**Autosnelweg A26**



|  |
| --- |
| **A26** |

**Calais - Troyes**

* De A26 is een autoroute in het noorden van Frankrijk.
* De snelweg vormt een noord-zuidroute vanaf Calais naar Troyes en vermijdt grote stedelijke gebieden zoals Parijs en Lille.
* De weg is één van de belangrijkste snelwegen voor verkeer vanaf Groot Brittannië.
* De snelweg is 394 kilometer lang en de concessiehouder is Sanef.

Geschiedenis

* De A26 is een iets jonger dan gemiddelde lange-afstandssnelweg in Frankrijk, en is voornamelijk gedurende de jaren 80 aangelegd.
* Op 9 december 1976 opende het eerste deel tussen Lillers en Liévin in de regio Lens.
* Op 23 september 1977 werd dit deel zuidwaarts verlengd tot de A1.
* Eind 1981 opende het deel tussen Setques en Lillers, en eind 1982 volgde het deel vanaf de A1 tot aan La Vacquerie.
* In de zomer van 1983 opende weer een noordelijk stukje tussen Nordausques en Setques.
* In 1985 werd de A26 rondom St. Quentin opengesteld, en in 1987 volgde de verlenging tot Laon.
* Eind 1988 opende het deel tussen Calais en Nordausques, waarmee de A26 van Calais tot Laon doorlopend te berijden was.
* Op 24 maart 1989 opende het deel vanaf Laon tot aan de A4 bij Reims, en op 30 juni 1992 opende het deel vanaf Châlons-en-Champagne tot aan Troyes, waarme de A26 voltooid was.
* In 2010 opende rond Reims een nieuw tracé voor het verkeer, waar de A4 en A26 dubbel genummerd zijn.

**Totaal 394 km lang**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de A 16**  | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif****A 16**  | **Amiens** |  |
| **Dunkerque** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **1 Calais-Port** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

Calais

* Calais fungeerde aan het begin van de Tweede Wereldoorlog als buffer zodat ruim 300.000 mensen via Duinkerken naar Engeland konden gaan.
* De 10de pantserdivisie van generaal Schaal (Duitsland) maakte daarna korte metten met Calais, zodat er nog wei­nig historische gebouwen overeind staan.
* De vormen van de citadel die Vauban er in het tweede deel van de 17de eeuw liet aanleggen zijn nog wel aanwezig (alleen exterieur te bezichtigen).
* Zuidelijk van het station staat het oorlogsmuseum, het monument van de burgers van Calais (van beeldhouwer Rodin) en het stadhuis.
* Richting Eurotunnel en buiten de stad staat het Fort Nieulay uit de 13de eeuw.
* In 1677 liet Lodewijk XIV het tot slui­zenfort verbouwen, zodat vanuit het fort het land onder water gezet kon worden.

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **2 Ardres** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **3 St. Omer** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

Sint-Omaars ± 15.000 inwoners.

* Sint-Omaars (of Frans Saint-Omer) is een stad in het Noorden van Frankrijk (departement Pas-de-Calais), op de grens tussen Frans-Vlaanderen en Artesië (Artois), gelegen aan de rivier de Aa en het Kanaal van Neuffossé.
* Sint-Omaars is een regionaal verzorgings- en cultuurcentrum (met scholen, markt, musea) met enige industrie (o.a. textiel, voedingswaren, glas, machines).

Geschiedenis

* Sint-Omaars is in de 7de eeuw ontstaan onder de naam Sithiu (Sithieu of Sitdiu), rond de onder impuls van Audomarus (Omaar of Odemaar) gestichte Sint-Bertinusabdij.
* De abdij ontleent haar naam aan Bertinus van Artesië, die er als metgezel van Audomarus werkzaam was.
* In de 10de eeuw kreeg de plaats haar huidige benaming Sint-Omaars.
* Mét het graafschap Artesië kwam ze in 932 in bezit van de graven van Vlaanderen, en in de 12de en 13de eeuw bloeide er de lakenindustrie.
* Tijdens zijn grote bloei periode was de stad de eerste stad in het Westen aan wie officieel stadsrechten verleend werden (1127).

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **4 Aire-sur-la-Lys** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

Ariën of Ariën-aan-de-Leie

* Ariën of Ariën-aan-de-Leie (Frans: Aire-sur-la-Lys) is een stad en gemeente in het Franse departement Pas-de-Calais, aan de Leie.
* De gemeente ligt op de grens van Frans-Vlaanderen en Artesië.
* Ze heeft ongeveer 9700 inwoners, die Airois worden genoemd.

