**Autosnelweg A22**



|  |
| --- |
| **A22** |

**Tourcoing (F/B) –**

**Villeneuve-d'Ascq**

* De **A22** is een [autoroute](http://www.wegenwiki.nl/Autoroute) in het noorden van [Frankrijk](http://www.wegenwiki.nl/Frankrijk).
* De [snelweg](http://www.wegenwiki.nl/Snelweg) is niet direct met het overige Franse Autoroute netwerk verbonden, maar wel met dat van [België](http://www.wegenwiki.nl/Belgi%C3%AB) en loopt vanaf de N227 in Lille tot aan de Belgische grens, waar de [E17](http://www.wegenwiki.nl/E17_(Belgi%C3%AB)) verder gaat.
* De route is 18 kilometer lang.

Routebeschrijving

* De weg begint net ten oosten van Lille, bij de voorstad Villeneuve-d'Ascq.
* Hier is de aansluiting met de N227, een [Voie Expresse](http://www.wegenwiki.nl/Voie_Expresse) die vanaf de [A1](http://www.wegenwiki.nl/A1_(Frankrijk)) aansluiting geeft op de richting Parijs.
* De snelweg telt hier 2x2 rijstroken, en bij Lille kruist men de D656, de voormalige N356, een grote [Voie Expresse](http://www.wegenwiki.nl/Voie_Expresse) vanaf de A1 naar Roubaix.
* Hier voegt doorgaand verkeer vanaf het zuiden in om richting België te rijden, alhoewel de officiële route rondom Lille via de Belgische [E403](http://www.wegenwiki.nl/E403_(Belgi%C3%AB)) via Tournai gaat.
* De snelweg telt dan 2 tot 3 rijstroken per richting en loopt langs de westkant van de steden Roubaix en Tourcoing.
* Daarna volgt de grensovergang met België, waarna de [E17](http://www.wegenwiki.nl/E17_(Belgi%C3%AB)) verder voert naar Kortrijk, Gent en Antwerpen.

Geschiedenis

* De A22 is wat later gebouwd dan sommige andere snelwegen in de regio Lille, voornamelijk gedurende de jaren 70.
* In 1971 opende het deel tussen Lesquin en Lezennes tussen de A1 en A27. In november 1972 opende het deel vanaf Marcq-en-Baroeul tot aan de grens met [België](http://www.wegenwiki.nl/Belgi%C3%AB).
* In 1975 opende het deel tussen Mons-en-Baroeul en Marcq-en-Baroeul, waarmee de A22 voltooid was.
* Het deel tussen Marcq-en-Baroeul en de Belgische grens had tussen 1972 en 1982 het nummer [A1](http://www.wegenwiki.nl/A1_(Frankrijk)).

|  |  |
| --- | --- |
| **18 Neuville-en-Ferrain** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A22.jpg** |

Neuville-en-Ferrain ± 9433 inwoners

* Neuville-en-Ferrain is een gemeente in het [Franse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Frankrijk) [Noorderdepartement](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noorderdepartement) (regio [Nord-Pas-de-Calais](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nord-Pas-de-Calais))
* De plaats maakt deel uit van het [arrondissement Rijsel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Arrondissement_Rijsel).
* Het laatste deel van de gemeentenaam verwijst naar de regio [Ferrain](http://nl.wikipedia.org/wiki/Ferrain).

Bezienswaardigheden

* De Eglise Saint-Quirin
* De gemeentelijke [begraafplaats van Neuville-en-Ferrain](http://nl.wikipedia.org/wiki/Begraafplaats_van_Neuville-en-Ferrain), waar zich een herdenkingsmonument voor de oorlogsslachtoffers van de wereldoorlogen bevindt en waar die Britse gesneuvelden liggen begraven.

|  |  |
| --- | --- |
| **17 Tourcoing-Nord** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A22.jpg** |

