**Autosnelweg A31**

****

|  |
| --- |
| **A31** |

**Beaune - Hettange-Grande (F/L)**

Algemeen

* De A31 is een [autoroute](http://www.wegenwiki.nl/Autoroute) in het noordoosten van [Frankrijk](http://www.wegenwiki.nl/Frankrijk), die loopt van [Luxemburg](http://www.wegenwiki.nl/Luxemburg), via Metz, Nancy, Langres en Dijon naar Beaune, waar de weg invoegt op de [A6](http://www.wegenwiki.nl/A6_(Frankrijk)) naar Lyon.
* De weg gaat eerst door de drukke Moezelvallei, maar vanaf Toul volgt een rustig en open landschap.
* De A31 wordt veel gebruikt door doorgaand verkeer uit de Benelux naar het zuiden.
* De snelweg is **349** kilometer lang.

Routebeschrijving

* De A31 is één van de oudste snelwegen in Frankrijk, en is door zijn ligging een populaire vakantieroute voor reizigers uit de Benelux.
* De weg bestaat uit een oud gedeelte tussen Luxemburg en Toul, dat druk en geheel tolvrij is en een nieuwer en rustiger gedeelte tussen Toul en de aansluiting op de [A6](http://www.wegenwiki.nl/A6_(Frankrijk)) bij Beaune, dat over de gehele lengte wel de status van [tolweg](http://www.wegenwiki.nl/Tolweg) heeft.
* De A31 begint aan de Luxemburgse grens, nabij de plaats Dudelange, waar de Luxemburgse A3 overgaat in de Franse A31.
* De weg daalt daar licht af in de richting van Thionville (in het Duits Diedenhofen).
* De passage van deze stad is redelijk toonzettend voor het noordelijke deel van de A31.
* Er zijn een tweetal scherpe bochten, veel afritten kort achter elkaar, en de bebouwing staat tot zeer dicht op de weg.
* Dit laatste geldt met name voor een kerk aan de noordoostzijde van de snelweg, die zowat op de vluchtstrook staat.
* Na een lang spoorviaduct over een rangeerterrein en aansluitend over de rivier de Moezel, gaat de A31 parallel aan deze rivier door een druk gebied naar het zuiden lopen.
* Na enige kilometers voegt de [A30](http://www.wegenwiki.nl/A30_(Frankrijk)) in, een korte snelweg uit de richting van de plaats Longwy.
* De A31 heeft vanaf dit punt enige tijd 2x3 rijstroken.
* Op die wijze volgt even later een groot knooppunt met de [A4](http://www.wegenwiki.nl/A4_(Frankrijk)) (Parijs - Strasbourg). Dit is één van de oudste knooppunten buiten de regio Parijs, en dat uit zich onder meer in erg korte [in-](http://www.wegenwiki.nl/Invoegstrook) en [uitvoegstroken](http://www.wegenwiki.nl/Uitvoegstrook) op de [parallelbanen](http://www.wegenwiki.nl/Parallelbaan).
* De A31 gaat verder met een zeer druk stuk, dwars door de stad Metz.
* In deze grote stad (de agglomeratie heeft 430.000 inwoners) is er wederom veel bebouwing kort op de weg, en is ook het stadion van FC Metz te zien.
* Na Metz wordt het iets rustiger, zowel op de weg als in de omgeving.
* Tot aan Pont-à-Mousson gaat de A31 door een minder dichtbebouwd gebied, en is het landschap iets aardiger.
* Vanaf Pont-à-Mousson neemt de industrie en het verfrommelde uiterlijk van het landschap weer toe.
* Diverse grote fabrieken zijn langs de weg en de Moezel gebouwd in de voorsteden van Nancy.
* Bij het bereiken van Nancy zelf volgt een vrij behoorlijke klim, wat een aardig uitzicht over deze stad oplevert.
* Nancy is iets kleiner dan Metz maar nog steeds een behoorlijke stad, de aglommeratie heeft 370.000 inwoners.
* Even ten westen van Nancy slaat de A31 af in westelijke richting.
* Rechtdoor gaat de [A33](http://www.wegenwiki.nl/A33_(Frankrijk)).
* Dit is een korte snelweg die aansluiting geeft op de N57 naar Epinal/Besançon en de N4 naar Strasbourg.
* De A31 zelf leidt hier voor 18 kilometer recht naar het westen naar Toul, over het voormalige tracé van de N4, deels door het Foret de Haye, een groot bos.
