

Autosnelweg A15



Parma - La Spezia

Autostrada della Cisa

- De A15 is een autostrada in Italië, ook wel bekend als de Autocamionale della Cisa.
- De snelweg vormt een noord-zuidroute door de Appenijnen, tussen Parma en de kustplaats La Spezia.
- De snelweg is 109 kilometer lang.

Routebeschrijving

- De A15 begint ten westen van de stad Parma middels een trompetknooppunt aan de A1, de snelweg vanaf Milano naar Bologna.
- De snelweg telt 2x2 rijstroken en loopt naar het zuiden, kortstondig door de Povlakte, maar al snel door de Appenijnen.
- De snelweg slingert behoorlijk en het uitzicht is op bergen tot circa 1.800 meter hoogte.
- Het hoogste punt van de snelweg ligt op circa 740 meter boven zeeniveau, in een tunnel tussen de regio's Emilia-Romagna en Toscana.
- Hierna volgt een wat rechte route door een breder dal naar de kust.
- Het laatste stukje bij Aulla voert echter door een smal dal met steile hellingen.
- Hierna kruist de A15 de A12, de kustsnelweg vanaf Genova naar Livorno.
- De A15 loopt dan nog een paar kilometer verder tot in La Spezia. Het laatste deel is tolvrij.

Totaal 109 km lang

Knooppunt met de 1	1	→ Milano	12
		→ Bologna	

IV Parma-Ovest	12
-----------------------	---

Parma ± 171.000 inwoners

- Menigeeen zal bij het horen van de naam Parma meteen terugdenken aan geschiedenislessen van vroeger.
- Aan de Tachtigjarige Oorlog en aan Margaretha van Parma, de dochter van Karel V, die als landvoogdes (1559-'67) naar de Nederlanden werd gezonden om de opstandige provincies in het gareel te houden.
- Ook haar zoon, Alexander Farnese, vertoefde in de jaren 1578-'92 als stadhoudergeneraal in dienst van de Spaanse koning Filips II in onze contreien.
- Zijn belangrijkste wapenfeit was de verovering van Antwerpen in 1585.
- Een statige stad is Parma, lange tijd hoofdstad van het hertogdom van de Farnese, nog altijd, en een stad met een gastronomische traditie.
- Wie kent niet de ham uit Parma, en natuurlijk de Parmezaanse kaas, die in Nederland vrijwel uitsluitend in geraspte vorm verkrijgbaar is.
- Niet voor niets vormt de voedingsmiddelenindustrie, onder andere in de vorm van één van de grootste pasta fabrieken van Italië, de belangrijkste bron van Parma 's welvaart.

 Forno	12
--	---

Fornovo di Taro ± 6065 inwoners

- Fornovo di Taro is een gemeente in de Italiaanse provincie Parma (regio Emilia-Romagna)

Slag bij Fornovo

- De slag bij Fornovo vond plaats op 6 juli 1495, 30 km ten zuidwesten van Parma.
- Het was de eerste grote slag van de Italiaanse Oorlogen.
- Het gevolg van de slag was dat de Fransen tijdelijk uit Italië verdreven werden.

Wat voorafging

- Karel VIII van Frankrijk had zijn zinnen gezet op het Koninkrijk Napels en nam de macht hier over in februari 1495.
- In reactie op zijn militaire succes in Italië, sloot Paus Alexander VI een bondgenootschap met de Republiek Venetië, Maximiliaan I van het Heilige Roomse Rijk, Ferdinand II van Aragon en de hertog van Milaan, om de Fransen te verdrijven.
- Dit werd de Liga van Venetië genoemd.
- Karel vertrok met zijn leger uit Naples, waarna hij tegenover het leger van de liga kwam te staan bij Fornovo.
- De leider van het leger van de liga was Francesco II Gonzaga.

 Borgotaro	12
--	---

 Berceto	12
--	---

 Pontremoli	12
---	---

 Aulla	12
--	---

Knooppunt met de 12	12	→ Genova	12
		→ Livorno	

 Vezzano Ligure	12
---	---

 Lerici	12
---	---

La Spezia



La Spezia ± 101.000 inwoners

- Deze levendige provinciehoofdstad ligt bijzonder fraai aan de Golfo delta Spezia.
- La Spezia is de grootste marinehaven van Italië en ook een industriestad van betekenis.
- Dat verklaart waarom de stad tijdens WO II het doelwit was van geallieerde bombardementen, waarbij de meeste oude monumenten werden verwoest of beschadigd.
- De stad is dan ook van weinig toeristisch belang, maar dat kan niet worden gezegd van de omgeving, die rijk is aan fraaie kustlandschappen en prachtige badplaatsen.
- De status van marinehaven dankt La Spezia aan Napoleon.
- Tot de 19^{de} eeuw was het een onbeduidend stadje.
- Maar de keizer had oog voor de strategische ligging aan de baai en bestemde La Spezia in 1808 tot , vlootbasis.
- Van de uitvoering van zijn plannen is echter in de Franse tijd weinig terechtgekomen.
- Achter de aanleg van de haven werd pas vaart gezet na de Italiaanse eenwording.
- Ter verdediging ervan werd aan het einde van de 19^{de} eeuw ook een nieuwe stadsmuur opgetrokken.
- De lange en kaarsrechte Corso Cavour is de slagader van het oudste gedeelte van het centrum.