

Autosnelweg A18



Messina - Rosolini

- De A18 is een autostrada in Italië.
- De snelweg bestaat uit twee delen die over het oosten van het eiland Sicilië lopen, vanaf Messina tot Catania over 77 kilometer en vanaf Siracusa tot Rosolini over 40 kilometer.
- Beide delen worden doorlopend verbonden door de Autostrada Catania-Siracusa en de tangenziali van Catania en Siracusa, die echter geen onderdeel van de A18 zijn.
- De totale lengte is 117 kilometer.
- Het ontbrekende tussenliggende deel is 73 kilometer lang.

Routebeschrijving

Messina - Catania

- Aan de zuidkant van de havenstad Messina gaat de A20 uit Palermo over in de A18, die 2x2 rijstroken telt en direct langs de kust naar het zuiden loopt.
- De kust is zeer bergachtig en vanaf de snelweg heeft men uitzicht op de 3.329 meter hoge Etna.
- Zuidelijker loopt de A18 weliswaar direct langs de Etna, maar is de kust wat minder steil vanuit zee oplopend, en loopt de A18 ook iets verder landinwaarts.
- Vlak voor Catania volgt het tolstation, waarna de A18 ter hoogte van een diramazione van de A18 naar het centrum van Catania eindigt.

Catania - Siracusa

- De tussenliggende verbinding tussen de steden Catania en Siracusa is geen onderdeel van de A18, maar is van noord naar zuid de tangenziale van Catania, die ook aansluiting geeft naar de A19, de Autostrada Catania-Siracusa die ongenummerd is en de tangenziale van Siracusa.
- Deze drie snelwegen zijn samen 73 kilometer lang.

Siracusa - Rosolini

- Bij de grotere havenstad Siracusa begint de A18 weer, en loopt over een wat vlak tot heuvelachtig gebied naar het zuidwesten, later naar het westen afbuigend, verder landinwaarts lopend. De snelweg bedient het zuidelijkste deel van Sicilië, en is tevens de zuidelijkste snelweg van Italië, zuidelijker dan bijvoorbeeld enkele snelwegen in Tunesië.
- Bij Rosolini eindigt de snelweg.

Diramazione A18 - Catania

- Vanaf het einde van het eerste deel van de A18 loopt een diramazione door naar het centrum van Catania.
- Deze verbinding is 3,7 kilometer lang en telt 3 aansluitingen.

Knooppunt met de 20	20	→ Palermo	A18

Messina ± 300.000 inwoners.

- De bocht van het diepe, veilige havenbekken heeft de plaats zijn oude naam gegeven: de Grieken uit Cumae doopten in 730 v. Chr. het bruggenhoofd van het eiland op een van de tektonisch onzekerste plaatsen van Europa de naam Zankle (sikkel).
- Steeds weer troffen aardbevingen de stad aan de zeestraat Lo Stretto.
- De laatste keer, in 1908, kwamen 60.000 mensen onder het puin om het leven. Nauwelijks een steen bleef op de andere, de charme van het barokke Messing lag evenzo in puin als de dom van de Normandiërs.
- Deze is echter volgens de oude plannen herbouwd.
- De inwoners van Messing moesten hun mooiste bouwwerk deze eeuw zelfs twee keer herbouwen - in 1919-1923 en na de zware bombardementen van 1943.
- Ingrijpende veiligheidsmaatregelen, zoals de minimale straatbreedte of de maximale hoogte van de huizen, gaven de huidige provinciehoofdstad zijn onaantrekkelijke uiterlijk.
- Alleen de prachtige ligging aan de diepblauwe zee bleef ondanks al het natuurgeweld bestaan.
- De kustlijn van Calabrië strekt zich uit voor het hoge Aspromonte-gebergte, terwijl u op de andere oever de majestueuze top van de Etna ziet.

	Barriera Messina Sud
---	-----------------------------

 Roccalumera	A18
--	------------

⚡ Taormina	A18
-------------------	------------

Taormina ± 11.000 inwoners.

- De oudste toeristenplaats van het eiland met zijn toeristische traditie is een uitzondering.
- Net zomin als Venetië representatief voor heel Italië is, is Taormina dat voor Sicilië.
- Het milde klimaat, de overvloedige vegetatie en de schitterende ligging op een terras van de Monte Tauro, 200 m boven de zee, hebben al aan het eind van de 19^{de} eeuw gasten uit heel Europa in hun ban gehouden.
- De overwegend adellijke clientèle, met vorsten voorop, bracht de wintermaanden in de luxueuze hotels en villa's door.
- In de tuinen kwam de bloesem uit, terwijl thuis de winter heerste.
- Het stadje staat hulpeloos tegenover het huidige massatoerisme.