* Vanwege de functie voor zowel noord-zuid- als voor oost-west-verkeer is dit wederom een druk stuk.
* Bij Toul slaat de A31 weer af, nu naar het zuiden.
* Rechtdoor gaat dit maal de N4 naar Parijs.
* Vanaf dit punt begint het betaalde gedeelte van de A31.
* Vrijwel direct na Toul volgt de péage de Gye, een groot [tolstation](http://www.wegenwiki.nl/Tolstation).
* Het landschap verandert vrijwel meteen vanaf dit punt.
* De bebouwing maakt plaats voor een open landschap, met lage bergen, weilanden en bossen.
* De A31 leidt ook niet langer parallel aan de Moezel.
* Er is verder nauwelijks bebouwing, en er is zeer weinig verkeer.
* In het vakantieseizoen bestaat een enorm deel van het verkeer hier uit doorgaand vakantieverkeer uit de Benelux.
* Hoewel het rijden hier zeker prettiger is dan in de drukke Moezelvallei, is het landschap enigszins monotoon.
* Over een kleine 200 kilometer tot aan Dijon zijn er weinig uitgesproken hoogtepunten te vinden.
* De weg slingert zich voort, door het heuvellandschap, op enige afstand van kleine toeristische plaatsen als Vittel en Langres.
* Bij die laatste plaats is een [knooppunt](http://www.wegenwiki.nl/Knooppunt) met de [A5](http://www.wegenwiki.nl/A5_(Frankrijk)) uit de richting Parijs/Lille te vinden.
* Vanaf dit punt wordt het iets drukker op de weg, hoewel de drukte niet vergelijkbaar is met het noordelijke deel.
* De stad Dijon wordt op enige afstand aan de oostkant gepasseerd, en is niet zichtbaar vanaf de weg.
* Wel zijn er diverse afritten naar de stad. Ook volgt er een knooppunt met de [A39](http://www.wegenwiki.nl/A39_(Frankrijk)) in de richting van Besançon, Bourg-en-Bresse, Genève en de Alpen.
* Deze weg vormt een rustig alternatief ten opzichte van de A31 en de [A6](http://www.wegenwiki.nl/A6_(Frankrijk)). Kort erna volgt een incompleet knooppunt met de A311, de verbindingsweg naar de lokale [randweg](http://www.wegenwiki.nl/Randweg) N274 om Dijon.
* Even ten oosten van de wijnvelden van de Côte d'Or volgen de laatste kilometers van de A31 naar Beaune, waar eerst de [A36](http://www.wegenwiki.nl/A36_(Frankrijk)) invoegt op de A31, die vervolgens overgaat in de [A6](http://www.wegenwiki.nl/A6_(Frankrijk)) naar Lyon.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Beschrijving: Knooppuntsymbool.svg** [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Knooppunt: met de A 6** | **A 6** | **Paris** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |
| **Lyon** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Beschrijving: Knooppuntsymbool.svg** [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Knooppunt: met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A36.jpg** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A36.jpg** | **Besançon** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |
| **Mulhouse** |

|  |  |
| --- | --- |
| **1 Nuits-St. Georges** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Beschrijving: Knooppuntsymbool.svg** [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Knooppunt: met de** A311 | A311 | **Dijon** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Beschrijving: Knooppuntsymbool.svg** [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Knooppunt: met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A39.gif** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A39.gif** | **Lyon** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **4 Dijon** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Dijon± 151.000 inwoners

