**Autosnelweg A75**



|  |
| --- |
| **A75** |

**Clermont-Ferrand - Béziers**

* De A75 is een autoroute in het zuiden van Frankrijk, die Clermont-Ferrand verbindt met Béziers, via Issoire, St. Flour, Millau en Lodève.
* Op deze weg ligt het 270 meter hoge Viaduc de Millau, maar ook enkele andere viaducten en de lange afdaling voorbij Millau spreken tot de verbeelding.
* De snelweg is 330 kilometer lang.

Geschiedenis

* De A75 is een relatief jonge snelweg, voornamelijk in de jaren 90 aangelegd, met enkele delen die later openden.
* Een aantal delen openden al in de jaren 70, maar waren tot begin jaren 90 als N9 bewegwijzerd.
* Het eerste deel wat de A75 heette opende in 1988 tussen Clermont-Ferrand en Pérignat-lès-Sarliève.
* In 1990 opende de bypass van Aubrac en in 1991 de bypass van Pézenas.
* Op 16 juni 1992 werd het noordelijk deel zuidwaarts verlengd tot St. Flour, een lang stuk dat in één keer opengesteld werd.
* In 1993 en 1994 openden diverse stukjes, zoals vanaf St. Flour tot Loubaresse en een stuk ten zuiden van Millau tot La Cavalerie, en een kort stukje ten noorden van Millau bij La Canourgue.
* Tussen 1995 en 1998 werd het grootste deel tussen Clermont-Ferrand en Millau gecompleteerd.
* Op 16 december 2004 opende de bypass van Millau, inclusief het indrukwekkende Viaduc de Millau, destijds het hoogste viaduct ter wereld.

* Tussen 2002 en 2004 opende het spectaculaire deel ten noorden van Lodève, waarna in 2009 het zuidelijkste deel van Pézenas naar Valros verlengd werd.
* Op 23 juni 2010 opende het zuidelijkste deel langs Béziers tot aan de A9.
* Op 3 december 2010 opende het laatste deel bij Valros, waarmee de A75 geheel voltooid is.

**Totaal 330km lang**

|  |
| --- |
| **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif → Paris** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de** A711 | A711  **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** | **St. Étienne** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |
| **Lyon** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **1 Billom** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

Billom± 4500 inwoners

* Aspiraties zijn Billom niet vreemd.
* Zijn kapittelschool werd aan het eind van de 13de eeuw tot universiteit verheven.
* De jezuïe­ten riepen de hogeschool later uit tot het eerste jezuïetencollege op Franse grond.
* Ook toeristische aspiraties lijken verdiend: het is een stadje dat zijn middeleeuwse bloeiperiode zeer zuiver heeft bewaard: tot en met de vleeshaken van de slagers in de Rue des Boucheries.
* Bihom is een pleisterplaats tussen de vlakte van Limagne en de bergen van Livra­dois.
* Wijst de stokoude universitaire geschiedenis op veel wetenschap en weinig bijgeloof, op de markten hangt een specialiteit van de regio in strengen: knoflook!

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **2 Clermont-Ferrand-Sud** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

Clermont‑Ferrand

* De agglomeratie van Clermont-Ferrand (401 m, stad ± 151.800 inwoners, verste­delijkt gebied ± 270.000 inwoners) is het industriële brandpunt van één van de laagst scorende Franse regio's op de economische barometer.
* De hoofd­stad van Auvergne is universiteits‑, bisschops‑ en winkelstad, en hoewel het wiel er niet is uitgevonden, ook dé stad van de wielbekleding, van de rubberen banden: zetel van Michelin.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **3 Cournon-d'Auvergne** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **4 Vic-le-Comte** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **5 Aydat** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **6 Bessé** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **7 Coudes** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **8 Coudes** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **9 Sauvagnat** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **10 La Ribeyre** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **11 Issoire** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

