

Autosnelweg A11



Pisa – Firenze

Autostrada Firenze-Mare

- De A11 is een Autostrada in Italië.
- De snelweg vormt een oost-westroute door het noorden van Toscana, vanaf Firenze tot aan Pisa.
- De snelweg heet ook wel de Autostrada Firenze-Mare en is 82 kilometer lang.

Routebeschrijving

- De A11 begint in het westen van de grote stad Firenze, tevens één van de belangrijkste toeristensteden van Italië.
- De snelweg telt 2x2 rijstroken en loopt door een industriegebied naar het westen, door een vlak gebied, de vallei van de rivier de Arno.
- Even buiten Firenze volgt het tolstation, waarna de A11 met de A1 verknoopt, de snelweg vanaf Bologna richting Roma.
- De 2x2 snelweg loopt dan ten zuiden van Prato langs, een grote voorstad van Firenze.
- Ten westen van Pistoia loopt de A11 door een laag gebergte.
- De omgeving van de A11 is rommelig, met talloze dorpjes en kleine industrieterreinen langs de snelweg.
- De A11 loopt ten zuiden van de oude stad Lucca langs, waarna een diramazione naar de A12 afslaat, de snelweg richting La Spezia en Genova.
- De A11 buigt daarna naar het zuidwesten af, en eindigt ten noorden van Pisa op de A12.

Diramazione A11/A12

- Ten noorden van Pisa loopt een diramazione tussen de A11 en A12, die het verkeer vanaf Firenze richting Genova een kortere route geeft.
- Dit stuk is 18 kilometer lang en telt 2x2 rijstroken.
- Oorspronkelijk had deze aparte tolstations, die echter in 2007 opgeheven zijn, zodat dit stuk binnen het ticketsysteem van de A11 en A12 valt.

Totaal 82 km lang

-

Barriera Pisa Nord

Knooppunt met de 12	12	→ Pisa	11
	12	→ Livorno	

Knooppunt met de 12	12	→ dir. La Spezia	11
	12	→	

L Lucca-Est

11

Lucca ± 87.100 inwoners

- Binnen Italië's mooiste stadsmuren ligt de middeleeuwse stad Lucca, die enige jaren geleden als decor diende voor een in Nederland en België uitgezonden televisiecursus Italiaans, in Toscane wordt een betrekkelijk zuiver Italiaans gesproken.
- Bovendien bleek het 'centro storico' van Lucca zich uitstekend te lenen voor sfeervolle impressies, die de achtergrond vormden voor de interviews die met 'Lucchesi' werden afgenomen.

Geschiedenis

- De eerste bewoners van Lucca waren de Liguriërs.
- Zij vestigden zich op het moerassige stuk grond tussen de armen van de Serchio.
- Hun gebied grensde vanaf de 8^{ste} eeuw v. Chr. aan dat van de Etrusken en hoewel Lucca wel tot de Etruskische invloedssfeer behoorde, werd het nooit een Etruskische stad.
- 180 v. Chr. werd 'Luca' (afgeleid van het Etruskische woord 'luk' dat 'moeras' betekent) een Romeinse kolonie die strategisch en economisch gunstig gelegen was op de plaats waar twee grote verkeersaders (de Via Cassia en een aftakking van de Via Aurelia) elkaar kruisten.
- In 89 v. Chr. werd 'Luca' een 'municipium', dat wil zeggen dat de inwoners het Romeinse burgerrecht verkregen.
- Na de val van het Romeinse Rijk werd Lucca onder de Longobarden de hoofdstad van de provincie Tuscia.
- De stad behield deze vooraanstaande positie ook onder de Karolingers en was in de Middeleeuwen lange tijd belangrijker dan Florence en Pisa.
- Dankzij de zijde-industrie, de handel en het bankwezen werd Lucca in de Middeleeuwen een welvarende stad.

 Capannori	11
--	---------------

 Altopascio	11
---	---------------

 Chiesina Uzzanese	11
--	---------------

 Montecatini Terme	11
--	---------------

Montecatini Terme ± 20.600 inwoners

- Dit kuuroord, beroemd om zijn geneeskrachtige bronnen, ligt tussen Lucca en Pistoia aan de voet van een Apennijnenuitloper.
- Het stadje heeft het uiterlijk van een typische kuurplaats, met veel gebouwen uit het begin van de 20^{ste} eeuw, tuinen en parken, hotels en pensions in alle categorieën en natuurlijk goed verzorgde en bovendien erg fraaie kuurinrichtingen.
- Het milde klimaat, de vele mogelijkheden voor sportbeoefening, de mooie winkels en het gevarieerde aanbod aan cultureel en mondain vermaak versterken de aantrekkingskracht van Montecatini Terme.
- De geneeskrachtige werking van de bronnen was al aan de Romeinen bekend en in de Middeleeuwen werden zij aanbevolen als remedie tegen leverkwalen.
- Toch gebeurde er toen nog niet veel in Montecatini: weliswaar werden er op initiatief van Florence in de 15^{de}-16^{de} eeuw enkele badinrichtingen gebouwd, maar de nabijheid van het moerassige Padule di Fucecchio, waardoor besmetting met malaria op de loer lag, weerhield mensen ervan Montecatini te bezoeken.
- Vanaf het einde van de 16^{de} eeuw, toen de bronnen privé-eigendom van de Medici werden, raakte Montecatini in verval.
- Het leefde pas weer in de 18^{de} eeuw op toen onder groothertog Pietro Leopoldo tot drooglegging werd overgegaan.