⚡ Giardini Naxos	A18
-------------------------	------------

⚡ Fiumefreddo	A18
----------------------	------------

⚡ Giarre	A18
-----------------	------------

Acireale

A18

Acireale

- Acireale (Siciliaans: Aciriali) is een stad op het Italiaanse eiland Sicilië in de provincie Catania aan de voet van de Etna, 161 meter boven zeeniveau.
- De stad is gelegen op een lavaterras boven de Ionische Zee waar voor de kust de rotsachtige eilandjes Isole dei Ciclopi liggen.
- Acireale is de grootste van de negen "Aci-plaatsen" ten noorden van de stad Catania.
- Ze zouden alle ontstaan zijn uit een oude stad, vermoedelijk van Griekse oorsprong, die tijdens een aardbeving in 1169 totaal verwoest werd.
- De aardbeving van 1693 bracht zware schade toe aan Acireale, waarna de stad grotendeels in Siciliaanse barokstijl herbouwd werd.
- Ten zuiden van de stad liggen in een groot park de thermen van Santa Venera.
- Het heilzame zwavelrijke water uit de bronnen heeft een temperatuur van 22°C.
- In 1987 is er een geheel nieuwe moderne kuurinrichting in gebruik genomen.



Barriera Catania Nord

Paesi Etnei

A18
Knooppunt met de
19
19
A18

→ **Palermo**

→ **dir Catania**
A18

Autostrada Catania-Siracusa

De Autostrada Catania-Siracusa, afgekort de aut. CT-SR, is een ongenummerde autostrada in Italië, de enigste van het land.

De snelweg is een onderdeel van de noord-zuidsnelweg langs de oostkust van het eiland Sicilië en vormt een schakel tussen de steden Catania en Siracusa.

De snelweg is 25 kilometer lang.

↗ Siracusa-Sud	A18
-----------------------	------------

Siracusa ± 120.000 inwoners.

- De provinciehoofdstad is tegenwoordig een belangrijk handels en industriecentrum.
- Daarnaast is de stad het toeristische aantrekkingspunt van het eiland en kan ze op een belangrijk oudheidkundig verleden terugkijken.
- In 734 v. Chr. werd de stad door Corinthische immigranten gesticht, in de 4^{de} eeuw v. Chr. beleefde ze een economische en politieke bloeitijd.
- Toen leefden hier meer dan een half miljoen mensen.
- Met de toenemende belangrijkheid van Rome verloor Siracusa meer en meer aan betekenis.
- De welvarende stad werd geplunderd en verwoest en deelde in de gevolgen van het treurige lot van het overige Sicilië.

↗ Cassibile	A18
--------------------	------------

↗ Avola	A18
----------------	------------

It Noto

A18

Noto ± 23.000 inwoners

- De stad Noto ligt op het Italiaanse eiland Sicilië in de provincie Syracuse.
- Noto ligt aan de voet van de ibleïsche bergen, aan de kust ligt Marina di Noto dat ook tot de gemeente behoort.
- Noto geldt als een van de belangrijkste baroksteden van Italië en staat samen met de andere plaatsen van het Val di Noto op de werelderfgoedlijst van UNESCO.
- Oorspronkelijk lag de stad enkele kilometers noordwestelijker, maar na de verwoestende aardbeving van 1693 is ze op de huidige plaats herbouwd.
- Typerend voor de laat-barokke gebouwen van Noto is het honingkleurige gesteente.
- Deze tufsteen is echter kwetsbaar waardoor er veel onderhoud aan de panden vereist is.
- Het hart van de stad is het Piazza Municipio waar de kathedraal en het Palazzo Ducezio (stadhuis) staan.
- Op 13 maart 1996 stortte een belangrijk deel van de kathedraal van Noto ineen. Middenschip, zijschepen en transept alsmede de koepel lagen van het ene op het andere moment in puin.
- Doden of gewonden vielen er niet, maar gevreesd werd dat restauratie lange tijd zou vergen, zo die al mogelijk zou zijn.
- Verkeerd uitgevoerde restauraties in de jaren '50 van de vorige eeuw en een aardbeving in 1990 hebben waarschijnlijk bijgedragen aan de bouwvalligheid van deze kerk, die gewijd is aan Maria en aan de H. Nicolaas.
- De restauratie van de kathedraal is in de zomer van 2007 voltooid en op 18 juni 2007 werd het gebouw weer heropend.

It Rosolini

A18