er 2 miljard Euro in;
- De overige uitgaven delen Oostenrijk en Italië

- De A22 is een autostrada in Italië, ook wel bekend als de Autostrada del Brennero of kortweg Autobrennero.
- De snelweg vormt een noord-zuidroute door het centrale noorden van het land, vanaf Modena in de Povlakte via Verona, Trento en Bolzano naar de grens met Oostenrijk bij de Brennerpas.
- De A22 is de noordelijkste autosnelweg van Italië. De snelweg is 315 kilometer lang.

Routebeschrijving

- Ten westen van de stad Modena begint de A22 aan een knooppunt met de A1, de snelweg vanaf Milano naar Bologna.
- De snelweg telt 2x2 rijstroken en loopt noordwaarts door de monotone Povlakte, met lange rechte stukken.
- Het aantal aansluitingen is beperkt, en behalve Mantova komt men weinig belangrijkere plaatsen tegen door de Povlakte.
- Ten zuiden van Mantova kruist men ook de rivier de Po.
- Ten westen van de stad Verona volgt het knooppunt met de A4, de oost-westsnelweg vanaf Milano richting Padova en Venezia.
- Parallel aan de A4 en A22 loopt een superstrada, de tangenziale van Verona.
- De snelweg loopt op korte afstand van het Lago di Garda, en gaat dan vrij abrupt de Alpen in.
- De Alpen zijn hier direct al vrij hoog, met toppen boven 2.000 meter.
- De A22 volgt het dal van de Adige naar het noorden, en passeert de grotere stad Trento.
- De route voert door de woeste Dolomieten, waarbij de toppen steeds hoger worden naarmate men noordelijker komt.
- Tussen Trento en Bolzano is het dal wat breder, en bij Bolzano sluit een superstrada naar Merano aan.
- De A22 maakt hierna een slinger naar het oosten, waarna bij afrit Vipeteno / Sterzing het tolstation volgt.
- Het deel erna is ook een tolgeweg, maar de tol wordt aan Oostenrijkse zijde geheven.
- Op 1.380 meter boven zeeniveau volgt dan de Brennerpas en de grens met Oostenrijk.
- Aan de Oostenrijkse zijde gaat de A13 verder naar Innsbruck en München.

Totaal 315 km lang

		→ Milano	
--	--	-----------------	--

Knooppunt met de 1	1 → Bologna	22
--	---	--

Modena

Modena ± 177.000 inwoners

- Deze provinciehoofdstad verdient een bezoek.
- De sfeer is er gemoedelijk en gastvrij en het centrum is niet ongezeilig.
- Bovendien heeft Modena voor de cultuurliefhebber twee niet te missen bezienswaardigheden in petto.
- De dom is één van de hoogtepunten uit de romaanse bouwkunst in Italië, terwijl de Galleria Estense tot de vooraanstaande musea voor schilderkunst behoort.
- Modena is de stad van Ferrari en de geboorteplaats van Luciano Pavarotti.
- De lijvige tenor is aan te zien dat de 'Modenesi' lekkerbekken zijn.
- Ze beroemen zich erop dat hun ham die uit Parma overtreft, dat zij de beste Parmezaanse kaas maken en dat de lekkerste Lambrusco uit de heuvels rond de stad afkomstig is.
- Het kan dan ook geen toeval zijn dat u op een steenworp afstand van de dom een enorme overdekte markt kunt vinden waar werkelijk alles dat eetbaar is, wordt verkocht.