* Als voormalige hoofdstad van het grote Bourgondische Rijk, waartoe ook de Nederlanden behoorden, wordt Dijon “de rijke weduwe van de herto­gen” genoemd, want aan deze middeleeuwse bloeitijd dankt de stad haar rijkdom aan historische gebouwen, musea en kunstwerken.
* Ook nu is Dijon, hoofdstad van het departement Côte d'Or, nog altijd het kloppend hart van Bourgondië, zowel ambtelijk en univer­sitair (27.000 studenten) als qua handel en industrie (o.a. tabak en machi­neonderdelen).
* Mosterd (die als `moutarde' in aardewerkpotjes wordt verkocht), zwarte bessen (cassis), kruidkoek (pain d'épice) en slakken (escargots) zijn de smakelijke producten waaraan Dijon zijn faam dankt.
* Is het toeval dat de lijfspreuk van de Bourgondische hertogen `moult me tarde' (ik kan niet wachten) was?
* Zwartebessen likeur (crème de cassis) leidde tot een andere specialiteit: het aperitief `kir' (genoemd naar de oud‑burgemeester van Dijos, Félix Kir) dat bestaat uit eenderde cassis en tweederde witte wijn, bij voorkeur bourgogne aligoté.
* De redelijk dyna­mische stad ligt aan de westrand van de Saônevlakte en aan de voet van de noordelijke uitloper van de Cóte d'Or.

|  |  |
| --- | --- |
| **5 Til-Châtel** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Til-Châtel ± 819 inwoners

* Til-Châtel is een gemeente in het Franse departement Côte-d'Or (regio Bourgondië).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Dijon.

|  |  |
| --- | --- |
| **6 Langres** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Lapgres± 12.000 inwoners

* Lapgres (departement Haut‑Marne) is een schilderachtig stadje, omringd door vestingmuren met poorten en torens, gelegen op een rots boven en op de rand van het Plateau de Lapgres.
* Champagne, Bourgondië en Franche Comté ontmoeten elkaar hier.
* Tot aan het jaar 70 was de Gallische stam der Lingonen, die hun nederzetting Andematu­num noemde, een trouwe bondgenoot van de Romeinen, maar na de dood van de Romeinse keizer Nero kwam Sabinus in opstand.
* Negenjaar lang verstopte hij zich in een grot bij de bron van de Marpe, voordat de Romeinen hem wisten te lokaliseren en hem, samen met zijn vrouw Epo­nina, in Rome voor de leeuwen lieten werpen.
* Volgens een legende kwam de kerstening van Lapgres aan het eind van de 2de eeuw op het conto van St. Bénigne, de heilige die ook Dijon en contreien tot het christendom bracht.
* Door de eeuwen heen bleven de bisschoppen van Langros, zowel op geestelijk als wereldlijk niveau, de dienst uitsnaken in de streek rond Lapgres tot aan de Côte d'Or in Bourgondië, maar in 1015 verkochten zij de stad Dijen aan de graaf van Bourgondië.
* Enkele geestelijke leiders kre­gen vanaf de 12de eeuw een zekere faam als adviseur van de kroon; zo mocht de bisschop van Lapgres de scepter dragen bij de koningszalving in Reims.
* Een van de poorten in de stadswallen, die in de 19de eeuw werden geres­taureerd, is de in Louis XIII-stijl opgetrokken Porto des Moutins bij de Place des États‑Unis in het zuiden.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Beschrijving: Knooppuntsymbool.svg** [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Knooppunt: met de A 5** | **A 5** | **Troyes** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |
| **Paris** |

|  |  |
| --- | --- |
| **[Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) 7 Nogent** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Nogent ± 4113 inwoners

* Nogent is een gemeente in het Franse departement Haute-Marne (regio Champagne-Ardennen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Chaumont.

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 8 Montigny-le-Roi** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 8.1 Bourmont** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Bourmont ± 558 inwoners

* Bourmont is een gemeente in het Franse departement Haute-Marne (regio Champagne-Ardennen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Chaumont.

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 9 Bulgnéville** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Bulgnéville ± 1284 inwoners

* Bulgnéville is een gemeente in het Franse departement Vosges (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Neufchâteau.

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 10 Châtenois** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Châtenois ± 1906 inwoners

* Châtenois is een gemeente in het Franse departement Vosges (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Neufchâteau.

