**Autosnelweg A71**



|  |
| --- |
| **A71** |

**Clermont-Ferrand - Orléans**

* De A71 is een autoroute in het hart van Frankrijk, die de A10 bij Orléans in zuidelijke richting verbindt met de A75 bij Clermont-Ferrand, via Vierzon, Bourges en Montluçon.
* De weg heeft een belangrijke doorgaande functie voor verkeer uit Noord-Frankrijk en de Benelux dat via Paris naar Zuid-Frankrijk reist.
* De snelweg is 291 kilometer lang.

Geschiedenis

* De A71 is voornamelijk gedurende de jaren 80 opengesteld.
* Al wat eerder, op 14 december 1973 opende het eerste deel vanaf de A10 tot de eerste aansluiting in Orléans.
* Dat was het enigste deel dat in de jaren 70 is opengesteld, het tweede deel volgde op 26 maart 1980 vanaf Orléans tot Olivet.
* Daarmee liep de A71 nog steeds enkel in de regio Orléans, pas op 24 oktober 1986 werd een langer stuk tot aan Salbris geopend.
* In 1987 opende een zuidelijker deel tussen Montmarault en Clermont-Ferrand.
* Eind 1988 opende een aansluitend deel vanaf Vallon-en-Sully en Montmarault.
* Op 29 juni 1989 opende het deel van Salbris tot Bourges, en wat later dat jaar, op 11 december 1989 opende het laatste deel tussen Bourges en Vallon-en-Sully.

* In februari 2011 is het deel door Orléans naar 2x3 rijstroken verbreed inclusief een nieuwe brug over de Loire.

**Totaal 291km lang**

|  |
| --- |
| **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A75.jpg → Millau - Montpellier** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt St. Étienne / Lyon** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** | **St. Étienne** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |
| **Lyon** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **16 Clermont-Ferrand-Quartiers-Est** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |

Geschiedenis van Clermont‑Ferrand

* In de nevels van een druïdenheiligdom (oppidum `Nemessos') werd de dubbelstad geboren.
* In de Gallo‑Romeinse tij d verbleekten de kleine ker­nen in de wijde omgeving bij de allure waarmee `Nemessos' tot `Nemen‑, rum' uitdijde.
* Net daarvoor had Caesar op deze plek een deel van zijn prestige verloren: in 52 v. Chr. trachtte de Romeinse opperheer met zes legioenen de vesting Gergovia in te nemen.
* Hij faalde dank zij de kracht van de Gallische verweerders, onder aanvoering van Vercingetorix, die overigens later bij Alesia wél werd verslagen.
* De Romeinen zetten na de uiteindelijke overwinning hun migratiekaravaan in beweging en stre­ken graag neer in het nieuw opgemetselde `Nementum' (later: `Augusto­nementum').
* In de 2de eeuw telde de stad zo'n ± 20.000 à ± 30.000 inwoners en was daarmee een zeer belangrijke kern binnen de huidige Franse grenzen.
* De collecties van het Musée Bargom kunnen dat illustreren.
* Het luxueuze leven van de plaatselijke elite bracht de heilige Martinus tot bedroefd hoofdschudden in de 4de eeuw.
* De Romeinse provincie was dan wel tot het christendom bekeerd, maar de inwoners van Clermont­ Ferrand beleefden het geloof op zeer materialistische wijze.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **15 Clermont-Ferrand-Quartiers- Nord** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |

Clermont‑Ferrand

* De agglomeratie van Clermont-Ferrand (401 m, stad ± 151.800 inwoners, verste­delijkt gebied ± 270.000 inwoners) is het industriële brandpunt van één van de laagst scorende Franse regio's op de economische barometer.
* De hoofd­stad van Auvergne is universiteits‑, bisschops‑ en winkelstad, en hoewel het wiel er niet is uitgevonden, ook dé stad van de wielbekleding, van de rubberen banden: zetel van Michelin.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **14 Gerzat** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| **[Tol.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Tol.svg)** | **Péage de Gerzat** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **13 Riom** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A89.jpg** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A89.jpg**  **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** | **Bordeaux** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **12.1 Combronde** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de** A719 | A719  **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** | **Gannat** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |
| **Vichy** |