 Campogalliano	22
--	--

 Carpi	22
--	--

Carpi ± 61.000 inwoners

- Behalve een belangrijk textielcentrum is het in de vlakte ten noorden van Modem gelegen Carpi ook een stad met een rijk verleden.
- Op het breukvlak van Middeleeuwen en Renaissance, om precies te zijn van 1319 tot 1525, was het een 'signoria', bestuurd door de familie Pio.
- Aan die tijd herinnert het imposante Castello dei Pio, dat oprijst aan de ruime Piazza dei Martiri.
- Het is een ingewikkeld, bakstenen complex, waarvan de oudste kern dateert van de 14^{de} eeuw, maar waaraan tot in de 17^{de} eeuw is gesleuteld.
- Een voorbeeld van zo'n 17^{de} eeuwse toevoeging is de Torre dell'Orologio in het midden van de langgerekte façade.
- Als u er onderdoor loopt, komt u op het binnenplein, dat is ontworpen in Bramanteske renaissancevormen.

 Peggiole	22
---	--

 Pegognana	22
--	--

Mantova-Sud

22

Mantua (Mantova) ± 53.000 inwoners

- Deze in het uiterste zuidoosten van Lombardije gelegen provinciehoofdstad wordt aan drie zijden omspoeld door de Mincio, die hier zo breed is dat hij eerder doet denken aan een meer dan aan een rivier.
- Vooral de Late Middeleeuwen en de Renaissance hebben Mantua, in die tijd de residentie van de machtige familie Gonzaga, verrijkt met de monumenten en kunstwerken die het tot één van de aantrekkelijkste kunststeden van Noord-Italië maken.
- Bovendien is het een prettige stad om te verblijven.
- Het oude centrum, met zijn stille, met keitjes geplaveide straten, ademt een sfeer van aangename stoffigheid.
- Mantua beroemt zich erop de geboorteplaats te zijn van Vergilius.
- Toen de grote Romeinse dichter in 70 v. Chr. werd geboren (de eerlijkheid gebiedt te vermelden in het nabijgelegen gehucht Andes, dat tegenwoordig Piétrole heet), was Mantua nog maar een onbeduidend boerendorp.
- Pas de Late Middeleeuwen zouden de stad tot bloei brengen, eerst in de 12^{de} - 13^{de} eeuw als vrije commune en vervolgens, vanaf 1273, als 'signoria' van de Bonacolsi en vanaf 1328 van de Gonzaga.
- Onder hun heerschappij groeide Mantua, met het door de familie Este bestuurde Ferrara, uit tot de belangrijkste stad in Noord-Italië na Milaan en Venetië.

Mantova-Nord

22

Nogarole Rocca

22

Knooppunt met de

4

4

→ Milano

→ Venezia

22

Verona-Nord



Verona ± 256.000 inwoners

- Als verkeersknooppunt en agrarisch, industrieel en commercieel centrum is de provinciehoofdstad na Venetië de belangrijkste plaats in Veneto.
- Verona staat voor opera.
- Ieder jaar in juli en augustus vormt de Arena, het fameuze Romeinse amfitheater, het podium voor het grandioze spektakel van wereldberoemde opera's van grootheden als Verdi, Puccini en Rossini.
- Verona staat ook voor romantiek.
- William Shakespeare gebruikte het Verona uit de Middeleeuwen als decor voor de beroemdste liefdesgeschiedenis aller tijden, die van Romeo en Julia.
- Hoewel de twee onfortuinlijke geliefden verzonnen figuren zijn, worden de plaatsen die aan hun romance herinneren dagelijks door tallozen bezocht.
- De groente- en fruitteelt, de handel in agrarische producten en de papier-, machine- en grafische industrie zijn de belangrijkste economische pijlers.
- En natuurlijk de nimmer aflatende stroom toeristen.
- Het oude stadscentrum met zijn elegante, aristocratische uitstraling heeft dan ook een aantrekkelijke mix van Romeinse, middeleeuwse en renaissancemonumenten te bieden.
- En volop sfeer op de pleinen en de 'lungadige', de boulevards langs de Adige.
- De bebouwing strekt zich uit langs de oevers van deze rivier, die zich in een dubbele lus door de stad kronkelt.

