**Autosnelweg A13**



|  |
| --- |
| **A13** |

**Caen - Paris**

* De A13, ook wel de Autoroute de Normandie is een autoroute in Frankrijk.
* De snelweg vormt een oost-westverbinding in het westen van het land, vanaf Paris tot aan Caen, via Rouen.
* De snelweg is 225 kilometer lang en volgt grotendeels de loop van de rivier de Seine.

Geschiedenis

* De geschiedenis van de A13 gaat terug tot 1927, toen een studie werd opgestart voor de "westelijke snelweg", die van Paris naar Cherbourg moest lopen, naar voorbeeld van de Italiaanse A9, wat één van de voorlopers van de moderne snelweg in Europa was.
* In 1935 werd het project als publiekelijk nut bestempeld, en werd begonnen met de aanleg bij St. Cloud.
* De werkzaamheden werden door de tweede wereldoorlog in 1941 stilgelegd, alleen een kort stukje tussen Vaucresson en Orgeval was destijds voltooid.
* In 1946 werd een stukje geopend tussen Rocquencourt en Orgeval, als racebaan en eerste snelweg in Frankrijk na de oorlog.

* De echte aanleg begon echter pas in de jaren 60, toen tussen 1963 en 1970 de meeste delen tussen Paris en Rouen opengesteld werden.
* In 1972 bereikte de snelweg de A131 bij Bourneville en in 1973 werd het westelijkste deel bij Caen opengesteld.
* Op 29 juli 1976 werd het laatste deel tussen Drubec en Troarn opengesteld voor het verkeer, waarmee de A13 voltooid was.

* In 2002 werd de bypass van Bayeux opengesteld als A13.
* In 2006 werd het deel tussen Caen en Bayeux opgewaardeerd naar Autoroute N13.

**Totaal 225 km lang**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de N814** | **N814**  **A 13** | **Caen – Cherbourg - Rennes** | **A 13** |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de** A813 | A813  **A 13** | **Frénouville** | **A 13** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Troarn** | **A 13** |

Troarn ± 3176 inwoners

* Troarn is een gemeente in het Franse departement Calvados (regio Basse-Normandie).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Caen.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **29.b Dives-sur-Mer** | **A 13** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **29.a Villers-sur-Mer** | **A 13** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de** A132 | A132  **A 13** | **Trouville-sur-Mer** | **A 13** |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A29.gif** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A29.gif**  **A 13** | **Le Havre** | **A 13** |
| **Amiens** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **28 Beuzeville** | **A 13** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **26 Pont-Audemer** | **A 13** |

Pont-Audemer ± 8981 inwoners

* Pont-Audemer is een gemeente in het Franse departement Eure (regio Haute-Normandie).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Bernay.

Wetenswaardig:

* Pont-Audemer is in de Tweede Wereldoorlog op 26 augustus 1944 bevrijd door de Nederlandse Prinses Irene Brigade, samen met de Belgische manschappen van Brigade Piron (officieel Belgische 1ste Infanteriebrigade).
* Bevelhebber van de Belgen was Jean-Baptiste Piron.
* In de Tweede Wereldoorlog is de stad voor een groot deel gespaard gebleven.
* Daarom zie je nog veel oude vakwerkhuizen.
* Door de uitlopers van de Risle en kanalen is de stad geliefd bij toeristen.
* Daarom wordt het ook wel "Venetië van Normandië" genoemd.
* Door haar ligging aan de Risle ontstond er industrie, vooral in leer en papier

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **25 Bourg-Achard** | **A 13** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A28.gif**  **A 13** | **Le Mans** | **A 13** |
| **Tours** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **24 Bourgtheroulde-Infreville** | **A 13** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **23 Moulineaux** | **A 13** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de** A139 | A139  **A 13** | **Rouen** | **A 13** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **22 Oissel** | **A 13** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **21 Tourville-la-Rivière** | **A 13** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **20 Elbeuf** | **A 13** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de** A154 | A154  **A 13** | **Évreux** | **A 13** |
|  |