Pistoia



Pistoia ± 87.800 inwoners

- Deze provinciehoofdstad ligt ongeveer 30 km ten noordwesten van Florence in de vlakte van de Ombrone, een zijrivier van de Arno.
- Pistoia is een druk agrarisch en industrieel centrum met in de omgeving veel boomkwekerijen en een metaalindustrie die een traditie heeft die teruggaat tot de Middeleeuwen (het woord 'pistool' zou zijn afgeleid van Pistoia).
- Vandaag de dag worden er onder meer treinstellen gebouwd.
- De geschiedenis van de stad heeft zich altijd een beetje in de schaduw van Florence, Lucca en Pisa afgespeeld.
- Toch herbergt het oude centrum een aantal belangrijke en vooral ook mooie monumenten die getuigen van de bloeiperiode die viel tussen het begin van de 12^{de} en het midden van de 13^{de} eeuw.
- Zijn bijnaam 'stad van de preekstoelen' dankt Pistoia aan de zeer fraaie kansels die drie van zijn kerken sieren.

Prato-Ovest



Prato-Est



Prato ± 165.700 inwoners

- Hoewel het tot een uitgestrekte stedelijke agglomeratie uitgegroeide Prato op het eerste gezicht een minder aantrekkelijke industriestad lijkt, heeft het oude stadscentrum binnen de muren veel aantrekkelijks te bieden, zowel aan monumenten als aan sfeer.
- De wol nijverheid dateert hier al van eeuwen geleden en heeft de stad de bijnaam 'het Manchester van Toscane' bezorgd.

Geschiedenis

- Van oorsprong misschien een Etruskische nederzetting beleefde Prato een eerste bloeiperiode in de Romeinse tijd, toen het zich als 'Pagus Cornius' ontwikkelde tot een florerend nijverheids en handelscentrum.
- Na het instorten van het Rijk dreven de oorlogen tussen de Ostrogoten en de Byzantijnen de bevolking de bergen in.
- Daaruit kwam zij pas weer tevoorschijn toen onder de Longobarden de rust was weergekeerd.
- De handel leefde op en de stad, waarvan de naam werd afgeleid van de buiten de muren gelegen weide ('prato') waar de markt werd gehouden (de huidige Piazza Mercatale), groeide rond de kerk S. Stefano, de voorganger van de dom.
- In de Middeleeuwen was Prato aanvankelijk de zetel van de keizerlijke graven Alberti, die van hieruit een enorm gebied bestuurden.

Knooppunt met de



→ **Bologna**

→ **Roma**



Barriera Firenze Ovest

✶ Sesto Fiorentino

11

Sesto Fiorentino

- De stad Sesto Fiorentino is gelegen in de Italiaanse regio Toscane, in de provincie Florence.
- Deze plaats in Toscane is al zeer lang bewoond, onder andere door de Etrusken.
- In 1959 werd hier de Etruskische graftombe Tomba della Montagnola ontdekt.
- Sesto Fiorentino is een voorstad van de Toscaanse hoofdstad Florence.
- De afstand tussen twee steden bedraagt negen kilometer.
- De belangrijkste pijler voor de plaatselijke economie is de keramiekindustrie.
- In de stad is het Museo della Porcellane di Doccia gevestigd waar vooral keramiek van de 17^{de} tot 20^{ste} eeuw te zien is.

Firenze-Peretola

11

Luchthaven Peretola

- Luchthaven Peretola, luchthaven Florence of luchthaven Amerigo Vespucci (Italiaans: Aeroporto di Firenze) (IATA: FLR, ICAO: LIRQ) is een luchthaven nabij de Italiaanse stad Florence, liggend in de gemeente Sesto Fiorentino.
- Het is één van de twee grootste vliegvelden in Toscane, het andere is Luchthaven Pisa Galileo Galilei.
- Het is een klein vliegveld, met een enkele baan in de richting 05-23.
- De taxibaan begint bij uiteinde 05 van de baan, met een uitloop aan uiteinde 23.
- Zoals gebruikelijk bij kleinere vliegvelden keert een vliegtuig na landing, en rijdt een stuk terug over de landingsbaan naar de taxibaan.
- In 1990 werd het vliegveld vernoemd naar de Florentijn Amerigo Vespucci, de Italiaanse ontdekkingsreiziger en cartograaf.

Geschiedenis

- Het eerste vliegveld van Florence (1910) was gelegen in het gebied Campo di Marte, toen het veld gebruikt werd voor "Experimenten in Luchtvaart-navigatie".
- Campo di Marte werd zo het eerste vliegveld aldaar, en bleef dat tot in de jaren twintig.
- Door de omliggende woningbouw werd het veld te klein en in 1928 werd op de "Cipresso del Nistro", op de vlakte tussen Florence en Sesto Fiorentino gekozen.
- Dit vliegveld, Peretola geheten, werd begin jaren dertig in gebruik genomen.
- Peretola was letterlijk een open veld waar vliegtuigen in alle richtingen mochten landen en opstijgen.
- Uiteindelijk besloot het Ministerie van Luchtvaart het veld te verbeteren en uit te breiden.
- De uitbreiding was richting Castello, en in 1938-39 werd een asfalt en startbaan van 1000 m bij 60 m aangelegd, in de richting Noord/Oost.