Affi



Algemene informatie Gardameer

- Het **Gardameer** is het grootste van Italië.
- 52 km lang, maximaal 18 km breed, maximaal 346 m diep.
- Het noordelijke gedeelte wordt vaak vergeleken met een fjord vanwege de steile rotsmassieven waartussen het meer hier geklemd ligt.
- Deze vorm is mede het gevolg van de schurende en slijpende werking van enorme gletsjers in de laatste IJstijd, die over een grote breedte de bodem uitdiepten en aan het uiteinde morenewallen opwierpen.
- Na de IJstijd bleef het smeltwater op zijn plaats omdat de morenewal het afstromen tegenhield.
- Het toen op die manier gevulde bekken is het tegenwoordige Gardameer.
- In de winter kan het vrij koud zijn rond het Gardameer door de noordelijke luchtstromingen.
- Het is daarom nodig de citroen- en sinaasappelbomen in de terrasvormige boomgaarden in de winter te beschermen.

Ala

22

Het Gardameer

- De naam Gardameer zal weinig Nederlanders onbekend in de oren klinken.
- Het is al jaren een van de favoriete vakantiebestemmingen, vooral onder kampeerders.
- De grotere plaatsen worden al vanaf het voorjaar zeer druk bezocht door toeristen.
- Het meer zelf en de omstreken geven daar alle reden toe: diepblauw water met een heerlijke temperatuur in de zomer (21-25 graden C), oevers met groene heuvels en steile, rotsachtige bergen, een hier en daar subtropische begroeiing met onder andere olijven, palmen, citroenen, oleanders en mimosa, en niet te vergeten de historische stadjes rondom, levendig en schilderachtig.

Rovereto-Sud

22

Rovereto ± 33.000 inwoners

- Stroomafwaarts vanaf Trento ligt aan de Adige de tweede stad van Trentino, Rovereto.
- Een stad met een bijzonder strategische ligging, waaraan het dan ook een deel van zijn geschiedenis te danken heeft.
- De oudste getuigenis van versterkingen zijn de delen van een ringmuur uit de 12^{de} eeuw, nu nog te zien in Via delle Fosse.
- Talloze malen is de stad in andere handen overgegaan: in 1416 viel de stad in handen van de Venetianen, in 1509 van Maximiliaan van Oostenrijk.
- Bij het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog bevond de stad zich vlak achter de frontlijn.
- Bij de Monte Pasubio ten zuidoosten van Rovereto werd een van de bloedigste gevechten gehouden.
- De stad werd in 1918 geannexeerd door Italië.
- Langs de frontlijn is een Sentiero della Pace (Vredespad) aangelegd, dat loopt van het Ortlesmassief naar de Marmolada, een pad bezaaid met oude kogels en prikkeldraad.
- **Even buiten de stad staat de Campana dei Caduti, een bijzonder grote klok gegoten uit oude kanonnen, die iedere avond honderd maal slaat ter nagedachtenis van de gevallenen aan beide zijden.**
- **In het kasteel uit de periode van de Venetiaanse overheersing is het Museo della Guerra ingericht.**

Rovereto-Nord



Monte Baldo

- De Monte Baldo is een langgerekte bergrug, die zich uitstrekt tussen het Gardameer en het dal van de Adige.
- De kam, circa 40 km lang en 20 km breed, met toppen die tot boven de 2000 m reiken, ligt hemelsbreed niet meer dan 5 km van de oostoever van het Gardameer.
- Daarom is de Monte Baldo gezien vanaf die oever heel indrukwekkend en wordt het landschapsbeeld van de 'Gardesana Orientale' er in sterke mate door bepaald.
- De hellingen van de Monte Baldo zijn aan de westzijde vrij steil, rotsachtig en zo kaal en ruig, dat de enkele plekken bos als oases aandoen.
- Een groot aantal in het Gardameer uitmondende beekjes heeft diepe kloven in deze hellingen gevormd, hetgeen het ongenaakbare karakter nog versterkt.
- De Monte Baldo contrasteert dus wel opvallend met de weelderig begroeide kleurige oever er beneden.
- Het contrast wordt nog versterkt doordat de toppen soms tot in juni met sneeuw bedekt zijn.
- Aan de zijde van het Adigedal (oostzijde) toont de Monte Baldo zijn andere gezicht.
- Beken die hier in de lengterichting van de bergketen stromen, hebben enkele dalen uitgeslepen, die dus de helling verdelen in een serie heuvelruggen evenwijdig aan de kam.
- Het cultuurlandschap van weiden, velden, kleine bosjes en alleenstaande cipressen is bijzonder aangenaam voor het oog.
- Grote delen van de Monte Baldo zijn tot natuurreservaat uitgeroepen vanwege de bijzondere flora.