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 11 Colombey-les-Belles** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Colombey-les-Belles ± 1390 inwoners

* Colombey-les-Belles is een gemeente in het Franse departement Meurthe-et-Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Toul.

|  |  |
| --- | --- |
| **[Tol.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Tol.svg)** | **Péage de Gye** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 12 Toul-Centre** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 13 Toul** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Toul ± 17.400 inwoners

* Toul is een vestingstad in het [Franse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Frankrijk) [departement](http://nl.wikipedia.org/wiki/Departement_(Frankrijk)) [Meurthe-et-Moselle](http://nl.wikipedia.org/wiki/Meurthe-et-Moselle), gelegen aan de rivier de [Moezel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Moezel_(rivier)).

Geschiedenis

* In de Keltische tijd was het de hoofdplaats van de [Leuci](http://nl.wikipedia.org/wiki/Leuci).
* In de [Romeinse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Romeinse_Rijk) tijd stond de stad dan ook bekend als Tullum Leucorum.
* In 1552 wordt de koning van Frankrijk [Hendrik II](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hendrik_II_van_Frankrijk) soeverein vorst van de [drie bisschopssteden](http://nl.wikipedia.org/wiki/Trois-%C3%89v%C3%AAch%C3%A9s) [Metz](http://nl.wikipedia.org/wiki/Metz), Toul en [Verdun](http://nl.wikipedia.org/wiki/Verdun_(Meuse)).

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 14 Toul-Zone Industrielle** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 15 Toul-Est** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 16 Gondreville** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Gondreville ± 2841 inwoners

* Gondreville is een gemeente in het Franse departement Meurthe-et-Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Toul.

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 17 Verlaine-en-Haye** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Beschrijving: Knooppuntsymbool.svg** [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Knooppunt: met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A33.gif** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A33.gif** | **Nancy** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |
| **Épinal** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 18 Nancy-Beauregard** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 19 Nancy-Gentilly** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Nancy ± 105.349 inwoners

* Nancy is ontstaan in de 11de eeuw, en is de hoofdstad van het departement Meurthe-et-Moselle in de regio Lotharingen (Lorraine).

Geschiedenis

* Vanaf de 11de eeuw was Nancy de hoofdstad van het hertogdom Lotharingen.
* In 1477 sneuvelde Karel de Stoute, hertog van Bourgondië, tijdens het beleg van Nancy in een poging om de stad te heroveren (zie slag bij Nancy).
* Tijdens de regentschappen van Karel III en van Leopold breidt de stad zich uit. Ook op cultureel vlak neemt de stad dan een vooraanstaande plaats in.
* In 1737 geeft Lodewijk XV het hertogdom Lotharingen aan Stanislaus Leszczyński, zijn schoonvader, die net afgezet is als koning van Polen.
* Hij regeert over het hertogdom als een verlicht heerser, bij zijn dood in 1766 vervalt het hertogdom weer aan de Franse kroon.
* Vanaf 1778 is Nancy de zetel van een bisschop.
* In 1871, na de Frans-Duitse oorlog blijft Nancy Frans, in tegenstelling tot de Elzas en het departement Moselle, met Straatsburg en met Metz, die aan Duitsland overgedragen moeten worden.
* Voor Nancy luidt dit een gouden tijd in, veel Fransen uit die gebieden weigeren de Duitse nationaliteit aan te nemen en vestigen zich in Nancy.
* Vanuit Nancy start rond 1900 in Frankrijk de beweging van de Art Nouveau (of Jugendstil).

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 20a Nancy-Centre** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Nancy

* Metz mag dan de hoofdstad van de regio Lotharingen zijn, Nancy is veel bruisender.
* Er zijn genoeg leuke bierlokaaltjes om even binnen te wippen.
* Met een 'pression' (tappilsje) zit u overigens ook fantastisch op de befaamde Place Stanislas in het hart van de stad.
* De architect Héré en de 'smeedijzeren' artiest Jean Lamour hebben dit plein in de 18de eeuw een ongelooflijk rijk aanzien gegeven.
* Aan het plein staat het museum van schone kunsten.
* Van een zo'n schone kunst, de Art Nouveau, is nog veel meer aan­wezig in het Musée de l'Ecole de Nancy.
* Want tijdens de eeuwwisseling gold Nancy als een van de voornaamste Art Nouveau-centra van de wereld.
* Dit gespecialiseerde museum bevindt zich in het zuidwesten van de stad, net buiten het centrum.
* Het is geheel gewijd aan de 'zweepslagkunst'.
* De kunststijl Art Nouveau werd op alles toegepast: boekomslagen, posters (ook voor bier), meubilair, glaswerk enzovoort.
* Juist vanwege de interieurkunst mag u dit muse­um eigenlijk niet missen.
* Tussen het museum en het centrum loopt u langs fraaie staaltjes van Art Nouveau architectuur.
* Terug in het centrum is ook het hertogelijk paleis een kijkje waard.
* Binnen vindt u wetenswaardigheden over de geschiedenis van de streek Lotharingen.