Geschiedenis

* Ariën ontwikkelde zich rond een versterking gebouwd door de Vlaamse graaf Boudewijn II van Henegouwen om te streek te beschermen tegen de invallen van de Vikingen.
* In de 12de eeuw liet graaf Boudewijn de Moedige, in Vlaanderen gekend als Boudewijn VIII, de collegiale kerk Sint-Pieter bouwen.
* Gemeentelijke rechten werden in 1188 erkend door graaf Filips van de Elzas.
* Tussen 1127 en 1710 werd de stad elf maal belegerd.
* Ze werd van het graafschap Vlaanderen losgemaakt in 1196 en bij Artesië gevoegd.
* Ze werd later Bourgondisch bezit en dan Spaans.
* Vauban belegerde de stad in 1676 .
* Ze bleef Nederlands (Spaans) tot 14 april 1713 toen de stad door het Verdrag van Utrecht definitief bij Frankrijk werd ingelijfd.
* Deze vestingstad werd ontmanteld in 1893.

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **5 Lillers** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

Lillers ± 9901 inwoners

* Lillers is een gemeente in het Franse departement Pas-de-Calais (regio Nord-Pas-de-Calais).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Béthune.
* In een ver verleden had het dorp een Vlaams klinkende naam; in de 11de eeuw werd Lilar (Lillaar) geschreven; de huidige naam is daarvan een Franse vervorming.

Lillers Communal Cemetery

* Lillers Communal Cemetery is een begraafplaats gelegen in de Franse plaats Lillers (Pas-de-Calais).
* De militaire graven worden onderhouden door de Commonwealth War Graves Commission.
* De begraafplaats telt 841 geïdentificeerde graven waarvan 827 Gemenebest graven uit de Eerste Wereldoorlog and 14 overige graven uit de Eerste Wereldoorlog

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **6 Béthune** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

Béthune ± 28.000 inwoners.

* Béthune (Nederlands, historisch: Bethune) is de hoofdplaats van het departement Pas-de-Calais en ligt ten zuidwesten van Rijsel aan de oever van de rivier de Lawe.
* Het is een van de belangrijkste steden van Artesië.

Geschiedenis

* Sint-Vedastus, bisschop van Atrecht, liet rond 502 hier een kerk bouwen die in de 16de eeuw door Karel V binnen de muren werd heropgebouwd.
* De heren van Béthune verloren aan het eind van de 12de eeuw hun zelfstandigheid aan de Franse koning.
* Willem met de Witte Handen had van de dood van graaf Filips van de Elzas en de afwezigheid van de Franse koning Filips August (op kruistocht) gebruikgemaakt om Béthune en andere steden van Artesië in te lijven.
* In Vlaanderen volgde men deze ontwikkeling met veel argwaan.
* De stad maakte tijdens de Guldensporenslag deel uit van het graafschap Vlaanderen.
* Mathilda van Béthune was immers gehuwd met Gwijde van Dampierre, graaf van Vlaanderen.
* Hun oudste zoon, Robrecht III van Béthune, erfde de gebieden van Béthune en Dendermonde van zijn moeder.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif**  | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif****http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A21.gif**  | **Lens** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |
| **Douai** |

Lens ± 36.206 inwoners

* Lens is een gemeente in het Franse departement Pas-de-Calais (regio Nord-Pas-de-Calais), die Lensois worden genoemd.
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Lens

Douai

* Dowaai of Douai (Frans: Douai) is een stad in het noordwesten van Frankrijk (in Frans-Vlaanderen) en maakt deel uit van het Noorderdepartement.

Geschiedenis

* Dowaai bewaart talrijke herinneringen aan zijn militair verleden als vestingstad zoals de twee stadspoorten, het militair arsenaal, de kazernes en de kanonnengieterij.
* Dowaai wordt voor het eerst vermeld in 930 als Duacum en was al in die tijd een residentie van de graven van Vlaanderen.
* De bevaarbaarheid van de Scarpe maakte het al snel tot een bloeiende stad.
* Met Rijsel en Orchies vormde ze de drie steden van Rijsels-Vlaanderen, het min of meer zelfstandige deel van het graafschap Vlaanderen, dat al sinds de 12de eeuw Franssprekend is.
* In de 13de en 14de eeuw was ze een speelbal in de strijd tussen de Franse koningen en Vlaanderen.
* De streek was erg Vlaamsgezind: Tos Flamens, tos Flamens estons.
* Een overwinning op Lodewijk XI van Frankrijk in 1479 ligt aan de oorsprong van de Reuzenommegang, de gayants, die nog altijd bestaat.
* Koning Filips II van Spanje stichtte er in 1562 een universiteit, de tweede in de Nederlanden na Leuven.
* De universiteit van Dowaai werd een bolwerk van de katholieke contrareformatie.
* Dowaai was dan ook in 1579 een van de ondertekenaars van de Unie van Atrecht om de katholieke Spaanse vorst en het katholicisme te verdedigen tegen de Nederlandse opstand.
* Tijdens de Devolutieoorlog werd Dowaai op 6 juli 1667 door de troepen van Lodewijk XIV van Frankrijk ingenomen en met het Verdrag van Aken het jaar daarop werd de stad definitief Frans.
* Als vestingstad, versterkt door Vauban, kreeg ze een arsenaal, kazernes en een kanonnengieterij.
* De koning verplaatste zijn noordelijk hooggerechtshof, het Parlement van Vlaanderen, van Doornik over Kamerijk naar Dowaai.
* De stad is nog altijd de zetel van een beroepshof.
* Tijdens de Franse Revolutie werd Dowaai de hoofdplaats van het departement Nord, maar moest die functie al snel aan Rijsel afstaan, met uitzondering van het hof van beroep.
* Ook de universiteit verhuisde in 1887 naar Rijsel.
* Tijdens de negentiende eeuw kwamen er belangrijke industrieën en in de buurt werden kolenmijnen geëxploiteerd.
* De beide wereldoorlogen brachten de stad zware schade toe en zetten een rem op de ontwikkeling.