Trento-Sud

22

Trento ± 100.000 inwoners

- Trento (Trient) is een bezienswaardige en gezellige stad, niet al te groot en niet al te druk.
- De stad ligt midden in een uitgestrekt wijnbouwgebied op de grens tussen het Italiaanse en het Oostenrijkse (Südtirolse) cultuurgebied.
- Van beide is dan ook de invloed merkbaar in onder andere de bouwkunst, de taal en de volksaard, al is de Italiaanse het sterkst geweest.
- Er heerst een zwierige, wat lichtzinnige Venetiaanse sfeer met een ondertoon van Oostenrijkse ingetogenheid.
- Al in de prehistorie was deze plek bewoond.
- De Romeinen hadden hier een nederzetting van strategisch belang, Tridentium.
- Na de val van de Romeinen kwam de stad in handen van de Oostgoten onder leiding van Theoderik de Grote.
- De volgende belangrijke heerser was Karel de Grote aan het eind van de 8^{ste} eeuw.
- Vanaf 952 regeerden er de Duitse keizers en in 1027 begon een periode van bijna acht eeuwen kerkelijke heerschappij.
- Vanaf de 13^{de} eeuw waren het de prins-bisschoppen die Trento en omgeving regeerden.
- Een van de belangrijkste voor de ontwikkeling van de stad was Bernardo Clesio.

Trento-Nord

22

San Michele all'Adige

22

**Rechts ligt de plaats Salurn de taalgrens Duits/Italiaans
(Oude grens Oostenrijk/Italië).**

Egna - Ora/Auer

22

Ora (Auer) ± 2500 inwoners.

- Te midden van wijngaarden en boomgaarden gelegen, bezit in zijn dorpskern nog een respectabel aantal oude, charmante profane bouwwerken, waaronder zelfs enkele uit de late Middeleeuwen.
- De gotische dorpskerk met zijn muurschilderingen dateert ook van die tijd (circa 1500).
- Het interieur bezit voorts enkele waardevolle stukken, zoals een tabernakel uit circa 1000, een doopvont uit circa 1300, een kansel uit 1520, een kruisbeeld uit de tweede helft van de 16^{de} eeuw en een altaarstuk van Theodor Polak uit 1621.
- Aan de rand van het dorp staat Schloss Baumgarten, nu ingericht als restaurant.
- Op een porfierheuvel ten zuiden van Ora staat de ruïne Castelfeder.
- Het is een ongewoon groot middeleeuws bouwwerk, waarin nog resten van een voormiddeleeuwse ringmuur in terug te vinden zijn.
- Op een lager gelegen plateau aan de zuidwestkant van deze heuvel is men bij archeologische opgravingen op de fundamenten van een 160-tal huizen gestuit.