Vichy± 30.600 inwoners

* Warme en koude bronnen hebben Vichy al sinds Romeinse tijden tot kuuroord bij uitstek verheven.
* Een mondain kuur centrum, waar ontspannen ook nog bij kan dragen tot heilzame werkingen op lever, maag en nieren.
* Vichy is, met of zonder duik in de natuur­lijke jacuzzi's, een verademing, een luxueus aandoende stad in het dal van de Allier.
* De Romeinen noemden de plaats `Aquae Calidae' (Warme Bronnen) en benutten de weldaad van het uit de grond opborrelende, warme water.
* In de donkere Middeleeuwen werd de bad pret niet als lou­terend gezien, getuige de verwaarlozing van de bronexploitatie.
* Pas in de 10de eeuw kreeg Vichy, toen bekend als `Viciacus', weer enige nadruk en later verhieven de vorsten van Bourbon het tot residentie.
* In een ver­drag uit 1344 valt te lezen dat Jan II de regio rond Vichy (de seigneurie) overdroeg aan hertog Pierre I van Bourbon.
* In 1374 verwierf Louis II het kasteel van Vichy en daarmee werd de kuurstad volledig opgenomen in het domein van de hertogen.
* Louis II de Bourbon liet er daarna muren bouwen en een gracht graven.
* Van zijn zo beschermde kasteel resteert nog een toren en een kapel.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **11 Montmarault** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **10 Montluçon** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **9 Forêt de Tronçais** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |

Forêt de Tronçais

* Het magistrale Forêt de Tronçais, een bosvlek van bijna 10.600 ha in het noordwesten van de regio, ligt tegen Berry aan.
* Hoewel de mens het woud regelmatig met houtkap heeft gedecimeerd, verheffen nog steeds woudreuzen van 200 tot 300 jaar hun paraplu's van eikenbladeren.
* Na 1527 zagen de hertogen van Bourbon niet langer toe op het wel en wee van het bos, de confiscatie zorgde voor verwaarlozing van de flora.
* De staat, met Frans I aan het bewind, hechtte er geen waarde aan.
* Aan het eind van de 17de eeuw was het bos vrijelijk open gekapt.
* Nog maar een kwart van alle bomen stond overeind.
* Aan de staatsman Colbert was een nieuwe opbloei te danken.
* In zijn tijd was er eersteklas hout nodig, onder andere voor de bouw van een grote vloot, de nieuwe zaailingen wonnen slechts langzaam aan hoogte.
* Anders dan Colbert in gedachten had, werd er geen twee eeuwen gewacht om de volgroeide woudreuzen te kap­pen.
* In 1788 kringelden de ijzersmederijen (`forges') hun rookpluimen boven het nog steeds gehavende woud.
* In die tijd vond twee derde van het bos een einde als houtskool.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **8 St. Amand-Montrond** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **7 Bourges** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |

Bourges ± 72.480 inwoners

* Bourges is een stad in Midden-Frankrijk en de hoofdstad van het departement Cher.
* Johan van Oldenbarnevelt (1547 - 1619) heeft hier enige tijd rechten gestudeerd.
* In de tijd van de Romeinen heette de stad Avaricum.
* Bezienswaardig zijn de kathedraal van Bourges met unieke glasramen en het paleis van Jacques Coeur.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **6 Vierzon-Est** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A20.gif** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A20.gif**  **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** | **Limoges** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |
| **Toulouse** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A85.jpg** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A85.jpg**  **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** | **Tours** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **4 Salbris** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **3 Lamotte-Beuvron** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **2 Olivet** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **1 Orléans** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |

Orléans

* Halverwege de wijde boog, waarmee de Loire de Sologne omspoelt, ligt het kalme Orléans (± 105.000, agglom. ± 243.000 inwoners).
* De stad neemt in de geschiedenis zo'n voorname plaats in, dat men haar het 'hart van Frank­rijk' noemt.
* Orléans is echter geen toeristische hoogvlieger.
* Luisterrijke Loire kastelen staan er niet en van het roemruchte verleden zijn veel sporen met bruut geweld gewist.
* Dit neemt niet weg dat de binnenstad enkele mooi gerestaureerde straten en pleinen met statige huizen uit de Renaissance bezit.
* Een deel van het stadshart is autovrij, zodat het ple­zierig wandelen en winkelen is.
* De verkeersaders rondom het centrum markeren de plaats van de stadsmuren ten tijde van de Honderdjarige Oorlog.
* Tot de Loire scheepvaart in de vorige eeuw ter ziele ging, was Orléans een belangrijke binnenhaven.
* Het Orléans van nu is in de eerste plaats een werkstad met een middelpuntfunctie voor de omliggende agrarische streken: de Beauce (graan), de Gátinais (honing, pluimvee, aardappelen), de Sologne (maïs, wild) en de Loire oevers (wijn). Azijn, bomen, heesters en bloemen (vooral rozen) behoren tot de specialiteiten.
* Informatica (IBM), metaal, auto's, banden (Michelin), farmaceutische en cosmetische producten zijn de grote industriële troeven van de stad.
* De universiteit, die Filips de Schone hier in 1305 stichtte, sloot tijdens de Revolutie de deuren, maar kreeg in 1962 een opvolger.
* Naast educatief centrum is Orléans het bestuurlijk hart van zowel het departement Loiret als de regio Centre/Val de Loire.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Knooppunt met de A 10** | **A 10**  **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** | **Paris** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A71.gif** |
| **Bordeaux** |