Issoire ± 15.400 inwoners

* Net voor de Couze de Pavin in de grotere Allier uitmondt, ligt Issoire in zijn betonnen ring van naoorlogse wijken.
* Terwijl de industrie het leven in haar greep heeft (aluminium), is het oude centrum een bijzondere kerk rijk.
* De evangelist Austremoine zou op deze plek op het breukvlak van de 3de en de 4de eeuw een klooster gesticht heb­ben.
* Deze abdij zorgde ervoor dat Issoire een brandpunt van handel werd.
* Het protestantisme vond er in de 16de eeuw ook goede weerklank.
* Na de godsdienstoorlogen kende Issoire opnieuw bloei.
* Vee‑ en graanmarkten zorgden voor een levendige handel.
* Daarbij waren notenolie en koper­werk voorname troeven in de plaatselijke economie.
* Het spoor verge­makkelijkte vanaf 1855 de aan‑ en afvoer en na WO II zorgde een heftige industrialisatie voor een grote toename van Issoires inwonertal.
* Het geldt nu als de hoofdstad van het bewerkte aluminium.
* Een staalkaart van de mineralen van het Massif Central is te vinden in het regionale Mineralen museum.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **12 Orbeil** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **13 St. Germain-l'Herm** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **14 Besse** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **15 Ardes-sur-Couze** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **16 Le Broc** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **17 Jumeaux** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **18 Brassac-les-Mines** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **19 Lempdes-sur-Allagnon** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **20 Brioude** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **21 Ardes** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **22 Le Puy-en-Velay** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **23 Massiac-Nord** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **24 Massiac-Sud** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **25 St. Poncy** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **26 Viellespesse** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **27 Coren** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **28 Espalion** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **29 St. Flour** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **30 Ruynes-en-Margeride** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **31 Loubaresse** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **32 Le Bacon** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **33 Fournels** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **34 Le Malzieu-Ville** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **35 Aumont-Aubrac-Nord** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **36 Aumont-Aubrac-Sud** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **37 Le Buisson** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **38 Antrenas** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **39 Le Monastier-Pin-Moriès** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **39.1 Florac** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

Florac ± 1996 inwoners

* Florac is een gemeente in het Franse departement Lozère (regio Languedoc-Roussillon).
* De plaats maakt deel uit van het arrondissement Florac.
* In de gemeente ligt het voormalige spoorwegstation Florac.
* Tussen 1909 en 1968 reden hierop treinen vanuit Saint Cécile d'Andorge.
* Door het dorp stroomt het riviertje de Tarnon die net voorbij het dorp in de Tarn uitmond aan de ingang van de Gorges du Tarn.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **39.2 St. Germain-du-Teil** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **40 Banassac** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **41 St. Geniez-d'Olt** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **42 Sévérac-le-Château** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **43 Le Massegros** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **44 Engayresque** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **44.1 Aguessac** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **45 Millau** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

Millau

* Millau is een plaats en gemeente in Frankrijk met ongeveer 21.000 inwoners op een oppervlakte van 168 km².
* De plaats ligt in departement Aveyron en is de hoofdplaats van het arrondissement Millau.
* Millau ligt in het nationaal park Grands Causses en aan de samenvloeiing van de Tarn en de Dourbie.
* Het hooggelegen Viaduct van Millau ligt op het grondgebied en overspant de vallei over de rivier de Tarn.
* Van Millau naar Nant loopt een 32 kilometer lange kloof, de Gorges de la Dourbie.

Specificaties brug in de Snelweg

* Totale lengte wegdek: 2,460 m
* Aantal pilaren: 7
* Hoogte kortste brugpijler (de meest zuidelijke): 77 m
* Hoogte langste brugpijler (de tweede vanaf de noordzijde): 343 m
* Hoogte van de pylons (boven het brugdek): 87 m
* Aantal kabels: 154
* Dikte van het wegdek: 4.20 m
* Breedte van het wegdek: 32.05 m
* Totaalvolume gebruikt beton: 85,000 m3
* Totaal gewicht brug: 40,000 ton
* Maximale windsnelheid in ontwerpberekeningen: 220 km/h
* Maximale windsnelheid ooit gemeten in Millau: 150 km/h
* Temperatuurgrenzen in ontwerpberekeningen: -35°C tot +45°C
* Totale krimp - of uitzet lengte: 2,2 m

|  |  |
| --- | --- |
| **[Tol.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Tol.svg)** | **Péage de St. Germain** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **46 Roquefort** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

Roquefort ± 900 inwoners

* De kern **Roquefort‑sur‑Soulzon** ligt tussen Millau en St: Affrique en is bekend geworden om een eigen kaassoort, de roquefort.
* In het dorp zélf merkt u weinig van de bedrijvigheid: bijna alles vindt ondergronds plaats.
* Ondermijnd door het riviertje de Soulzon is honder­den eeuwen geleden de gehele wand van het kalksteenplateau van Cam­balou in het dal gegleden.
* Tussen de ontwrichte rotslagen van deze gigantische massa ontstonden holle ruimtes die in de loop der tijden nog meer werden uitgehold door de eroderende werking van het water.
* Later hakten de inwoners er hun keldergewelven in uit, de bekende Caves de Roquefort.
* De schapenmelk, afkomstig van bijna een miljoen schapen uit het zuiden van het Centraal Massief, de uitlopers van de Pyreneeën en zelfs uit Corsica, wordt in de melkinrichtingen verwerkt tot een zeer pit­tige kaas.
* De mensen die in de kelders werken, worden `Cabanières' genoemd.
* Zij geven de kaas een speciale behandeling.
* De constante tem­peratuur (5 à 7°C) en de vochtigheidsgraad in de onderaardse gangen zijn uiterst gunstig voor het `rijpen' van de kaas, waarbij een soort schimmel de helpende hand biedt.
* Dit schimmelproces, waardoor de kaas zijn befaamde blauwe draden krijgt, duurt ongeveer drie maanden.
* De jaar­lijkse productie bedraagt 17.000 ton en zo'n 15% daarvan gaat naar de Verenigde Staten en de EU‑landen.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **47 Millau** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