Verbindingen

* Het [Station Tourcoing](http://nl.wikipedia.org/wiki/Station_Tourcoing) ligt aan de [spoorlijn 75](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorlijn_75), die [Gent](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gent) met [Rijsel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijsel) verbindt.
* Van 1978 tot 1995 kende Toerkonje een binnenlandse [TEE](http://nl.wikipedia.org/wiki/Trans_Europ_Express)-lijn op [Parijs](http://nl.wikipedia.org/wiki/Parijs).
* De dienst werd uitgevoerd door de [Faidherbe](http://nl.wikipedia.org/wiki/Faidherbe), [Gayant](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gayant) en [Watteau](http://nl.wikipedia.org/wiki/Watteau_(trein)).
* Tussen Toerkonje en Rijsel loopt een lijn van de [tram van Rijsel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Tram_van_Rijsel).
* De stad is via het [Canal de Tourcoing](http://nl.wikipedia.org/wiki/Canal_de_Tourcoing) verbonden met het [Canal de Roubaix](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Canal_de_Roubaix&action=edit&redlink=1), dat de [Deule](http://nl.wikipedia.org/wiki/Deule) met de [Schelde](http://nl.wikipedia.org/wiki/Schelde_(rivier)) verbindt.
* Tourcoing ligt aan de Franse autosnelweg [A22](http://nl.wikipedia.org/wiki/A22_(Frankrijk))

Bezienswaardigheden

* De [neogotische](http://nl.wikipedia.org/wiki/Neogotiek) Eglise Saint-Christophe heeft een 80 meter hoge toren, met een [beiaard](http://nl.wikipedia.org/wiki/Beiaard) met 60 klokken.
* Een eerste kerk dateerde reeds uit de 8ste tot 10de eeuw en werd daarna meermaals vergroot.
* De huidige kerk ontstond vooral in de 14de en 15de eeuw, en werd de volgende eeuwen meermaals verbouwd.
* Het stadhuis uit 1885.
* De vroegere Kamer van Koophandel met zijn [belforttoren](http://nl.wikipedia.org/wiki/Belfort_(toren)), opgetrokken in 1903-1906 door [Charles Planckaert](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Charles_Planckaert&action=edit&redlink=1).

|  |  |
| --- | --- |
| **16 Roncq** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A22.jpg** |

Ronk ± 12.705 inwoners

* Ronk (Frans: Roncq) is een gemeente in het [Franse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Frankrijk) [Noorderdepartement](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noorderdepartement) (regio [Nord-Pas-de-Calais](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nord-Pas-de-Calais)), de plaats maakt deel uit van het arrondissement [Rijsel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Arrondissement_Rijsel).
* In het zuiden van de gemeente, op de weg naar Rijsel, ligt het gehucht [Blanc Four](http://nl.wikipedia.org/wiki/Blanc_Four), met zijn eigen kerk.

|  |  |
| --- | --- |
| **15 Tourcoing-Ouest** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A22.jpg** |

Tourcoing ± 90.000 inwoners

* Tourcoing of Toerkonje is een [Franse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Frankrijk) [industriestad](http://nl.wikipedia.org/wiki/Stad).
* Deze Noord-Franse stad is onderdeel van een grote binationale [agglomeratie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Agglomeratie) waarvan ook de Franse steden [Rijsel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijsel) (Lille) en [Roubaix](http://nl.wikipedia.org/wiki/Roubaix) (Robaais) en de [Belgische](http://nl.wikipedia.org/wiki/Belgi%C3%AB) steden [Moeskroen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Moeskroen) en [Kortrijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Kortrijk) deel uitmaken.

Naam

* De plaatsnaam Toerkonje wordt vrijwel alleen in Vlaanderen gebruikt en is ook daar tamelijk zeldzaam.
* Andere Nederlandse varianten van de naam zijn Torkonje, Torkwin of Torkwijn.
* In Kortrijk is de Torkonjestraat de weg naar Tourcoing.

Geschiedenis

* Het dorp Torquoy (naam op de [Mercatorkaart](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gerardus_Mercator) uit [1540](http://nl.wikipedia.org/wiki/1540)) maakte vanouds deel uit van het [graafschap Vlaanderen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Graafschap_Vlaanderen), met name van het al sinds de 12de eeuw Franssprekende [Rijsels-Vlaanderen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijsels-Vlaanderen).
* Het gebied werd door Frankrijk ingelijfd in [1677](http://nl.wikipedia.org/wiki/1677), maar was van [1708](http://nl.wikipedia.org/wiki/1708) tot [1714](http://nl.wikipedia.org/wiki/1714) weer in handen van de [Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden](http://nl.wikipedia.org/wiki/Republiek_der_Zeven_Verenigde_Nederlanden).
* Toch werd de streek bij de [Vrede van Utrecht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Vrede_van_Utrecht_(1713)) van [1713](http://nl.wikipedia.org/wiki/1713) aan Frankrijk toegewezen.
* Tijdens de [Eerste Coalitieoorlog](http://nl.wikipedia.org/wiki/Eerste_Coalitieoorlog) vond op [18 mei](http://nl.wikipedia.org/wiki/18_mei) [1794](http://nl.wikipedia.org/wiki/1794) de [Slag bij Tourcoing](http://nl.wikipedia.org/wiki/Slag_bij_Tourcoing) plaats.
* In [1848](http://nl.wikipedia.org/wiki/1848) had bij [Risquons-Tout](http://nl.wikipedia.org/wiki/Risquons-Tout) een gevecht plaats tussen het Belgische leger en een groep [revolutionairen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Revolutie), die de [republiek](http://nl.wikipedia.org/wiki/Republiek) wilden uitroepen.
* Het gebied verstedelijkte in de [19de eeuw](http://nl.wikipedia.org/wiki/19e_eeuw), voornamelijk door de [textielindustrie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Textielindustrie).