Bolzano-Sud

22

Bolzano (Bozen) ± 105.000 inwoners

- Al sinds het begin van onze jaartelling is Bolzano een plaats met bedrijvigheid en handel door de ligging aan de verbindingroute tussen noord en zuid.
- De stad is tweetalig; vanouds was Bolzano Duits en Oostenrijks georiënteerd, maar het Italiaanse aandeel in het karakter van de stad is vanaf 1919 veel groter geworden.
- Dit wordt al verraden door het stadsbeeld: een oud Oostenrijks aandoend centrum en moderne Italiaanse buitenwijken.
- Deze plek was in 15 v. Chr. al bewoond in de vorm van een militaire nederzetting 'Pons Drusi'.
- De stad heette Bauzanum in de 7^{de} eeuw, later Bauzano en via Bozana werd het in 1062 Bolzano.
- In die tijd viel de stad onder de heerschappij van de prins-bisschoppen van Trento.
- Deze hebben in de 13^{de} eeuw felle strijd moeten leveren om de opdringende graven van Tirol uit hun gebied te houden.
- Na de Middeleeuwen werd Südtirol met Bolzano geregeerd door de Oostenrijkers, met enige onderbrekingen in het begin van de 19^{de} eeuw (Beierse en daarna Napoleontische overheersing).
- Pas in 1919, bij de vrede van St. Germain, werd Südtirol tegen zijn wil ingelijfd bij Italië.
- Vooral in het Mussolinitijdperk groeide de stad zeer snel.

Autostrada del Brennero

Vast al door de berg: (beschrijving van de bouw van de Brennertunnel)

- De voorzitter van de Brennerbasistunnel Gezelschap (BBT) Konrad Bergmeister ziet goede kansen dat de EU-financieringen voor de werkzaamheden aan de beide hoofdtunnels in de nieuwe financieringsperiode van het jaar 2021 van 40% naar 50% verhoogd wordt.
- De **vervuiling** van het zware verkeer dat door de vallei rijdt is een belangrijk onderwerp in de regionale en Europese politiek.
- Veel mensen willen daarom een deel van het verkeer verplaatsen naar de **spoorweg** die ook door de Brennerpas loopt.
- In 2007 is begonnen met de bouw van een spoortunnel, de **Brennerbasistunnel**, naar Zwitsers voorbeeld (**Gotthard-Basistunnel** en **Lötschbergtunnel**).
- Deze tunnel zal in 2025 gereedkomen en is dan met 55 kilometer de één-na-langste tunnel ter wereld.
- Meter voor meter wordt er momenteel door de bergen geboord
- Het Mammoetproject Brennerbasistunnel neemt steeds meer gestalte aan;
- 100 km van de 250 is reeds geboord.
- 40 km van de 60 km tussen Innsbruck en Aicha zijn al doorboord
- 30 km hoofdtunnel van de 64 km zijn al geboord;
- Evenals 30 kilomeer aan opritten zijn in bewerking
- 2800 personen werken aan dit megaproject;
- 800 personen per groep;
- 7 dagen in de week en 24 uur per dag graven ze meter voor meter;
- De Medewerkers hebben 11 nationaliteiten;
- Daaronder zijn ook geologen aan het werk;
- Het is volgens een medewerker een klein Europa;
- Het totale project kost ongeveer 9,3 miljard euro;
- Van 2016 tot 2020 pompt de EU er 2 miljard Euro in;
- De overige uitgaven delen Oostenrijk en Italië

 Bolzano-Nord	22
---	---

 Chiusa	22
---	---

Chiusa-Klausen ± 4.100 inwoners.

- Gelegen aan de rechteroever van de Isarco aan de voet van de burcht Bronzolo.
- Een van de mooiste middeleeuwse stadjes van Zuid-Tirol.

Bezienswaardigheden

- 13^{de} eeuwse slot Bronzolo met verzameling oude wapens.
- Benedictijner klooster Sabiona, dat in de 4^{de} tot 10^{de} eeuw kasteel was van de bisschoppen van Bressanone.
- Het Kapucijnerklooster met de Loreto kapel.
- Het traject naar Bolzano is zeer interessant.
- Het dal van de rivier wordt steeds smaller en het kan dan ook een meesterwerk genoemd worden dat o.l.v. Ir. Bruno Gentilini dit stuk autobaan aangelegd is.