Millau ± 21.000 inwoners

* Millau is de enige plaats van betekenis tussen de Causse Noir en de nog veel grotere Causse du Larzac.
* Een respectabele handschoenenindustrie en de uitstraling als regionaal toeristencen­trum maken deze `stad tussen canyons en holen' levendig.
* In de Romeinse tijd stond de plaats bekend als pottenbakkerscentrum.
* In deze uithoek van Rouergue ging Millau niet mee met de katholieken en werd een protestants bastion.
* Tijdens het bewind van Lodewijk XIII werden de stadsversterkingen ontmanteld.
* De bewoners van Millau zijn vaardig geworden in de leerbewerking, te zien aan etalages vol tassen, kledij, rie­men en ... handschoenen natuurlijk.
* Het drukke stadshart is de Place du Mandarous waar lanen met platanen op uitkomen.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **48 Alzon** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **49 Le Caylar** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **50 St. Félix-de-l'Heras** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **51 Pégairolles** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **52 Lodève** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **53 Lunas** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **54 St. Jean-de-Blaquire** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **55 Lac du Salagou** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **56 Salelles-du-Bosc** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de** A750 | A750  **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** | **Montpellier** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **57 Bédarieux** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **58 Lézignan-la-Cèbe** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **59 Sète** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

Sète ± 39 542 inwoners

* Sète is een gemeente in het Franse departement Hérault (regio Languedoc-Roussillon).
* Sète ligt aan het Étang de Thau, een lagunemeer van de Middellandse Zee dat wordt benut door middel van zoutwinning.
* In dit karakteristieke havenstadje komt tevens het Canal du Midi uit in de Middellandse Zee.
* De stad is genoemd naar een walvis, evenals Ceuta.
* De huidige naam is in 1927 vastgesteld, voordien kwam Cette het meest voor.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **60 Agde** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **61 Pézenas-Sud** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

Pézenas

* Tussen Montpellier en Béziers ligt midden in de vruchtbare kustvlakte van de Languedoc het eeuwenoude stadje Pézenas.
* Al in de dagen van de Romeinse provincie Gallia Narbonensis kwam de stad dankzij de wol‑ en lakenhandel tot grote bloei.
* De echte glorietijd kwam echter later, toen de Staten‑Generaal van de Languedoc hier hun vergaderingen hielden (ca. 1450‑1650).
* De gouverneurs van de streek, de geslachten Montmo­rency en (later) Conti, vestigden zich hier.
* Armand de Bourbon, een prins uit het geslacht Conti, was een van de kleurrijkste figuren uit de stadsge­schiedenis.
* Hij maakte van Pézenas het `Versailles van de Languedoc'.
* Deze reputatie trok ook Molière naar deze stad in 1653.
* Gedurende een aantaljaren hield hij voorstellingen op het marktplein.
* Zijn standbeeld staat op de place du 14 juillet.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **62 Servian** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **63 Béziers-Nord** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **64 Béziers-Centre** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |

Béziers ± 79.000 inwoners

* De toeristenfolders doen een poging u naar Béziers te trek­ken en geven, zoals gebruikelijk, een opsomming van al het moois dat binnen en buiten de poorten te beleven is.
* De folderschrijvers verzuimen evenmin u te wijzen op de grote feesten die er jaarlijks gevierd worden.
* Opvallend is echter dat in de folders steeds één aspect met hoofdletters wordt geschreven: VIN.
* Het is niet geheel ten onrechte dat de wijn zo veel nadruk krijgt in de fol­ders van Béziers.
* De stad mag zich wijnstad nummer één van de Lan­guedoc noemen.
* Men spreekt zelf graag van `capitale mondiale du vin de table'.
* Hoewel de gouden jaren van de wijnbouw definitief tot het verle­den lijken te behoren, is het geestrijk vocht voor Béziers en omgeving nog van zeer groot belang.
* Op de derde zondag van oktober wordt daarom niet voor niets zo uitbun­dig het `Féte du Vin Nouveau' gevierd.
* Graag spreekt men Louis Pasteur na, die wijn ooit `de gezondste en meest hygiënische der dranken' noemde.
* Om dergelijke propaganda met eigen oren te horen kunt u via het Syndicat d'Initiative een bezoek regelen aan de Association de Propa­gande pour le Vin.
* Men heeft er alle wijnen uit de Languedoc‑Roussillon in huis.
* Men vertelt u er graag meer over en geeft u alle kans ter plekke over de kwaliteit te oordelen.

|  |  |
| --- | --- |
| **[Tol.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Tol.svg)** | **Péage** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de A 9** | **A 9**  **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** | **Montpellier** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg** |
| **Perpignan** |