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 20b Nancy-III Maisons** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Slag bij Nancy

* De Slag bij Nancy ([5 januari](http://nl.wikipedia.org/wiki/5_januari) [1477](http://nl.wikipedia.org/wiki/1477)) werd geleverd tussen de [Bourgondiërs](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hertogdom_Bourgondi%C3%AB), onder leiding van [Karel de Stoute](http://nl.wikipedia.org/wiki/Karel_de_Stoute) die de stad [Nancy](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nancy) belegerde, en troepen uit [Zwitserland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zwitserland) en [Lotharingen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lotharingen_(Frankrijk)), aangevoerd door [René II](http://nl.wikipedia.org/wiki/Ren%C3%A9_II_van_Lotharingen), hertog van Lotharingen.
* Karel sneuvelde tijdens de slag.

Aanleiding

* Karel, in zijn ambitie om een rijk te stichten dat zich uitstrekt van de [Noordzee](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noordzee) tot de [Middellandse Zee](http://nl.wikipedia.org/wiki/Middellandse_Zee), wilde Lotharingen aan zijn bezittingen toevoegen. Lotharingen werd tevens geconfronteerd met de veroveringszucht van de Franse koning, [Lodewijk XI](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lodewijk_XI_van_Frankrijk).
* In zijn pogingen om zijn onafhankelijkheid te bewaren sloot René II een verdrag met Karel te [Trier](http://nl.wikipedia.org/wiki/Trier) waarin hij beloofde geen alliantie aan te gaan met de Franse koning.
* Karel interpreteerde het verdrag ruim en besloot de voornaamste centra van het gebied te bezetten ([Épinal](http://nl.wikipedia.org/wiki/%C3%89pinal" \o "Épinal), [Amance](http://nl.wikipedia.org/wiki/Amance_(Meurthe-et-Moselle))...).
* In [1475](http://nl.wikipedia.org/wiki/1475) ging hij zelfs zover dat hij geheel Lotharingen onder zijn heerschappij wilde brengen en hij belegerde Nancy dan ook op [24 oktober](http://nl.wikipedia.org/wiki/24_oktober).

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 21 Champigneulles** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Champigneulles ± 6974 inwoners

* Champigneulles is een gemeente in het Franse departement Meurthe-et-Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Nancy.
* In de gemeente ligt spoorwegstation Champigneulles

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 22 Frouard** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Frouard ± 6999 inwoners

* Frouard is een gemeente in het Franse departement Meurthe-et-Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Nancy.
* In de gemeente ligt spoorwegstation Frouard

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 23 Bouxières-aux-Dames** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Bouxières-aux-Dames ± 4124 inwoners

* Bouxières-aux-Dames is een gemeente in het Franse departement Meurthe-et-Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Nancy.

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 24 Pompey** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Pompey ± 5229 inwoners

* Pompey is een gemeente in het Franse departement Meurthe-et-Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Nancy.

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 25 Belleville** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Belleville ± 1280 inwoners

* Belleville is een gemeente in het Franse departement Meurthe-et-Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Nancy.

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 26 Pont-à-Mousson** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Pont‑à‑Mousson± 15.700 inwoners