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **7 Arras** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

Arras ± 48.000 inwoners

* Arras (Nederlands, historisch: Atrecht) is een stad in het noorden van Frankrijk, de hoofdplaats van het departement Pas-de-Calais
* De inwoners worden Arrageois genoemd.
* De Grand'Place, meer dan 1 hectare groot, is al sinds de 11de eeuw de marktplaats van de stad.
* Oorspronkelijk was de markt omzoomd met houten huizen die vanaf de 17de eeuw door stenen gebouwen werden vervangen.
* Het oudste dateert van 1467 en heet Les Trois Luppards.

Geschiedenis

* De stad werd oorspronkelijk bewoond door de Atrebaten, en werd later de locatie van een Romeins garnizoen, Atrebatum genoemd.
* Ze lag op een heerweg die Boulogne-sur-Mer met Cambrai (Kamerijk) verbond.
* De onderaardse gangen van de stad geven een beeld van de ondergrondse geschiedenis van Atrecht.
* Vanaf de 10de eeuw werden de "les bôves", de zogenaamde krijtgroeven, uitgegraven.
* Door de eeuwen heen hadden ze verschillende functies: kelder, silo, enz.
* Dit ondergrondse gangenstelsel dat zich onder de hele stad en zelfs over de stadsgrenzen heen uitstrekte, diende eveneens als schuilplaats en verzamelpunt voor de Geallieerden, die hier in 1917 in afwachting van het beslissende offensief in de Slag bij Arras gelegerd waren.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de A 1**  | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif****A 1**  | **Paris** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |
| **Lille** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **8 Marquion** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de A 2**  | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif****A 2**  | **Paris** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |
| **Bruxelles** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **9 Masnières** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **10 St. Quentin-Nord** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

Saint-Quentin

* Saint-Quentin (soms in het Nederlands vertaald als: Sint-Kwintens) is een stad in het Noord-Franse Picardië, grofweg halverwege gelegen tussen Parijs, Rijsel en Brussel.
* Dicht bij Saint-Quentin ontspringen de Somme en de Schelde.
* Saint-Quentin vormt een onder-prefectuur in het departement Aisne.
* Het gemeentegebied telt drie kantons (kanton Saint-Quentin-Centre, -Nord en -Sud).
* De stad telde in 2000 ruim 59.000 inwoners.
* Op de plaats van Saint-Quentin lag in de Romeinse tijd de nederzetting Augusta Viromanduorum, genoemd naar de Keltische Viromandui.
* Als stichtingsjaar wordt door de gemeente 27 v.Chr. genoemd. De huidige plaatsnaam is afgeleid van de martelaar Quintinus, die in Gallië missioneerde en rond 300 in Saint-Quentin werd vermoord.
* In Saint-Quentin ligt de van oorsprong 13de eeuwse gotische basiliek, waarvan de bouw in de 15de eeuw werd beëindigd.
* Het patrocinium van deze Sint-Quintinus-basiliek gaat terug op de verering van de missionaris Quintinus, rond wiens graf in de 7de - 9de eeuw de abdij van Saint-Quentin ontstond.
* In de 9de eeuw waren Hugo (zoon van Karel de Grote) en Lodewijk (kleinzoon van Karel de Grote) er abt.
* Omdat Saint-Quentin eeuwenlang een strategische ligging heeft ingenomen, is de stad steeds opnieuw in strijd verwikkeld geweest, zowel in de 16de eeuw als tijdens de Frans-Duitse Oorlog en de Eerste Wereldoorlog.
* Omdat de stad in 1914-1918 vrijwel geheel werd verwoest heeft de wederopbouw in de jaren 1920 voor een groot aantal gebouwen in art-decostijl gezorgd.
* Bekende gebouwen zijn het stadhuis uit 1509, de op kilometers zichtbare romaanse basiliek, het theater Jean Vilar, het grote Palais de Fervaques en het station, opgetrokken in rode baksteen.
* Bekend is het vlindermuseum met een zeer grote collectie.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A29.gif** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif****http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A29.gif**  | **Amiens** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |
| **Le Havre** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **11 St. Quentin-Sud** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **12 La Fère** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **13 Laon** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