Évreux ± 53 705 inwoners

* Évreux is een gemeente in het Franse departement Eure (regio Haute-Normandie).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Évreux.
* Na Le Havre en Rouen is de op twee na grootste stad van de regio.
* De agglomeratie van Évreux 84 101 inwoners (2011).
* Évreux is ook de hoofdplaats van het gelijknamige aartsbisdom.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **19 Val-de-Reuil** | **A 13** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **18 Louviers** | **A 13** |

Louviers ± 18.328 inwoners

* Louviers is een gemeente in het Franse departement Eure (regio Haute-Normandie).
* Louviers ligt op 100 km van Parijs en 30 km van Rouen.
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Évreux.

Geschiedenis

* De eerste schriftelijke vermelding van de naam Louviers: Locos veteris gaat terug tot de 9de eeuw in de annalen van St Bertin.
* Waarschijnlijk is de term "-viers" echter van Keltische oorsprong zoals in de namen van andere steden: Reviers (Calvados); Laviers (Somme) of Verviers (België).
* Het betekent dan "rivier".
* Louviers werd zoals meerdere Normandische steden tijdens de Tweede Wereldoorlog grotendeels vernield.
* Dit gebeurde voornamelijk tussen 10 juni en 14 juni 1940 tijdens de verovering van de plaats door Duitse troepen.
* Daarnaast werd het oostelijk deel van Louviers afgebrand als vergeldingsactie voor het doden van een Duitse onderofficier door een burger.
* Kort na het einde van de oorlog is Louviers heropgebouwd.
* Doordat de heropbouw snel moest gebeuren, en er geen gebruik meer is gemaakt van het typisch normandisch vakwerk, is veel van de oorspronkelijke charme van Louviers verloren gegaan.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **17 Gaillon** | **A 13** |

Gaillon ± 6813 inwoners

* Gaillon is een gemeente in het Franse departement Eure (regio Haute-Normandie).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Les Andelys.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **16 Vernon** | **A 13** |

Vernon ± 24.056 inwoners

* Vernon is een gemeente in het Franse departement Eure (regio Haute-Normandie).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Évreux en ligt ongeveer midden tussen Parijs en Rouen aan de oever van de Seine.
* Vernon is bekend vanwege de productie van vliegtuig- en raketmotoren die er plaatsvindt bij de SNECMA groep.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **15 Pacy-sur-Seine** | **A 13** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **14 Bonnières-sur-Seine** | **A 13** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **13 Mantes-la-Jolie-Ouest** | **A 13** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **12 Mantes-la-Jolie-Sud** | **A 13** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **11 Mantes-la-Jolie-Est** | **A 13** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **10 Épône** | **A 13** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **9 Flins-sur-Seine** | **A 13** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **8 Les Mureaux** | **A 13** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de A 14** | **A 14**  **A 13** | **Paris** | **A 13** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **7 St. Germain-en-Laye** | **A 13** |

Het Verdrag van Saint-Germain

* Het Verdrag van Saint-Germain werd op 10 september 1919 gesloten tussen de overwinnaars van de Eerste Wereldoorlog en de overgebleven rompstaat Oostenrijk.
* Het verdrag is genoemd naar de Parijse voorstad Saint-Germain-en-Laye, waar het in het plaatselijke kasteel werd onderhandeld en ondertekend.
* Het verdrag werd op 16 juli 1920 formeel van kracht.