* Deze stad, halverwe­ge tussen Nancy en Metz, is de belangrijkste plaats op het Moezel­traject van Toul stroomafwaarts.
* Hoogovens bepalen mede het stadsbeeld; hier staat de grootste stalenbuizen fabriek ter wereld, zo weet het Syndicat d'Initiative niet zonder trots te melden.
* Enkele ki­lometers zuidelijker, bij Blénod, vinden we een kolencentrale die half Lofharingen van stroom voor­ziet.
* Zulke superlatieven in industriële bedrijvigheid zouden bijna doen vergeten dat Pont ooit het intellectuele centrum van Lotha­ringen was.
* Hertog Charles III stichtte er in 1572 een universiteit, waarvan hij de leiding aan de jezuïeten opdroeg.
* Na een periode van neergang tijdens de Dertigjarige Oorlog (1618‑1648) blies Leopold I het instituut in 1699 nieuw leven in.
* Na de inlijving van Lotharingen bij Frankrijk verhuisde de Alma Mater in 1768 naar Nancy.
* Op de butte vin­den we de ruïnes van een kasteel, aan de voet van de heuvel ligt sinds de 9de eeuw een brug over de Moe­zel.
* Het oudste stuk van Pont‑à­-Mousson bevindt zich op de oost­oever, tussen Pont en Mousson.
* In de 13de eeuw lieten de Lotharingse hertogen op de westoever een nieu­we stad bouwen, waarmee het zwaartepunt van Pont naar de an­dere kant van de brug werd verlegd.
* Aan die brug ontleende de stad tot in het recente verleden zijn betekenis, economisch en militair.
* In beide Wereldoorlogen is er hard om dit bruggenhoofd gevochten, voor het laatst in september 1944, toen de Duitsers twee weken lang stand hielden op de Butte de Mousson.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Beschrijving: Knooppuntsymbool.svg** [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Knooppunt:** | A313 | **Verdun** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 27 Atton** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Atton ± 695 inwoners

* Atton is een gemeente in het Franse departement Meurthe-et-Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Nancy

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 28 Pont-à-Mousson** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Pont-à-Mousson ± 14.592 inwoners

* Pont-à-Mousson is een gemeente in het Franse departement Meurthe-et-Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Nancy.

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 29 Fey** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Fey-en-Haye ± 74 inwoners

* Fey-en-Haye is een gemeente in het Franse departement Meurthe-et-Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Nancy.

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 30 Jouy-aux-Arches** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Jouy-aux-Arches ± 1559 inwoners

* Jouy-aux-Arches is een gemeente in het Franse departement Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Metz-Campagne

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 31 Moulins-lès-Metz** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Moulins-lès-Metz ± 4663 inwoners

* Moulins-lès-Metz is een gemeente in het Franse departement Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Metz-Campagne.

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 32 Metz-Centre** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Metz

* Metz is een stad in het noordoosten van Frankrijk, de hoofdstad van de regio Lotharingen en van het departement Moselle (57).
* De stad ligt langs de oever van de Moezel.

Geschiedenis

* De stad werd vernoemd naar de Gallische stam der Mediomatrices.
* Na de Romeinse verovering werd Metz, onder de naam van Divodorum Mediomatricorum, één van de voornaamste steden van Gallië, met meer inwoners dan Lutetia, en rijk door zijn uitvoer van wijn.
* De stad werd op 7 april 451 door Attila geplunderd.
* Aan het begin van de middeleeuwen was Metz de hoofdstad van het koninkrijk Austrasië.
* De dynastie van de Arnulfingen, een voorloper van de Karolingen, was afkomstig uit de stad.
* Metz bleef lang een vrije stadsrepubliek binnen het Heilige Romeinse Rijk.
* De bevolking van deze dicht bij de taalgrens gelegen stad sprak een Frans dialect.
* Metz was ook de zetel van het prinsbisdom Metz en het aantal religieuze gebouwen in de stad nam dan ook flink toe.
* In de late middeleeuwen was Metz met ruim 30.000 inwoners een van de grootste steden van het Duitse Rijk.
* In 1552 werd de koning van Frankrijk Hendrik II soeverein vorst van de drie bisschopssteden Metz, Toul en Verdun.
* Metz veranderde dan in garnizoensstad en had een belangrijke plaats in het Franse koninkrijk.
* Metz werd gedurende de Frans-Duitse Oorlog van 1870 belegerd en door het nieuwe Duitse Rijk bij de Vrede van Frankfurt ingelijfd.
* Het was de hoofdstad van Duits Lotharingen van 1871 tot 1919.
* Na de annexatie bleef de stad groeien, vooral ook omdat veel Duitse immigranten zich er vestigden.
* Gedurende enkele decennia zou de stad een Duitstalige meerderheid hebben.
* Opvallend zijn de enorme gebouwen in neoromaanse of neogotische stijl, die in de Duitse periode werden gebouwd.