Laon ± 26.500 inwoners

* Laon is een stad in Frankrijk, en is de hoofdplaats van het departement Aisne. Uitspreken als /lã/.
* Laon werd in de middeleeuwen als vestingstad gebouwd op een alleenstaande heuvel in Thiérache.
* Het werd in de 5de eeuw een bisschopszetel en was in de Karolingische tijd de koninklijke residentie.
* In de oude stad binnen de vesting staan de gebouwen uit de middeleeuwen nog.
* De beroemde Kathedraal van Laon werd vanaf 1155 gebouwd, nadat zijn romaanse voorganger was afgebrand.
* Door zijn plaats op de vesting, is deze kathedraal van zeer ver te zien.
* Inwoners van Laon worden "Lannois" (/lanwa/) genoemd.
* De vesting is vanaf het treinstation in de benedenstad te bereiken met een speciale kabelbaan, de Poma 2000.
* I.p.v met spoorwielen rijden de kleine cabines op rubberen wielen.
* Er is een tussenstation waar de cabines elkaar kruisen.
* Vroeger reed er een spoorlijntje met tandrad.

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **14 Guignicourt** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **15 Reims-La Neuvilette** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **16 Reims-Z.I. Colbert** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

Reims

* Reims (Nederlands, verouderd: Riemen) is een stad in Noordoost-Frankrijk halverwege Parijs en Luxemburg, gelegen aan de rivier de Vesle en aan het Aisne-Marnekanaal.
* Reims is onder prefectuur van het departement Marne.
* Het is een stad met een lange geschiedenis, die beroemd is vanwege haar kathedraal en de champagne die er vandaan komt.

Geschiedenis

* Toen de Romeinen de Gallische gebieden veroverden, woonden de Remi op de plaats waar de naar hen genoemde stad zou ontstaan.
* De Romeinen noemden Reims Durocortorum en maakten er de hoofdstad van de provincie Gallia Belgica en later Belgica Secunda van.
* Wat maakte dat de stad zou uitgroeide tot een van de bloeiendste steden van Gallië en later Frankrijk.
* Reeds in de derde eeuw had Reims een bisschop.
* In 407 werd de stad verwoest door de Vandalen, waarna de Hunnen dat in 451 nog eens overdeden.
* Reims herstelde zich onder bisschop Remigius, die er in 496 de Frankische koning Clovis en zijn manschappen doopte.
* Hierdoor genoten de bisschoppen van Reims heel wat aanzien en de stad zou de kroningsstad van Frankrijk blijven tot 1825.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de A 4**  | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif****A 4**  | **Paris** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |
| **Strasbourg** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de A 4**  | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif****A 4** | **Metz** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **17 Fagnières** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **18 Châlons-en-Champagne** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

Châlons-en-Champagne ± 47.339. inwoners

* Châlons-en-Champagne is een stad en gemeente in Frankrijk.
* De stad is de prefectuur van het departement Marne en tevens de hoofdstad van de regio Champagne-Ardenne.
* Vóór 1998 heette de stad Châlons-sur-Marne.
* Châlons-en-Champagne ligt ten zuidoosten van Reims.

Geschiedenis

* Châlons heette in de Romeinse tijd Catalaunum.
* De Catalauni waren een Keltisch volk dat in de regio van Châlons-en-Champagne in Belgisch Gallië werd geattesteerd.
* Zij kunnen worden in verband gebracht met de Catuvellauni.
* Historici situeren de Slag op de Catalaunische velden van 451 in de buurt van Châlons.
* Hierbij werden de Hunnen onder leiding van Attila verslagen.
* Men heeft echter nog niet archeologisch kunnen aantonen dat de slag daadwerkelijk hier plaatsvond.
* In 1998 werd de naam van de stad veranderd in Châlons-en-Champagne, de naam die de stad ook voor de Franse Revolutie had gedragen.

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **19 Europort de Vatry** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **20 Sézanne** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **21 La Vallée de l'Aube** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **22 Charmont** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **23 Troyes-Est** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de A 5**  | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif****A 5**  | **Paris** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A26.gif**  |
| **Dijon** |