

Autosnelweg A22



Brennero – Modena

Autostrada del Brennero

Vast al door de berg: (beschrijving van de bouw van de Brennertunnel)

- De voorzitter van de Brennerbasistunnel Gezelschap (BBT) Konrad Bergmeister ziet goede kansen dat de EU-financieringen voor de werkzaamheden aan de beide hoofdtunnels in de nieuwe financieringsperiode van het jaar 2021 van 40% naar 50% verhoogd wordt.
- De vervuiling van het zware verkeer dat door de vallei rijdt is een belangrijk onderwerp in de regionale en Europese politiek.
- Veel mensen willen daarom een deel van het verkeer verplaatsen naar de spoorweg die ook door de Brennerpas loopt.
- In 2007 is begonnen met de bouw van een spoortunnel, de Brennerbasistunnel, naar Zwitsers voorbeeld (Gotthard-Basistunnel en Lötschbergtunnel).
- Deze tunnel zal in 2025 gereedkomen en is dan met 55 kilometer de één-na-langste tunnel ter wereld.
- Meter voor meter wordt er momenteel door de bergen geboord
- Het Mammoetproject Brennerbasistunnel neemt steeds meer gestalte aan;
- 100 km van de 250 is reeds geboord.
- 40 km van de 60 km tussen Innsbruck en Aicha zijn al doorboord
- 30 km hoofdtunnel van de 64 km zijn al geboord;
- Evenals 30 kilomeer aan opritten zijn in bewerking
- 2800 personen werken aan dit megaproject;
- 800 personen per groep;
- 7 dagen in de week en 24 uur per dag graven ze meter voor meter;
- De Medewerkers hebben 11 nationaliteiten;
- Daaronder zijn ook geologen aan het werk;
- Het is volgens een medewerker een klein Europa;
- Het totale project kost ongeveer 9,3 miljard euro;
- Van 2016 tot 2020 pompt de EU er 2 miljard Euro in;
- De overige uitgaven delen Oostenrijk en Italië