|  |  |
| --- | --- |
| **13 Roubaix** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A22.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| **12 Marcq-en-Baroeul** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A22.jpg** |

Marcq-en-Barœul ± 37.177 inwoners

* Marcq-en-Barœul is een gemeente in het [Franse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Frankrijk) [Noorderdepartement](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noorderdepartement) (regio [Nord-Pas-de-Calais](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nord-Pas-de-Calais)).
* De plaats is een voorstad van [Rijsel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijsel) en maakt ook deel uit van het [arrondissement Rijsel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Arrondissement_Rijsel).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Beschrijving: Knooppuntsymbool.svg** [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Knooppunt: met de A 1** | **A 1** | **N356 > A 1 > Lille** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A22.jpg** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **9 Mons-en-Baroeul** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A22.jpg** |

Mons-en-Barœul ± 23.017 inwoners

* Mons-en-Barœul is een gemeente in het [Franse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Frankrijk) [Noorderdepartement](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noorderdepartement) (regio [Nord-Pas-de-Calais](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nord-Pas-de-Calais)).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement [Rijsel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Arrondissement_Rijsel)

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Beschrijving: Afslagsymbool.svg  **8 Roubaix-Sud** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A22.jpg** |

Roubaix ± 100.000 inwoners

* Roubaix of Robaais is een [Franse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Frankrijk) industriestad en vormt met de Franse steden [Rijsel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijsel) (Lille) en Toerkonje ([Tourcoing](http://nl.wikipedia.org/wiki/Tourcoing)) en met de [Belgische](http://nl.wikipedia.org/wiki/Belgi%C3%AB) stad [Moeskroen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Moeskroen) één grote stedelijke [agglomeratie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Agglomeratie).
* De stad is bij velen vooral bekend als aankomstplaats van de [wielerklassieker](http://nl.wikipedia.org/wiki/Wielrennen) [Parijs-Roubaix](http://nl.wikipedia.org/wiki/Parijs-Roubaix).

Naam

* In de praktijk wordt in het Nederlands doorgaans Roubaix gebruikt.
* Volgens de lijst Buitenlandse aardrijkskundige namen in het Nederlands van de [Nederlandse Taalunie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederlandse_Taalunie) is Robaais vrijwel alleen in Vlaanderen gebruikelijk.
* Maar zelfs in Vlaanderen is Robaais niet bijzonder gangbaar.
* [Jean-Marie Gantois](http://nl.wikipedia.org/wiki/Jean-Marie_Gantois), de belangrijkste figuur van de 20ste eeuwse Vlaamse Beweging in Frans-Vlaanderen, propageerde het gebruik van Robeke als Nederlandse "vertaling".
* Historisch gezien heeft die naam echter betrekking op het dorp [Robecq](http://nl.wikipedia.org/wiki/Robeke).
* De vorm Robaais komt voor in Vlaamse familienamen als Van Robaeys.
* De naam zou afkomstig zijn van Rode Beek of van Rietbeek (Rusbaci).

Geschiedenis

* Het dorp Roubaix (naam op de [Mercatorkaart](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gerardus_Mercator) uit 1540) maakte vanouds deel uit van het [graafschap Vlaanderen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Graafschap_Vlaanderen), met name van het al sinds de 12de eeuw Franssprekende [Rijsels-Vlaanderen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijsels-Vlaanderen).
* Het gebied werd door Frankrijk ingelijfd in [1677](http://nl.wikipedia.org/wiki/1677) maar kwam terug in handen van het [Nederlandse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Republiek_der_Zeven_Verenigde_Nederlanden) leger van 1708 tot 1714.
* Toch werd de streek bij de [Vrede van Utrecht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Vrede_van_Utrecht_(1713)) van 1713 weer aan Frankrijk toegewezen.
* Het gebied verstedelijkte in de 19de eeuw, voornamelijk door de textielindustrie.