Erkenning

* Dit verdrag regelde niet alleen de erkenning van het nieuwe Oostenrijk, maar ook de erkenning van de nieuwe staten, die uit het oude Oostenrijk-Hongarije waren ontstaan.
* Oostenrijk erkende aldus de onafhankelijkheid van Hongarije, Tsjechoslowakije, Polen en Joegoslavië.
* In dit verdrag werd tevens gesproken over de noodzaak van herstelbetalingen, die het nieuwe Oostenrijk zou moeten voldoen, maar gezien het bankroet van de staat is het nooit tot een taxatie van schade en betalingen gekomen.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de A 12** | **A 12**  **A 13** | **Rambouillet** | **A 13** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **6 Marly-le-Roi** | **A 13** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A86.jpg** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A86.jpg**  **A 13** | **Argentueil** | **A 13** |
| **St. Denis** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **5 Versailles** | **A 13** |

Versailles

* Versailles is een stad, gelegen op 19 km zuidwestelijk van Parijs in Frankrijk.
* De stad ligt in het departement Yvelines en is daar de hoofdplaats (prefectuur) van.
* Versailles is vooral bekend omwille van het kasteel van Versailles, gebouwd door Lodewijk XIII en uitgebreid door zijn zoon Lodewijk XIV.
* Gedurende het Ancien Régime was Versailles de hoofdzetel van het absolutisme. De stad wordt beheerst door het kasteel, onder meer door de lanen die naar het kasteel leiden.
* Naast het wereldberoemde kasteel zijn bezienswaardig:
* De Cathédrale Saint-Louis, gebouwd tussen 1743 en 1754;
* De Église Notre-Dame, een kerk gebouwd tussen 1684 en 1686.
* Belangrijke gebeurtenissen uit de wereldgeschiedenis hadden hier hun oorsprong, zoals de Vrede van Versailles van 1783, de proclamatie van het Duitse Keizerrijk in 1871 en de Vrede van Versailles in 1919.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **4 Ville-d'Avray** | **A 13** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **3 St. Cloud** | **A 13** |

Saint-Cloud ± 28.157 inwoners

* Saint-Cloud is een gemeente in het Franse departement Hauts-de-Seine (regio Île-de-France).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Boulogne-Billancourt.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **2 Boulogne / St. Cloud** | **A 13** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **1 Boulogne-Billancourt** | **A 13** |

Boulogne-Billancourt ± 106.367 inwoners

* Boulogne-Billancourt is een gemeente in het Franse departement Hauts-de-Seine (regio Île-de-France).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Boulogne-Billancourt en is bekend doordat het hoofdkantoor van Renault hier is gevestigd.

Geschiedenis

* In 1860 is door Haussmann, de toenmalige prefect van het departement Seine, Billancourt aan Boulogne-sur-Seine toegevoegd.
* De nieuwe gemeente kreeg in 1926 de naam Boulogne-Billancourt.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de BP** | **A 13** | [**Boulevard Périphérique**](http://www.wegenwiki.nl/Boulevard_P%C3%A9riph%C3%A9rique) | **A 13** |
|  |

Boulevard Périphérique

* De Boulevard Périphérique de Paris, kortweg BP is een [ringweg](http://www.wegenwiki.nl/Ring) om de [Franse](http://www.wegenwiki.nl/Frankrijk) hoofdstad [Paris](http://www.wegenwiki.nl/Paris).
* De weg is uitgebouwd als [snelweg](http://www.wegenwiki.nl/Snelweg), alhoewel het niet die status heeft.
* De ringweg is 35 kilometer lang en is de eerste van 3 ringwegen om de stad.
* Alle aansluitingen zijn toegangspoorten "Portes" van Paris.
* Veel belangrijke snelwegen van Frankrijk beginnen aan de Boulevard Périphérique.
* Het begin- en eindpunt ligt aan de oostkant van de stad, bij de Porte de Bercy met de [A4](http://www.wegenwiki.nl/A4_(Frankrijk)).
* De ring loopt met de klok mee.
* De BP vormt tevens de scheiding tussen de stad Paris zelf, en de talloze voorsteden.

Toekomst

* Er zijn geen plannen om de BP verder te verbreden, omdat hiervoor de ruimte ontbreekt, de Boulevard Périphérique loopt over een krap [alignement](http://www.wegenwiki.nl/Alignement).
* Wel is er een tendens om delen te overkappen, dit is voornamelijk in het zuiden en westen van Paris al gebeurd op een aantal plekken.