 Bressanone-Zona industriale	22
---	---

 Bressanone	22
---	---

Bressanone-Brixen ± 15.000 inwoners.

- Gelegen op een hoogte van 560 meter boven de zeespiegel.
- Één van de zeven belangrijkste plaatsen van Zuid Tirol.
- Ligt op de samenvloeiing van de rivier de Rienza en Isarco/Eisack.
- De Rienza stroomt door het Val I di Pusteria/ Pustertal.
- De "huisberg" van de stad is de berg "Cima di Flose" die 2500 meter hoog is en gemakkelijk via een goede weg bereikbaar is (ook voor bussen).
- Heeft een zacht klimaat door de bescherming van de bergen in het noorden en een vrije zuidkant.
- Bezienswaardigheden.
- De dom van Maria Hemelvaart, waarvan het oude gedeelte uit 1240 stamt en die herbouwd is in 1745-1754 in barokstijl.
- Bij de dom het Romaansgotische klooster hof met 14^{de} en 15^{de} eeuwse fresco's.
- Het Diózesan-Museum, waarin o.a. een kerk- kazuifel van Byzantijnse zijde uit de 10^{de} eeuw.
- De oude binnenstad is omgeven door een stadsmuur met op iedere hoek een toren.

Fortezza ± 1.100 inwoners.

- In en om het plaatsje vestingwerken gebouwd door keizer Franz I van Oostenrijk ter beveiliging tegen de Italianen, de aartsvijanden van de Oostenrijkers.
- De door de lagedrukcentrale geleverde stroom wordt afgenomen door de spoorwegen.
- De plaats ligt in een vrij nauw dal hetgeen tot gevolg heeft dat de zon bij goed weer uiteraard reeds vroeg in de middag achter het gebergte verdwijnt.
- Hierdoor is het geen goede toeristenplaats.
- Hier begint de spoorweg naar het Fustertal/Vall di Pusteria.
- De oude Brenner route loopt door de vesting werken.

 **Vipitento**



Vipiteno-Sterzing ± 5.300 inwoners.

- De plaats ligt links van de weg.
- Juist er voer loopt de kabelbaan naar de hellingen van de Rosskopf.
- Gelegen op een hoogte van 948 meter.
- Gelegen in het dal van de rivier de Isarco/Eisack die in de omgeving van de Brenner ontspringt en die we steeds breder en omvangrijker zien worden op onze tocht naar het zuiden
- In de achter ons liggende eeuwen was de plaats een belangrijke handelsplaats met "Stapelrecht" gelegen aan de belangrijkste Noord/Zuid route.
- Heeft zijn middeleeuws karakter geheel bewaard met als meest bezienswaardig de Zwölferturm vanaf de snelweg goed zichtbaar.
- De vlakte waar we ons nu bevinden en waar rechts van de weg het industriegebied van Vipiteno/Sterzing is, is een oud moerasgebied.
- De Romeinen trokken vroeger dert ook niet door deze vlakte doch langs de rechts van ons gelegen bergwand.
- Vandaar ook dat tegen deze bergwand, een oud slot staat nl. het slot Reifenstein.
- Vanuit dit slot werd het verkeer in het dal gecontroleerd en werd tol geheven.
- De bodem van deze vlakte is. ook thans nog drassig vandaar dat men de oppervlakte van het industrieterrein en de plaats van de "moutstelle" heeft moeten verstevigen alvorens het voor het gewenste doel in gebruik te nemen.
- Links aan de bergwand het slot Welfenstein dat aan het einde van de eerste Wereldoorlog in brand werd geschoten en niet weer geheel werd herbouwd.
- Slechts het woongedeelte is weer in gebruik.



Barriera Brennero

 **Ponticolo**



 **Terme di Brennero**







→ **Innsbruck**