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 33 Metz-Nord** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 34 Woippy** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Woippy ± 13.755 inwoners

* Woippy is een gemeente in het Franse departement Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Metz-Campagne.
* De plaats maakt deel uit van de agglomeratie van Metz en ligt direct ten noorden van deze stad.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Beschrijving: Knooppuntsymbool.svg** [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Knooppunt: met de A 4** | **A 4** | **Parijs** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |
| **Strasbourg** |

|  |  |
| --- | --- |
| **35 Maizières-lès-Metz** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Maizières-lès-Metz ± 9344 inwoners

* Maizières-lès-Metz is een gemeente in het Franse departement Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Metz-Campagne.

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 36 Talange** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 37 Mondelange** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Mondelange ± 5610 inwoners

* Mondelange is een gemeente in het Franse departement Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Thionville-West.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Beschrijving: Knooppuntsymbool.svg** [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Knooppunt: met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A30.gif** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A30.gif** | **Longwy** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 37.1 Bertrange** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Bertrange ± 1994 inwoners

* Bertrange is een gemeente in het Franse departement Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Thionville-Oost.

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 37.2 Illange** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Illange ± 2130 inwoners

* Illange is een gemeente in het Franse departement Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Thionville-Oost.

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 38 Yutz-Centre** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Yutz ± 14.687 inwoners

* Yutz is een gemeente in het Franse departement Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Thionville-Oost.

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 39 Thionville-Beauregard** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 40 Thionville-Centre** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Thionville

* Er zijn leukere plaatsen om Frank­rijk binnen te komen dan bij Thi­onville (± 41.400 inwoners; agglomeratie ca. ± 240.000).
* De hoofdstad van het Lotharingse staalbekken no­digt nu niet direct tot een bezoek uit.
* En dan te bedenken dat `Theodonis villa' één van de fa­voriete verblijfplaatsen van Karel de Grote was.
* De ontwikkelings­gang van koninklijke palts tot staalstad is gepaard gegaan met nogal wat wisselingen van wacht en macht.
* In het begin van de 11de eeuw kwam Thionville in Lotha­ringse handen, omstreeks 1200 in Luxemburgse, in 1477 in Habs­burgse, in 1659 in Franse, in 1871 in Duitse, en in 1918 tenslotte weer in Franse.
* De kiemcel van dit Diedenho­fen/Thionville is het Cour du Château, het vroegere binnenhof van het kasteel van de graven van Luxemburg.
* Hier staat de veertien­kante Tour aux Puces uit de 11de en 12de eeuw, waarvan de kern terug­gaat op de paltskapel.
* In deze vlooientoren, vluchttoren (naar Fluh‑ i.p.v. Flohturm) of puttoren (Tour au Puits) is heden ten dage een museum ondergebracht, met onder andere Galloromeinse en Merovingische vondsten, beeld­houwkunst uit de late Middeleeu­wen en een collectie stadsgeschie­denis.
* Op het Cour du Château vinden we ook het Hôtel des Ravilles‑Meilbourg (met torentje) uit de 15de eeuw.
* Het middelpunt van de stad is de place de Marché,een niet ongezel­lig marktplein met arcaden.
* Hier­aan staan het 16de eeuwse belfort en het Hôtel de Ville, gehuisvest in een 17de eeuws clarissenklooster.
* Vanuit Thionville is het mogelijk een boottocht naar Remich in Luxemburg te maken.
* Buiten het centrum verdient een aantal objecten nadere aandacht.

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 41 Thionville-Linkling** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 42 Hayange** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Hayange ± 15.227 inwoners

* Hayange is een gemeente in het Franse departement Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Thionville-West

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 43 Thionville-Nord** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Afslagsymbool.svg 44 Hettange-Grande** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A31.gif** |

Hettange-Grande ± 6356 inwoners

* Hettange-Grande is een gemeente in het Franse departement Moselle (regio Lotharingen).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Thionville-Oost

|  |
| --- |
| **Grens**  **Flag of Luxembourg.svg A3 → Luxembourg richting Liège** |